

Thema	Matrikelnr.
1) Mezzaninefinanzierung - Möglichkeiten und Grenzen	2240217
2) Wechselkursschwankungen - Herausforderung für globale Unternehmen	2240379
3) Der Leverage-Effekt	2240008
4) Automobilabsatzkrise 2009 - Finanzwirtschaftliche Reaktionsmöglichkeiten der Automobilindustrie	2240461
5) Basel II als Herausforderung für KMUs	2243263
6) Die Abschreibung als Instrument der Bilanzpolitik	2240093
7) Sale-and-Lease-back zur Steuerung der Liquidität	2242759
9) Bestimmung des Insolvenzrisikos mittels Bilanzanalyse	2240106
10) Die Relevanz von Swaps für die globale Wirtschaft	2239995
11) Private Equity-Beteiligungen in der Automobilindustrie - Fluch oder Segen?	2240116
12) Möglichkeiten der langfristigen Kreditfinanzierung für Industrie- und Handelsunternehmen	2240022
13) Leasing als Absatzinstrument in der Automobilindustrie	2240135
14) Das Modigliani-Miller Theorem	2240458
15) Die Agency-Theorie im Lichte von Finanzbeziehungen	2240156
16) Hedging von Währungsrisiken (Möglichkeiten der Wechselkursabsicherung eines OEM)	2240494
17) Möglichkeiten der Unternehmensbewertung	2240043
18) M&A in der Automobilindustrie – eine Erfolgsstory?	2240230
19) Interpretieren Sie die Unternehmensentwicklung von Faurecia anhand geeigneter Kennzahlen	2240326
20) Interpretieren Sie die Unternehmensentwicklung von Johnson Controls anhand geeigneter Kennzahlen	2240515
21) Erarbeiten Sie Unterschiede und Auswirkungen zwischen einem Insolvenzverfahren und einem Planinsolvenzverfahren am Beispiel der Paragon AG	2240035
22) Diskutieren Sie anhand relevanter Daten und Kennzahlen die Ursachen für ein mögliches Insolvenzverfahren der Firma Karmann	2240453
23) Diskutieren Sie den Zusammenhang zwischen Leverage-Effekt und Eigenkapitalinvestoren (PE)	2239523
24) Diskutieren Sie zentrale Einflussgrößen auf die Höhe von Leasingraten eines Automobils aus Sicht des jeweiligen Anbieters/Herstellers	2240408

**Betreuer am LS von Prof. Dr. Proff:**

Themen 1) – 10): Stefan Schwarz  
Themen 19) – 24): Monika Söndgerath

Themen 11) – 18): Manuel Wagner