

# CALL FOR PAPERS

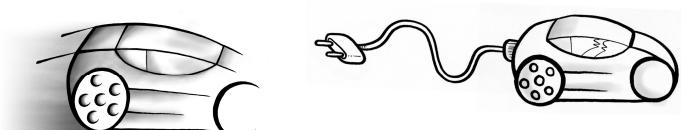
## 3. Wissenschaftsforum Mobilität

“Future trends in mobility“

07. Juli 2011

an der Universität Duisburg-Essen

Prof. Dr. Heike Proff



Weitere Informationen zur Veranstaltung erhalten Sie unter  
[http://www.uni-due.de/iam/wf\\_allge\\_info.php](http://www.uni-due.de/iam/wf_allge_info.php)

### Future Trends in mobility

Die Forschung zur Mobilität weist eine sehr dynamische Entwicklung und große thematische Breite auf. Das Wissenschaftsforum Mobilität findet seit 2008 jährlich an der Universität Duisburg-Essen statt und bietet ein Forum zur intensiven Diskussion von Forschungsarbeiten. 2011 laden wir zum 3. Wissenschaftsforum Mobilität ein.

Ziel des 3. Wissenschaftsforums Mobilität ist es, zukünftige Trends im Automotive Engineering, im Automotive Management, künftige Mobilitätskonzepte und die Zukunft der mobilen Kommunikation zu diskutieren.

Originäre Beiträge jeglicher Art, die sich mit Fragen künftiger Mobilität, d.h. z.B. mit veränderten Kundenbedürfnissen und neuen Antriebstechnologien befassen, sind sehr willkommen. Speziell erbitten wir Beiträge zu den folgenden Tracks. Die Tracks und die beispielhaft genannten Themen sollen als Anregung verstanden werden und nicht als thematische Einengung.

*Track 1a: Automotive Engineering (Chair: Prof. Dr. Dieter Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik)*  
z.B.

- Wege zur Elektromobilität
- Hybrid- und Brennstoffzellenantriebe
- Vernetzung, Car2X
- Zukunft des Verbrennungsmotors
- Systeme zur Fahrerassistenz
- Modellbildung von Fahrzeugen und Fahrzeugkomponenten
- Batteriesysteme für Primärantriebe
- Bordnetze

*Track 1b: Automotive Management (Chair: Prof. Dr. Heike Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement)*

z.B.

- Herausforderungen im Marketing: Erkennen und Bedienen veränderter Kundenwünsche
- Herausforderungen im Innovationsmanagement: Management des Übergangs zur Elektromobilität
- Herausforderungen in der Produktion im Übergang zu stärkerer Systemintegration
- Herausforderungen für die Beschaffung bei stärkerer globaler Beschaffung mit einfacherer Beschaffungskette und wenigen Vertragslieferanten
- Herausforderungen für das strategische Management:
  - Management der Beidhändigkeit (Ambidextrie) im Übergang zur Elektromobilität
  - Management der Kompetenzentwicklung bei zunehmender Modularisierung
- Herausforderungen für die Logistikkette

*Track 2: Mobilitätskonzepte, Ansätze und Wirkungen (Chair: Prof. Dr. Jörg Schönharting, Transportation Research and Consulting)*

z.B.

- Integrierte Mobilitätskonzepte Stadt und Verkehr.
- Mobilitätskonzepte zur Reduktion von Immissionen (Lärm, Schadstoffe).
- Güterverkehrsmanagement in Städten.
- Öffentlicher Nahverkehr (Priorisierung, Vernetzung, neue Verkehrsmittel).
- Multimodale Verknüpfung der Verkehrsträger.
- Car Sharing als Zukunftsoption.
- Fahrradverkehr im Alltag, Pedelecs, Rent-a-Bike, Fahrradnetze.
- Neue Ansätze zur Finanzierung von Mobilitätsangeboten.
- Neue Erkenntnisse aus der Nachfrage- und Wirkungsforschung

*Track 3: Mobile Kommunikation und Services (Chair: Prof. Dr. Jürgen Ziegler, Arbeitsgebiet Interaktive Systeme)*

z.B.

- Vernetzung und Einsatz von Mobilgeräten im Fahrzeug
- Dienstvernetzung für integrierte Verkehrskonzepte
- Mobile Dienste in der Logistik
- Kontext- und nutzeradaptive mobile Dienste
- intelligente Navigationsunterstützung
- Infomationsdienste und Entertainment im Fahrzeug
- Human-Machine Interaction, Human-Service Interaction

### **Einreichung der Papers**

Bitte reichen Sie bis zum **28. Februar 2011** ein einseitiges Abstract (250 Wörter) ein. Dieses Abstract soll folgende Angaben enthalten:

- Titel
- Name und Adresse der Autoren
- 3 – 5 Stichworte
- Einordnung in einen der Tracks

Das vollständige Paper (bis 31.05.2011) sollte einen Umfang von 10-12 Seiten einschließlich Abbildungen und Literatur (Zeilenabstand 1,5) nicht überschreiten.

Für die Präsentation und Diskussion der Papers sind insgesamt 25 Minuten vorgesehen.

#### Zeitplan:

- 28.02.2011 Einreichung der Abstracts (elektronisch)
- 18.03.2011 Benachrichtigung über die Annahme der Abstracts
- 31.05.2011 Abgabe des vollständigen Papers
- 31.08.2011 Abgabe des überarbeiteten Papers

#### **Publikation**

Es besteht die Möglichkeit, die Papers in einem Tagungsband zu publizieren. Alle Beiträge müssen bis zum 31. August 2011 druckfertig abgegeben werden.

#### **Anmeldung zur Veranstaltung**

Eine Anmeldung zur Veranstaltung ist ab sofort unter: [http://www.uni-due.de/iam/wifo\\_anmeldung.php](http://www.uni-due.de/iam/wifo_anmeldung.php) möglich.

#### **Kontakt und Homepage**

Rückfragen und papers (mit Angabe des tracks) richten Sie bitte an:

Prof. Dr. Heike Proff  
Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement  
Universität Duisburg-Essen  
Bismarckstr. 90  
47057 Duisburg  
Tel: (49) 0203 379-1050  
Fax: (49) 0203 379-1599  
E-mail: [marlies.grothe@uni-due.de](mailto:marlies.grothe@uni-due.de)