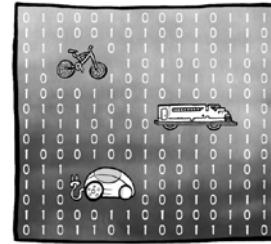


CALL FOR PAPERS

9. Wissenschaftsforum Mobilität



”Mobility and Digital Transformation – Challenges and Future Paths“

29. Juni 2017

im inHaus2 an der Universität Duisburg-Essen, Campus Duisburg

Wir freuen uns sehr, Sie am 29. Juni 2017 zum nunmehr 9. Wissenschaftsforum Mobilität an der Universität Duisburg-Essen einladen zu dürfen. Das Wissenschaftsforum Mobilität bietet Gelegenheit zur intensiven Diskussion von Forschungsarbeiten auf einem Gebiet mit sehr großer thematischer Breite und dynamischer Entwicklung.

Nachdem wir auf dem 7. Wissenschaftsforum 2015 die internationalen Entwicklungen einbezogen haben und beim 8. Wissenschaftsforum 2016 mit dem Rahmenthema „Individual, Integrated and Connected Products and Services in Mobility“ neueste Forschungsergebnisse zur vernetzten Mobilität im Zentrum standen, werden wir auf dem 9. Wissenschaftsforum 2017 stärker die digitale Transformation einbeziehen.

Wir freuen uns auf originäre Beiträge, die sich mit dem Automobilmanagement, mit der Automobiltechnik, mit Mobilität in urbanen Systemen, mit integrierten Kundenlösungen und mit Logistikkonzepten befassen. Konkret bitten wir um Beiträge zu den folgenden vier Tracks. (Die in den Tracks beispielhaft genannten Themen sollten als Anregung und nicht als inhaltliche Vorgabe verstanden werden.)

Mobility and Digital Transformation – Challenges and Future Paths

Track 1: (Automotive) Management

Herausforderungen der Digitalisierung in der Automobilindustrie, digitale Geschäftsmodelle und digitale Perspektiven des Automobilmanagements

Chairs: Prof. Dr. Heike Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement

Prof. Dr. Andreas Wömpener, Lehrstuhl für ABWL & Controlling

- Digitalisierung in der Automobilindustrie
- Entwicklungen des Managements bei deutschen Automobilherstellern, -zulieferern und Dienstleistern
- Entwicklungen von digitalen Geschäftsmodellen in der Automobilindustrie
- Digitale Perspektiven des Automobilmanagements
- ...

Track 2: Automotive Engineering

Alternative Antriebe, vernetzte Fahrzeuge und Fahrerassistenzsysteme im Übergang in eine digitale Welt

Chairs: Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik

Prof. Dr. Angelika Heinzel, Institut für Brennstoffzellentechnik

- Durchbrüche in der Batterietechnik
- Objektive Bewertungsmethoden für alternative Antriebe
- Fahrerassistenzsysteme und hochautomatisiertes Fahren in einer vernetzten Welt
- Datensicherheit bei vernetzten Fahrzeugen
- Sensoren, Aktuatoren und Algorithmen für Fahrerassistenz und hochautomatisiertes Fahren
- Einsatz von Methoden des Machine Learning bei Fahrerassistenzsystemen und in der car to car communication
- ...

Track 3: Digitalisierung, Elektromobilität und Raum, Konzepte für die Stadt, Informationssysteme

Chairs: Prof. Dr.-Ing. J. Alexander Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau

Prof. Dr. Jörg Schönharting, Transportation Research Consulting

- Vernetzte Mobilität
- Digitale Mobilitätskonzepte - Szenarien für die Städte von morgen
- Städtisches Supply Chain Management
- Multimodale urbane Verkehrskonzepte für den Güter- und Personenverkehr
- ...

