

Artikel drucken: [Auf Geländewagen müssen Autokunden besonders lange warten](#)

Klicken Sie bitte [hier](#), um diesen Artikel jetzt auszudrucken.



04.10.2011 | 11:22

(41 Leser)

[dpa-AFX](#) · Mehr Nachrichten von [dpa-AFX](#) · [Archiv](#)

## Auf Geländewagen müssen Autokunden besonders lange warten

Autokunden müssen in Deutschland immer noch besonders lange auf Geländewagen warten. Laut einer Studie des Center Automotive Research (CAR) an der Universität Duisburg-Essen ist im Oktober kaum ein SUV mit frei gewählter Ausstattung mit einer Lieferzeit unter fünf Monaten zu haben. Die durchschnittliche Lieferzeit für die gesamte Modellpalette sei bei den deutschen Herstellern seit August zwar leicht von 3,8 auf 3,7 Monate gesunken, doch insbesondere Volkswagen lasse seine Kunden immer noch im Schnitt fünf Monate auf Neuwagen warten. Das gilt auch für Volumenmodelle wie Golf und Polo.

"Nach wie vor haben die deutschen Autobauer einen hohen Auftragsbestand und werden daher auch bis Jahresende mit guten Zulassungszahlen aufwarten", erklärte Studienleiter Ferdinand Dudenhöffer am Dienstag. Die Importeure haben weniger dicke Polster und müssen zudem einige Modellläufe meistern, die regelmäßig die Lieferzeiten nach oben bewegen. Suzuki und Kia haben mit einem Schnitt von 5,1 Monaten die längsten Lieferfristen.

Die deutlichsten Fortschritte hin zu einer schnelleren Lieferung der Wagen hat nach der Analyse die VW-Tochter Audi mit einer durchschnittlichen Lieferzeit von 4,1 Monaten gemacht. Auch die anderen deutschen Hersteller schafften es, ihre Standard-Modelle schneller auf die Räder zu stellen. Trotz brummenden Absatzes erreicht BMW den Bestwert von 2,5 Monaten.

Gedulden müssen sich aber weiterhin die Besteller von geländegängigen SUV: Mit dem KIA Sportage und dem Opel Antara liegen gleich zwei dieser Modelle an der Spitze der Wartezeiten mit 7,4 Monaten. Auch die Geländewagen von Audi, VW und Mercedes erfordern Geduld, während auch hier BMW zumindest mit X1 und X5 deutlich fixer ist. Auf den X3 muss man hingegen auch stattliche 5,8 Monate warten./ceb /DP/nmu

ISIN DE0007664039 DE0007664005 DE0005190003

AXC0084 2011-10-04/11:22

© 2011 dpa-AFX

Link: <http://www.finanznachrichten.de/nachrichten-2011-10/21530509-auf-gelaendewagen-muessen-autokunden-besonders-lange-warten-016.htm>

## Käufer von Geländewagen brauchen Geduld

04.10.2011, 11:15 Uhr

**Die Auftragseingänge im deutschen Automarkt haben offenbar den Höhepunkt überschritten, trotzdem müssen Autokunden in Deutschland immer noch besonders lange auf Geländewagen warten.**



Bei BMW warten Kunden im Schnitt 2,5 Monate auf ein neues Modell. Auch bei den Münchnern sind die Geländewagen X3 mit 5,8 Monaten Wartezeit sowie X5 und X6 mit jeweils 3,5 Monaten schlechter lieferbar. - Bild: BMW

Laut einer Studie des Center Automotive Research (CAR) an der Universität Duisburg-Essen ist im Oktober kaum ein SUV mit frei gewählter Ausstattung mit einer Lieferzeit unter fünf Monaten zu haben.

Die durchschnittliche Lieferzeit für die gesamte Modellpalette sei bei den deutschen Herstellern seit August zwar leicht von 3,8 auf 3,7 Monate gesunken, doch insbesondere VW lasse seine Kunden immer noch im Schnitt fünf Monate auf Neuwagen warten. Das gilt auch für Volumenmodelle wie Golf und Polo.



