

## Anfahrt & Anmeldung



### Fraunhofer-inHaus-Zentrum

Forsthausweg 1  
47057 Duisburg

#### Anreise

##### mit dem Auto:

##### über die Autobahn A40

Ausfahrt „Duisburg-Kaiserberg“, Richtung Innenstadt/Zoo (Carl-Benz-Straße), nach ca. 1 km rechts in Richtung Innenstadt auf die Mülheimer Straße, am Zoo vorbeifahren, an der ersten Ampel links in die Lotharstraße, in die erste Straße links in den Forsthausweg, das inHaus-Zentrum befindet sich auf der linken Seite.

##### über die Autobahn A3

Ausfahrt „Duisburg-Wedau“, Richtung Innenstadt (Koloniestraße), an der Ampel rechts in die Mozartstraße, die Mozartstraße wird später zur Lotharstraße, nach 900 m an der Ampel rechts in den Forsthausweg, das inHaus-Zentrum befindet sich auf der linken Seite.

##### mit Bus und Bahn

Vom Duisburger Hauptbahnhof erreichen Sie uns mit der Straßenbahnlinie 901 Richtung Zoo/Mülheim (Abfahrt U-Bahn-Station Hauptbahnhof, Ausstieg Zoo/Universität) sowie mit den Bussen Linie 924 Richtung Duisburg-Sportpark (Abfahrt Osteingang, Ausstieg Universität) und Linie 933 Richtung Uni-Nord (Abfahrt Osteingang, Ausstieg Universität) in wenigen Minuten. Sie benötigen ein Ticket der Preisstufe A.



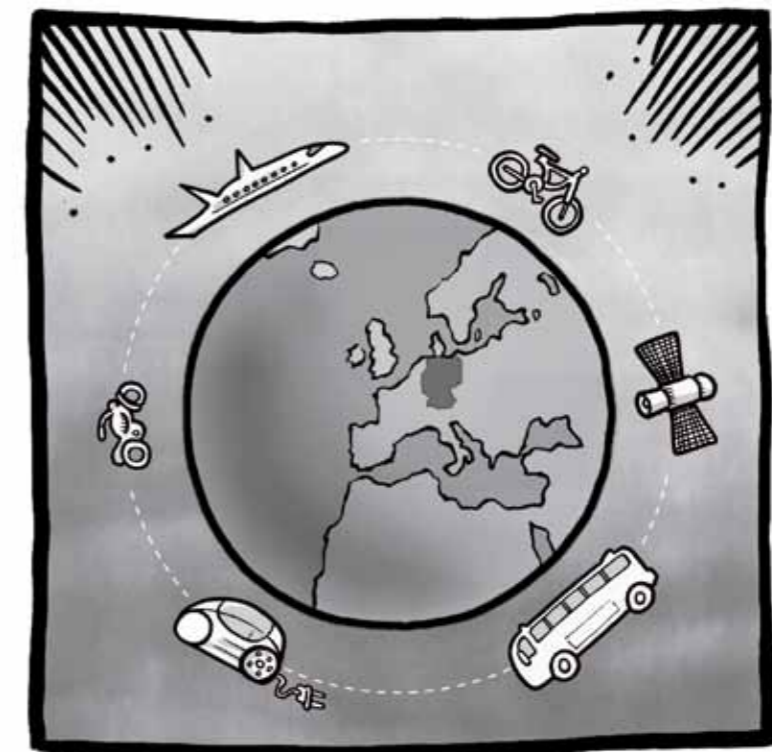
Anmeldung online unter  
<http://udue.de/wifo>

Teilnahmegebühr 175 EUR zzgl. MwSt.

Ansprechpartner: Lidia Kahl M.A.  
Tel.: 02 03 - 379 - 25 98, E-Mail: lidia.kahl@uni-due.de

# mobilität

7. Wissenschaftsforum 2015



## National & International Trends in Mobility

Donnerstag, 18. Juni 2015

im Fraunhofer-inHaus-Zentrum in Duisburg



Förderverein  
Ingenieurwissenschaften  
Universität Duisburg-Essen e.V.