Track 4: Digital Value Chain

Digitale Fertigungstechnologie, Digitalisierung in logistischen Systemen, Digitalisierung und Verkehr

Chairs: Prof. Dr.-Ing. habil. Gerd Witt, Lehrstuhl für Fertigungstechnik

Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche, Institut für Transportsysteme und Logistik

Prof. Dr. Michael Schreckenberger; Lehrstuhl für Physik von Transport und Verkehr

Klaus Krumme, Zentrum für Logistik und Verkehr (ZLV)

- Digitale Fertigungstechnologie
- Logistik 4.0
- Digitalisierung im Wirtschaftsverkehr
- Digitale Verkehrsführung zur Stauvermeidung
- Digitale Funktionsabsicherung
- Fahrzeug-zu-Fahrzeugkommunikation
- Perspektiven autonomen Fahrens
- Digitalisierung von Dokumentations- oder Arbeitsprozessen
- Informationslogistik in der Automobilindustrie
- Einsatz der Digitalisierung zur Bewertung und Steuerung von Supply Chains (Risikomanagement, Nachhaltigkeitsbewertung)

Einreichung der Papers

Bitte reichen Sie bis zum **31. Januar 2017** ein Abstract (250 Wörter) ein. Das Abstract soll folgende Angaben enthalten:

- Titel
- Name und Adresse der Autoren
- Nennung des korrespondierenden Autors mit e-mail
- 3 – 5 Stichworte
- Einordnung in einen der Tracks

Auf Basis des Abstracts entscheiden die Track-Chairs über die Annahme des Vortrags. Das vollständige Paper muss dann bis zum 19. Mai 2017 eingereicht werden. Es darf einen Umfang von 10-12 Seiten einschließlich Abbildungen und Literatur (Word-Dokument, Arial 12pt., Zeilenabstand 1,5) nicht überschreiten.

Für die Präsentation und Diskussion der Papers sind 15-20 Minuten vorgesehen.

Publikation

Alle angenommenen Papers (etwa 10 – 12 Seiten lang) können in einem Tagungsband (im Springer Gabler-Verlag, Wiesbaden) publiziert werden. Dafür müssen die Beiträge bis zum 31. Juli 2017 druckfertig abgegeben werden.

Zeitplan

- 31.01.2017 Einreichung der Abstracts (elektronisch - siehe Kontakt)
- 17.02.2017 Benachrichtigung über die Annahme des Vortrags
- 19.05.2017 Abgabe des vollständigen Papers (elektronisch - siehe Kontakt)
- 29.06.2017 Wissenschaftsforum (9 bis 18 Uhr) im InHaus II an der Universität Duisburg-Essen, Campus Duisburg
- 31.07.2017 Abgabe des überarbeiteten Papers (elektronisch - siehe Kontakt)

Anmeldung und Teilnahmegebühr

Wir bitten um Anmeldung bis zum 1. April 2017. Die Teilnahmegebühr beträgt € 175 (für Vortragende kostenlos) und ist bis zum 29. Juni 2017 zu entrichten.

Kontakt und Homepage

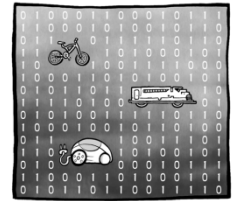
Rückfragen und Paper (mit Angabe des Tracks) richten Sie bitte an:

Prof. Dr. Heike Proff, Dr. Thomas Martin Fojcik
Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement
Universität Duisburg-Essen
Lotharstr. 1
47057 Duisburg
Tel: (49) 0203 379-1115
Fax: (49) 0203 379-1599
E-mail: thomas.fojcik@uni-due.de

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage: <http://udue.de/wifo>

"Mobility and Digital Transformation – Challenges and Future Paths"

29. Juni 2017 Duisburg



PROGRAMMBEIRAT



Prof. Dr. Heike Proff
Lehrstuhl für ABWL &
Internationales
Automobilmanagement
Universität Duisburg-Essen



Prof. Dr. Angelika Heinzel
Lehrstuhl für Energietechnik
Universität Duisburg-Essen



Klaus Krumme
Zentrum für Logistik
und Verkehr
Universität Duisburg-Essen



Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche
Lehrstuhl für Transport-
systeme und -logistik
Universität Duisburg-Essen



Prof. Dr.-Ing. J. Alexander Schmidt
Institut für Stadtplanung
und Städtebau
Universität Duisburg-Essen



Prof. em. Dr. Jörg Schönharting
Transportation Research
and Consulting
Universität Duisburg-Essen



Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm
Lehrstuhl für Mechatronik
Universität Duisburg-Essen



Prof. Dr. Michael Schreckenber
Lehrstuhl für Physik von
Transport und Verkehr
Universität Duisburg-Essen



Prof. Dr.-Ing. habil. Gerd Witt
Lehrstuhl für Fertigungstechnik
Universität Duisburg-Essen



Prof. Dr. Andreas Wömpener
Lehrstuhl für ABWL &
Controlling
Universität Duisburg-Essen