Ferdinand Dudenhöffer: Die deutlichsten Fortschritte hin zu einer schnelleren Lieferung der Wagen hat die VW-Tochter Audi gemacht. - Bild: CAR

“Nach wie vor haben die deutschen Autobauer einen hohen Auftragsbestand und werden daher auch bis Jahresende mit guten Zulassungszahlen aufwarten”, erklärte Studienleiter Ferdinand Dudenhöffer am Dienstag.

### **Deutsche Autobauer haben hohen Auftragsbestand**

Die Importeure haben weniger dicke Polster und müssen zudem einige Modellanläufe meistern, die regelmäßig die Lieferzeiten nach oben bewegen. Suzuki und Kia haben mit einem Schnitt von 5,1 Monaten die längsten Lieferfristen.

Die deutlichsten Fortschritte hin zu einer schnelleren Lieferung der Wagen hat nach der Analyse die VW-Tochter Audi mit einer durchschnittlichen Lieferzeit von 4,1 Monaten gemacht. Auch die anderen deutschen Hersteller schafften es, ihre Standard-Modelle schneller auf die Räder zu stellen. Trotz brummenden Absatzes erreicht BMW den Bestwert von 2,5 Monaten.

Gedulden müssen sich aber weiterhin die Besteller von geländegängigen SUV: Mit dem Kia Sportage und dem Opel Antara liegen gleich zwei dieser Modelle an der Spitze der Wartezeiten mit 7,4 Monaten.

### **Bei Audi sinken die Lieferzeiten**

Im Schnitt müssen Kunden auf VW-Modelle fünf Monate warten. Lange Lieferzeiten haben weiter die Geländewagen Tiguan und Touareg mit 6,5 Monaten und der Kleinwagen Polo mit 5,5 Monaten. Zudem wird der Kleinwagen Fox durch den Up ersetzt, wodurch die Lieferzeit laut Dudenhöffer zunimmt.

Die Premiumtochter Audi kann dagegen die Lieferzeiten deutlich senken, auf im Schnitt 4,1 Monate nach 4,9 Monaten. Allerdings erfordern auch hier die Geländegänger Q3 mit sechs Monaten, Q5 und Q7 mit jeweils 6,5 Monaten den Käufern weiter Geduld ab.

Kaum anders sieht es bei Mercedes-Benz aus. Bei der Marke mit dem Stern müssen Kunden im Schnitt drei Monate warten – Geduld erfordern vor allem die Geländemodelle GK-Klasse mit 6,7 Monaten und M-Klasse mit 6,2 Monaten.

Beim Rivalen BMW warten Kunden im Schnitt 2,5 Monate auf ein neues Modell. Auch bei den Münchenern sind die Geländewagen X3 mit 5,8 Monaten Wartezeit sowie X5 und X6 mit jeweils 3,5 Monaten schlechter lieferbar, während der Rest wieder zügiger zum Kunden kommt.

**Alle Beiträge zu den Stichworten [Audi](#) [Mercedes-Benz](#) [Volkswagen](#) [Opel](#) [BMW](#) [Suzuki](#) [Kia](#)**

*dpa/Handelsblatt/kru*

**Lieferzeiten sinken**

**SUV lassen lange auf sich warten**



**Autokunden müssen in Deutschland immer noch besonders lange auf Geländewagen warten. Laut einer Studie des Center Automotive Research (CAR) an der Universität Duisburg-Essen ist im Oktober kaum ein SUV mit frei gewählter Ausstattung n einer Lieferzeit unter fünf Monaten zu haben.**

Die durchschnittliche Lieferzeit für die gesamte Modellpalette sei bei den deutschen Herstellern seit August zwar leicht von 3,8 auf 3,7 Monate gesunken, doch insbesondere VW lasse seine Kunden immer noch im Schnitt fünf Monate auf Neuwagen warten. Das gilt auch für Volumenmodelle wie Golf und Polo.