<http://udue.de/wifo>

# mobilität

7. Wissenschaftsforum 2015

## National & International Trends in Mobility

Seit 2008 findet jährlich das Wissenschaftsforum Mobilität an der Universität Duisburg-Essen statt und bietet eine Plattform zur intensiven Diskussion von Forschungsarbeiten zur Mobilität, einem Gebiet mit sehr dynamischer Entwicklung und großer thematischer Breite.



Nachdem wir auf dem 6. Wissenschaftsforum 2014 darüber diskutiert haben, welche konkreten Entscheidungen im Übergang in die Elektromobilität zu treffen sind, werden wir auf dem 7. Wissenschaftsforum 2015 stärker die internationalen Entwicklungen einbeziehen unter dem Rahmenthema „National and International Trends in Mobility“.

## Programm

<b>9.00 Uhr</b>	<b>Begrüßung</b>
	<b>Prof. Dr. Heike Proff</b> , Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement <b>Prof. Dr. Ulrich Radtke</b> , Rektor der Universität Duisburg-Essen
<b>9.15 Uhr</b>	<b>Grußwort</b>
	<b>Minister Michael Groschek</b> , Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
<b>9.30 Uhr</b>	<b>Geschäftsmodelle für die (Auto-)Mobilitätsbranche von Übermorgen: Szenarien zwischen Hype und Realität</b>
	<b>Prof. Dr. Michael Stephan</b> , Abteilung für Technologie- und Innovationsmanagement, Philipps-Universität Marburg
<b>10.00 Uhr</b>	Kaffeepause
<b>10.15 Uhr</b>	<b>Parallel Tracks – National &amp; International Trends in Mobility: Session 1</b>
<b>11.45 Uhr</b>	Kaffeepause
<b>12.00 Uhr</b>	<b>Parallel Tracks – National &amp; International Trends in Mobility: Session 2</b>
<b>13.30 Uhr</b>	Mittagessen
<b>14.15 Uhr</b>	<b>Parallel Tracks – National &amp; International Trends in Mobility: Session 3</b>
<b>15.45 Uhr</b>	Kaffeepause
<b>16.00 Uhr</b>	<b>Mobilität 4.0 – Auswirkungen der Digitalisierung auf die Mobilitätsbranche</b>
	<b>Ulrich Homburg</b> , Vorstand Personenverkehr, Deutsche Bahn AG
<b>16.30 Uhr</b>	<b>Entwicklung der Elektromobilität im Rahmen der ONE-Ford-Strategie</b>
	<b>Joerg Beyer</b> , Executive Engineering Director, Ford-Werke-GmbH
<b>17.00 Uhr</b>	<b>National &amp; International Trends in Mobility – Schlusswort</b>
	<b>Prof. Dr. Heike Proff</b> , Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement
	<b>Imbiss &amp; Get-together</b>

