

Ergebnis der Abstimmung

zum Noteneinfluss der Hausarbeit in den Fächern:

Lagerlogistik, Intermodale Transportketten, Außerbetrieblicher Transport und Innerbetrieblicher Transport

Wahldetails:

Wahltermin: 13.07.2010 um 16:00 Uhr
Anzahl Anwesende: 35

Anzahl Stimmen Vorschlag 1: 27
Anzahl Stimmen Vorschlag 2: 1
Anzahl Stimmen Vorschlag 3: 1
Anzahl Stimmen Vorschlag 4: 2
Enthaltungen: 4

Die Studierenden haben sich somit für **Vorschlag 1** entschieden.

1. Vorschlag: „ABI-Punktesystem“

Durch die Hausarbeit können maximal 13 Punkte zusätzlich für die Klausur erreicht werden. Die Gesamtpunktzahl von 90 Punkten bei der Klausur bleibt vorhanden und wird nicht erhöht. Die Abstufung der Punkte ähnelt dem Abiturnotensystem mit der schlechten Tendenz (-):

- 13 Punkte = sehr gut
- 10 Punkte = gut
- 7 Punkte = befriedigend
- 4 Punkte = ausreichend

Mehr als 90 Gesamtpunkte können nicht erreicht werden.

Beispiel: 60 Punkte (Klausur) + 10 Punkte (gute Hausarbeit) = 70 Punkte von 90 Punkten

Die Extra-Punkte werden erst hinzugefügt, wenn die Prüfung bestanden wurde. Falls die Prüfung nicht bestanden wurde, gelten die Extra-Punkte durch die Hausarbeit auch für die nächsten Prüfungsversuche.

Dieser Vorschlag ähnelt auch dem Sonderpunkteprogramm von Prof. Chamoni (MSM) im Fach Entscheidungsunterstützungssysteme. Bei diesem Programm kann man durch das Absolvieren von Übungen und weiteren Aufgaben 6 Punkte extra für eine 60 Minuten Klausur mit 60 Punkten bekommen. Da der Arbeitsaufwand für die Hausarbeiten von Prof. Noche wesentlich größer ist, kann damit auch die maximale Extrapunktzahl von 13 Punkten gerechtfertigt werden.