**Kia Sportage mit längsten Lieferzeiten**

"Nach wie vor haben die deutschen Autobauer einen hohen Auftragsbestand und werden daher auch bis Jahresende mit guten Zulassungszahlen aufwarten", erklärte Studienleiter Ferdinand Dudenhöffer am Dienstag (4.10.). Die Importeure haben weniger dicke

Polster und müssen zudem einige Modellanläufe meistern, die regelmäßig die Lieferzeiten nach oben bewegen. Suzuki und Kia haben mit einem Schnitt von 5,1 Monaten die längsten Lieferfristen.

Die deutlichsten Fortschritte hin zu einer schnelleren Lieferung der Wagen hat nach der Analyse die VW-Tochter Audi mit einer durchschnittlichen Lieferzeit von 4,1 Monaten gemacht. Auch d anderen deutschen Hersteller schafften es, ihre Standard-Modelle schneller auf die Räder zu stellen. Trotz brummenden Absatzes erreicht BMW den Bestwert von 2,5 Monaten.

Gedulden müssen sich aber weiterhin die Besteller von geländegängigen SUV: Mit dem Kia Sportage und dem Opel Antara liegen gleich zwei dieser Modelle an der Spitze der Wartezeiten mit 7,4 Monaten. Auch die Geländewagen von Audi, VW und Mercedes erfordern Geduld, während auch hier BMW zumindest mit X1 und X5 deutlich fixer ist. Auf den X3 muss man hingegen auch stattliche 5,8 Monate warten.

Die Modelle mit den längsten Lieferzeiten – alles SUV - sehen Sie in unserer Fotoshow.

4. Oktober 2011

0



Bildergalerie

25 Bilder

 Autor: dpa

So lange müssen Sie auf Ihren Neuen warten

## Viel Geduld beim SUV-Kauf



Zur Bildergalerie (6 Bilder)

2

1

Gefällt mir

### Duisburg, 5. Oktober 2011

Die Lieferzeiten im deutschen [Automarkt](#) haben sich Anfang Oktober 2011 mit durchschnittlich 3,6 Monaten gegenüber dem Vormonat nicht verändert. Ein genauerer Blick auf die Studienergebnisse des Center Automotive Research (CAR) der Universität Duisburg-Essen zeigt allerdings, dass die Lieferzeiten bei den Herstellern recht unterschiedlich ausfallen. Auch innerhalb eines Konzerns gibt es hohe Abweichungen. Die "Brot- und Butter"-Fahrzeuge sind bei den deutschen Autobauern meistens [schneller](#) verfügbar, ein Fahrzeug aus dem SUV-Segment ist hingegen selten unter fünf Monaten Wartezeit lieferbar.

### BMW liefert am schnellsten

Mit 2,5 Monaten ist BMW im Durchschnitt der Hersteller mit den kürzesten Lieferzeiten. Im Vergleich zum August 2011 hat der Münchner Hersteller seine Kunden 0,4 Monate weniger auf individuell konfigurierbare Neuwagen warten lassen. Suzuki konnte sich zwar im gleichen Zeitraum ebenfalls um 0,3 Monate verbessern, trotzdem bildet der japanische Hersteller zusammen mit Kia das Schlusslicht (je 5,1 Monate). Die [Modelle](#) der beiden asiatischen Hersteller müssen allerdings auch lange Transportwege zurücklegen. Auch VW hat mit fünf Monaten noch eine überdurchschnittlich hohe Lieferzeit. Am stärksten konnte sich Volvo verbessern. Beim schwedischen Hersteller fallen die Lieferzeiten mit drei Monaten im Vergleich zum Vormonat um 0,9 Monate kürzer aus. Unter den deutschen Herstellern macht Audi den größten Sprung. Die Ingolstädter lassen ihre Kunden mit 4,1 Monaten Lieferzeit jetzt 0,8 Monate weniger warten. Laut CAR deuten die Ergebnisse insgesamt auf eine Beruhigung im deutschen Automarkt hin, der Höhepunkt der Auftragseingänge sei demnach bereits überschritten.