## Parallel Tracks

	Track 1	Track 2	Track 3	Track 4	Track 5
	<b>Automotive Management</b>	<b>Automotive Engineering: Trends in der Fahrzeugtechnik und deren Anwendung für die Mobilität von morgen</b>	<b>Mobility Concepts – neue urbane Mobilitätskonzepte</b>	<b>Functions and Elements in Mobility</b>	<b>International Trends in Mobility</b>
<b>SESSION 1</b> 10.15–11.45 Uhr	<b>Managementtrends in der (internationalen) Automobilindustrie</b> Chair: Prof. Dr. H. Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement (Universität Duisburg-Essen)	<b>Zukünftige Fahrzeugantriebe</b> Chair: Prof. Dr.-Ing. D. Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik (Universität Duisburg-Essen)	<b>Mobilitätsverhalten</b> Chair: Prof. Dr.-Ing. J. A. Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau; Prof. Dr. J. Schönharting, Transportation Research Consulting (Universität Duisburg-Essen)	<b>Entwicklungen in der Batterie- und Brennstoffzellentechnik</b> Chair: Prof. Dr. A. Heinzel, Lehrstuhl für Energietechnik (Universität Duisburg-Essen)	<b>International Strategies of Cooperation and Co-Development</b> Chair: Prof. Dr. W. Pascha, Chair of East Asian Studies/Japan and Korea, Prof. Dr. M. Taube, Chair of East Asian Studies, China
	Prof. Dr. J. H. Fisch, B. Schmeißer (Wirtschaftsuniversität Wien) Expanding foreign sales activities towards production Prof. Dr. G. Schmitz, M. Sc.-BWL J. Lerch (Universität Duisburg-Essen) Der Einfluss individueller Einstellungen auf den kundenseitig wahrgenommenen Wert von Elektroautos: Eine empirische Analyse direkter und indirekter Effekte Dr. T. M. Fojcik, Prof. Dr. H. Proff (Universität Duisburg-Essen) Industry Transformation and the Slowness of Strategic Actions in the Transition to Electric Mobility Prof. Dr. G. Schewe, Dipl.-Kfm. P. Borgstedt, B. Neyer, MScBA (Westfälische Wilhelms-Universität Münster) Technologiestrategien weltweiter Automobilzulieferer vor dem Hintergrund alternativer Antriebe	M. Hackmann, M. Talke, R. Stanek (P3 Group) Reverse Engineering model for electrical vehicle battery-systems – Cost analysis based on design and energy parameters M. Schüller, M.Sc. (Universität Duisburg-Essen) Alternative Antriebe und Kraftstoffe zur nachhaltigen Sicherung der Mobilität mit besonderem Fokus auf Ostasien Dipl.-Ing. M. Morschel (Hochschule Rhein-Waal), D. Tatarinov M.Sc. (IEE S.A.), M. Rauscher M.Sc. (Universität Duisburg-Essen) Ganzheitliche Betrachtung von thermoelektrischen Generatoren im Kraftfahrzeug	D. Bieland, M.Sc., Prof. Dr.-Ing. C. Sommer, Dipl.-Ing. C. Witte (Universität Kassel) Mobilitätsverhalten im nicht-alltäglichen Freizeitverkehr Prof. Dr. A. Eisenkopf, Dipl.-Volksw. C. Burgdorf (Zeppelin Universität) Nutzerakzeptanz des Buslinienfernverkehrs in Deutschland E. Frensemeier, J. Garde, Prof. Dr. J. A. Schmidt (Universität Duisburg-Essen) Geteilte Elektromobilität – Bausteine einer klimaverträglichen Mobilitätsstrategie für die Stadt Köln V. Diegmann (IVU Umwelt GmbH) Kann ein dynamisches Verkehrsmanagement die Luftqualität verbessern?	Dr. J. Karstedt (ZBT Duisburg) BREEZE: Brennstoffzellen Range-Extender für Batteriefahrzeuge Dr.-Ing. Dipl.-Wirt. Ing. H. Heimes (WZL Aachen) Zukunftstechnologien der Lithium-Ionen-Batterie für die elektromobile Anwendung M. Klötzke, B. Frieske (DLR Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.) Trends und Einschätzungen zu elektrischen Maschinen in elektrifizierten Fahrzeugkonzepten K. Holve, J. Roes, Prof. Dr. A. Heinzel (Universität Duisburg-Essen) Batteriemangement-Systeme für Elektrofahrzeuge	Prof. Dr. T. Mokudai (Kyushu University) Will Cars be Modularized? New Vehicle Development Approaches of Renault-Nissan and Mazda Dr. M. Wilhelm (University of Groningen) Managing cooperation in supplier Networks: The case of Toyota Dr. R. Bartnik, Prof. Dr. Y. Park (University of Duisburg-Essen) Herding cats, mice and dogs: increasing technological breadth and its effects on information processing and co-ordination in automotive ECU development
<b>SESSION 2</b> 12.00–13.30 Uhr	<b>Innovationen in der (Auto-)Mobilität</b> Chair: Prof. Dr. H. