

Antwort bitte per Fax an 02 03/28 21-3 02 oder per Mail an Frau Wentzel: wentzel@niederrhein.ihk.de

Firma

1. Teilnehmer/in Name Vorname

2. Teilnehmer/in Name Vorname

Straße/Hausnummer

PLZ Ort

Telefon

E-Mail

Datenschutz

Ihre Daten werden zur Erstellung von Teilnehmerlisten genutzt, die den Veranstaltungsteilnehmern zugänglich sind. Eine weitere Übermittlung erfolgt nicht. Nach Beendigung der Veranstaltung bleiben Ihre Daten zu dokumentarischen Zwecken gespeichert. Mit Ihrer Unterschrift willigen Sie in die Verarbeitung Ihrer Daten ein. Die Einwilligung ist freiwillig und kann jederzeit für die Zukunft gegenüber der Niederrheinischen IHK per E-Mail, telefonisch oder schriftlich widerrufen werden. Im Fall eines Widerrufs werden Ihre Daten unverzüglich gelöscht. Während der Veranstaltung können Bild- und Tonaufnahmen durch den Veranstalter für die Öffentlichkeitsarbeit und durch die Presse erstellt werden.

Datum Unterschrift

Anfahrt

Die Hauptgeschäftsstelle der IHK liegt gegenüber dem Haupteingang des Hauptbahnhofes Duisburg, unmittelbar an der Bundesautobahn A 59.



Güterkraftverkehr 2020: LNG als alternativer Antrieb für Lkw?

Donnerstag, 10. April 2014
15.00 - 18.00 Uhr

Niederrheinische IHK
Mercatorstraße 22-24
47051 Duisburg

Die Logistikinitiative Duisburg-Niederrhein ist ein Zusammenschluss der Niederrheinischen IHK, von Wirtschaftsförderungen der Region und wissenschaftlicher Einrichtungen. Ihre Ziele sind, aktuelle Themen der Logistik und Technikinnovationen aufzuzeigen und hieraus entsprechende Projekte abzuleiten.

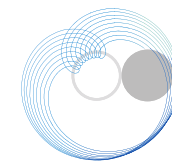
Kontakt

Logistikinitiative Duisburg-Niederrhein
c/o Gesellschaft für
Wirtschaftsförderung Duisburg

Dr. Franz Steltemeier
Telefon 02 03/3 63 93 40
E-Mail steltemeier@gfw-duisburg.de

www.logistik-duisburg-niederrhein.de

Eine Veranstaltung der



logistik
initiative

Duisburg Niederrhein

in Kooperation mit:



Verband
Verkehrswirtschaft
und Logistik
Nordrhein-Westfalen e. V.

Die Flexibilität und Leistungsfähigkeit des Lkw tragen maßgeblich zum Erfolg der Logistik gerade auch in unserer Region bei. Laut Prognosen wird der Straßen-güterverkehr weiter zunehmen. Deshalb wird trotz viel-facher Optimierungen und moderner Umwelttechniken der politische Druck, die Emissionen im Straßenverkehr weiter zu senken, nicht nachlassen.

LNG (Verflüssigtes Erdgas) bietet sich als eine effiziente Alternative zu den traditionellen Kraftstoffen an. Diese Option sieht auch die Kraftstoffstrategie der Bundes-regierung vor. Die Europäische Kommission fördert zudem den Aufbau von „LNG-Blue Corridors“. Die in diesem Jahr erwartete EG-Typengenehmigung für LNG-Nutzfahrzeuge wird weitere Barrieren abbauen.

Der Einsatz von LNG auch in anderen Sektoren lässt die Produktionskapazitäten weltweit wachsen. Die Herstellungsprozesse werden dadurch effizienter und LNG langfristig günstiger. Auch dieses Argument zusammen mit Reichweiten von über 1.000 km dürfte den alternativen Antrieb für Logistikunternehmen, Spediteure und Flottenbetreiber interessant machen.

Informieren Sie sich auf unserer Veranstaltung über die Rahmenbedingungen und Chancen des innovativen Antriebs. Dabei darf der Blick in die Niederlande nicht fehlen. Dort sind bereits, wie in anderen Ländern, LNG-Fahrzeuge erfolgreich im Einsatz.

Wir freuen uns, Sie auf unserer Konferenz zu begrüßen!

Ihre
Logistikinitiative Duisburg-Niederrhein

Programm

14.30 Uhr **Empfang und Netzwerken I**

15.00 Uhr **Begrüßung**

Thorsten Kuhlmann, Niederrheinische IHK

**Kraftstoffstrategie der Bundesregierung –
LNG als Option im Nutzfahrzeugbereich**

Andreas Lischke, Deutsches Zentrum für
Luft- und Raumfahrt e.V.

**LNG-Blue Corridors – Vorstellung des
EU-Förderprojekts**

Michael Schaarschmidt, erdgas mobil GmbH

**Flüssiges Erdgas – Realistische Alternative
zum Diesel?**

Jörg Hilker, Linde AG

16.00 Uhr **Kaffeepause und Netzwerken II**

16.20 Uhr **Alternative Antriebstechnologien im
Nutzfahrzeug**

Friedrich Lesche, Iveco Magirus AG

**LNG-Einsatz in den Niederlanden –
Motivation, Treiber und Chancen**

Peter Hendrickx, Rolande LNG B.V.

**Einstieg in LNG-Antriebe – Chancen
und Risiken**

Diskussionsrunde mit allen Referenten

17.30 Uhr **Imbiss und Netzwerken III**

Moderation: Peter Abelmann,
LogistikCluster Nordrhein-Westfalen