### Auf SUVs warten Sie am längsten

Auch intern gibt es bei den Herstellern Unterschiede bezüglich der Lieferzeiten einzelner Modelle. So muss man bei Mercedes auf eine GL-Klasse 6,7 und auf eine M-Klasse 6,2 Monate warten. Wer sich für die S-Klasse entschieden hat, kann mit der Limousine hingegen bereits nach 1,2 Monaten rechnen. Oberklasse-Fahrzeuge sind auch bei Audi schneller verfügbar. Ein A7 und ein A8 sind nach 1,8 Monaten Wartezeit zu haben, auf den neuen Q3 müssen sich die Kunden sechs Monate gedulden. Bei Opel wartet man auf den Antara sogar 7,4 Monate, während ein Insignia bereits nach 2,6 Monaten bei den Kunden steht. Auch bei BMW gibt es kürzere und längere Wartezeiten. Beim X3 sind es beispielsweise 5,8 Monate, beim kleineren X1 und beim 5er nur jeweils 1,6. Ford liefert seine [Fahrzeuge](#) im Schnitt nach 2,5 Monaten aus, die Käufer eines C-Max brauchen aber etwas mehr Geduld (4,2 Monate). Ein Trend zeichnet sich demnach bei allen Herstellern ab: Auf SUVs warten Sie am längsten.

(ms)

Zur Bildergalerie (6 Bilder)

## SUV-Käufer brauchen viel Geduld - Lange Lieferzeit

Frankfurt/Essen (dpa) - Autokunden müssen in Deutschland immer noch besonders lange auf Geländewagen warten - vor allem bei Kia Sportage und Opel Antara ist Geduld gefragt.

Laut einer Studie des Center Automotive Research (CAR) an der Universität Duisburg-Essen ist im Oktober kaum ein SUV mit frei gewählter Ausstattung mit einer Lieferzeit unter fünf Monaten zu haben. Die durchschnittliche Lieferzeit für die gesamte Modellpalette sei bei den deutschen Herstellern seit August zwar leicht von 3,8 auf 3,7 Monate gesunken, doch insbesondere VW lasse seine Kunden immer noch im Schnitt fünf Monate auf Neuwagen warten. Das gilt auch für Volumenmodelle wie Golf und Polo.

«Nach wie vor haben die deutschen Autobauer einen hohen Auftragsbestand und werden daher auch bis Jahresende mit guten Zulassungszahlen aufwarten», erklärte Studienleiter Ferdinand Dudenhöffer. Die Importeure haben weniger dicke Polster und müssen zudem einige Modellanläufe meistern, die regelmäßig die Lieferzeiten nach oben bewegen. Suzuki und Kia haben mit einem Schnitt von 5,1 Monaten die längsten Lieferfristen.

Die deutlichsten Fortschritte hin zu einer schnelleren Lieferung der Wagen hat nach der Analyse die VW-Tochter Audi mit einer durchschnittlichen Lieferzeit von 4,1 Monaten gemacht. Auch die anderen deutschen Hersteller schafften es, ihre Standard-Modelle schneller auf die Räder zu stellen. Trotz brummenden Absatzes erreicht BMW den Bestwert von 2,5 Monaten.

Gedulden müssen sich aber weiterhin die Besteller von geländegängigen SUV: Mit dem Kia Sportage und dem Opel Antara liegen gleich zwei dieser Modelle an der Spitze der Wartezeiten mit 7,4 Monaten. Auch die Geländewagen von Audi, VW und Mercedes erfordern Geduld, während auch hier BMW zumindest mit X1 und X5 deutlich fixer ist. Auf den X3 muss man hingegen auch stattliche 5,8 Monate warten.