

HEUTE → **Einsturzgefahr** – in Heerlen wird ein voll eingerichtetes Einkaufszentrum abgerissen **Seite B 9** | **land** – Kreml lässt Demonstranten verprügeln **Seite A 5** | → **TV** – Yvonne Catterfeld als Tauchpionierin **Seite B 6**

€ 1,30
Jahrgang
NR. 285, D

RHEINISCHE POST

ZEITUNG FÜR POLITIK UND CHRISTLICHE KULTUR

DONNERSTAG 8. DEZEMBER 2011

Film über George Harrison erscheint heute auf DVD

Hollywood-Regisseur Martin Scorsese drehte eine 200 Minuten lange Dokumentation über den Gitarristen der berühmtesten Band der Welt. **Seite A 7**



Die Haushaltsgebühr fürs Fernsehen kommt

Die GEZ wirbt bereits neues Personal für den Datenabgleich an. Bald soll jeder Haushalt zahlen – egal, ob Fernseher oder Radio genutzt werden. **Seite A 2**

Armen Kommunen fehlt das Geld für Tagesmütter

Die hohe Nachfrage nach Betreuung bedroht Zuschüsse für Tagesmütter. Darunter leiden Familien wie die Reichenbachs. **Seite A 3**



Studie: Diesel wird auf Dauer teurer als Benzin

Weil immer mehr Diesel-Fahrzeuge auf die Straßen drängen, wird die Kraftstoffsorte langfristig knapp. Folge: Der Dieselpreis steigt stärker als der von Benzin.

VON BIRGIT MARSCHALL
UND THOMAS REISENER

DÜSSELDORF In den vergangenen 15 Jahren hat sich der Anteil der Diesel-Autos am Fuhrpark der Deutschen mehr als verdreifacht: Fuhren 1995 noch 14,6 Prozent aller Pkw mit einem Selbstzünder, sind es aktuell 46,6 Prozent. Europaweit tankt inzwischen jeder zweite Autofahrer Diesel.

Die Kraftfahrer tanken den Diesel-Markt leer. Deshalb steigen die Dieselpreise seit zwei Jahren stärker als die Benzinpreise. „In spätestens zwei Jahren wird Diesel dauerhaft teurer als Benzin sein“, sagt

der Auto-Experte der Universität Duisburg-Essen, Ferdinand Dudenhöffer. Er schließt in einer neuen Studie aus, dass die Mineralölkonzern den Markt mit zusätzlichen Diesel-Kapazitäten entspannen. Grund: Neue Raffinerien lohnen sich erst nach 20 Jahren Laufzeit. „Weder die Mineralölgesellschaften, noch die Autobauer gehen aber davon aus, dass der Diesel-Boom noch so lange anhält“, sagt Dudenhöffer. Denn mit neuen raffinierten Spartechniken holen Benzinmotoren den technischen Fortschritt der Diesel auf und werden ebenfalls sparsam. Zudem geht der Trend in Richtung Erdgas-, Hybrid- und Elektromotoren.

Ursache für den Diesel-Boom sind vor allem Steuervorteile: Gegenüber Benzin fallen auf Diesel pro Liter 0,18 Euro weniger Energiesteuern an. Inklusiv Mehrwertsteuer addiert sich der Diesel-Vorteil bei einem Literpreis von 1,50 Euro auf 21 Cent. Deshalb haben die Autobauer die Entwicklung von Dieselmotoren lange stärker als die von Benzinmotoren vorangetrieben. Die EU-Kommission fordert inzwischen die Angleichung der Steuersätze für Diesel und Benzin.

Dem erteilten gestern die energiepolitischen Sprecher der Koalitionsparteien eine Absage: „Das würde diesen vergleichsweise klimaverträglichen Treibstoff aus dem Markt verdrängen“, sagte der FDP-Verkehrsexperte Patrick Döring. Der CDU-Politiker Dirk Fischer erklärte, eine Anhebung der Dieselsteuer sei „aus ökologischen Gründen völlig ungerechtfertigt“.

LEITARTIKEL SEITE A 2

INFO

Teures Tanken

Im Jahr **2011** war Tanken so teuer wie nie. Der ADAC geht von Durchschnittspreisen von **1,52 Euro** pro Liter Benzin und **1,41 Euro** für den Liter Diesel aus. Der Steuerunterschied zwischen den Kraftstoffen beträgt 18 Cent: Für Benzin werden 65 Cent erhoben, für Diesel 47. Dennoch ist Diesel derzeit nur vier bis fünf Cent günstiger als Benzin.