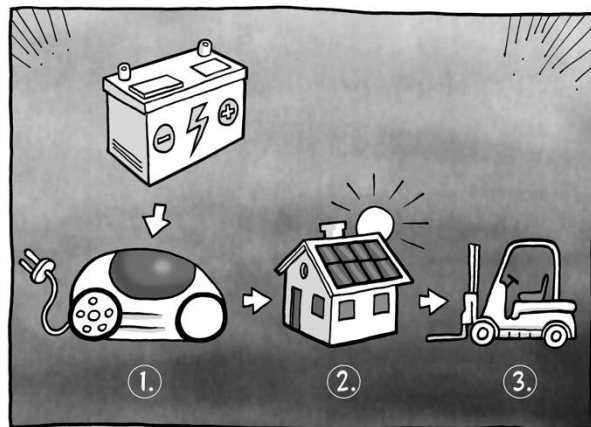


# Ausschreibung Abschlussarbeiten: Multi-Life

Update 12.2025

Ausgeschrieben wird eine Bachelor- oder Masterarbeit mit Betrachtung verschiedener Teilaspekte rund um das Thema Multi-Life am Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement. Die Erarbeitung des jeweils exakten Themas, des Titels und der Inhalte erfolgt für jede Abschlussarbeit in Abstimmung mit dem Betreuer. Bei Interesse melden Sie sich bitte per Anfrage und fügen Sie Ihren aktuellen Transcript of Records bei.

Die Herstellung von Batterien für den Verkehrssektor und die Energiewende erfordert den Einsatz verschiedener Rohstoffe, über die der europäische Kontinent nicht verfügt. Dies führt zu einer hohen Abhängigkeit Deutschlands und der EU von nicht europäischen Ländern, die es schnellstmöglich zu reduzieren gilt. Bei vielen vergleichbaren Situationen haben es die europäischen Unternehmen geschafft, durch geschlossene Kreisläufe und Recycling, Abhängigkeiten und Kosten zu reduzieren. Allerdings lässt sich dies noch nicht auf die Batterien übertragen. Aus diesem Grund bedarf es für diese neuer Ansätze.



Es gilt, den Nutzungszeitraum eines Produkts so weit wie möglich zu verlängern. Ein vielversprechender Ansatz dafür ist Multi-Life. Das Ziel ist dabei, den Wert gebrauchter Produkte zu erhalten und gleichzeitig Energie- und CO<sub>2</sub>-Emissionen zu reduzieren. Das Konzept von Multi-Life sieht vor, Produkte modular zu gestalten, um ihre Teile nach dem Ende ihrer ersten Nutzung in verschiedenen Anwendungen wirtschaftlich und umweltfreundlich nutzen zu können. Durch die Integration dieser Module in andere technische Systeme ergeben sich diverse Geschäftsmöglichkeiten. Multi-Life beruht auf den Strategien von Wiederverwendung und Umwidmung, die im Kontext des Product-Designs neu betrachtet werden. Somit werden Produkte als temporäre Kombinationen von Teilen betrachtet, die anschließend in unterschiedlichen Anwendungen unterschiedliche Wege gehen können.

## Mögliche Titel einer Abschlussarbeit

- Untersuchung der Akzeptanz und Zahlungsbereitschaft von Battery-as-a-Service
  - Für Elektrofahrzeuge
  - Für stationäre Energiespeicher (Privat und Industriell)
- Analyse neuer Vertriebsmodelle für den Leasinggeber eines Elektrofahrzeugs
- 

## Ansprechpartner

UNIVERSITÄT  
DUISBURG  
ESSEN

Offen im Denken

Max Eickhoff

M.Sc.

Research Associate

Tel. +49 203 379-6014

max.eickhoff@uni-due.de