

Vorlesung Automobil-Elektronik

Prof. Dr. Georg Pelz
Infineon Technologies AG, Automotive

Beginn: Montag, den 9.05.2016, 10:00 Uhr
Ort: BB810, Bismarckstr. 81

Die Vorlesung wird als Blockveranstaltung in der Woche vom 9.05.2016 bis zum 13.05.2016 durchgeführt. Die einzelnen Vorlesungstermine werden zu Beginn der Vorlesung mit den Teilnehmern abgestimmt.

Inhalt der Vorlesung

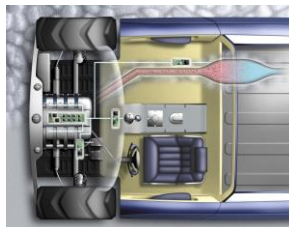
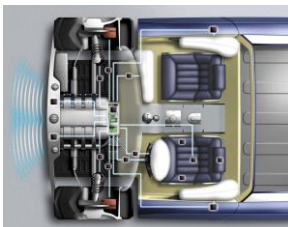
Zur Zeit werden jährlich etwa 80 Millionen Autos gebaut. Die zugehörige Automobilelektrik und -elektronik machen in der Wertschöpfung dabei je nach Fahrzeugklasse einen Prozentsatz von 20 bis zu 40% aus, was einigen Hundert Milliarden Euro entspricht. Ein erheblicher Teil davon wird in Deutschland und Europa erwirtschaftet. Diesem Volumen stehen erhebliche Herausforderungen gegenüber.

Die Vorlesung wird dies anhand diverser Beispiele illustrieren, wobei die vier großen Anwendungsfelder der Automobil-Elektronik: Antrieb, Sicherheit, Komfort und Infotainment berücksichtigt werden.

Weiterhin wird die Vorlesung ...

- ... diverse Schaltungs- und Systemkonzepte vorstellen.
- ... auf den Entwicklungsablauf und die zugehörige Methodik eingehen.
- ... die Abhängigkeiten von Elektronik, Mechanik und Software im Auto illustrieren.
- ... besonderen Wert auf die Randbedingungen des industriellen Umfeldes legen.

Zu der Veranstaltung gehört auch eine Hausaufgabe, in der in Gruppenarbeit eine Studie zum Einsatz von Laptop-Akkus in Elektroautos erstellt wird.



Copyright für die Abbildungen: Infineon Technologies AG

Eventuelle Änderungen sind abrufbar auf der Website des Fachgebiets EBS:

Ansprechpartner bei Fragen:
Petra Stawicki, Tel.: 0203 / 379-2923, Petra.Stawicki@uni-due.de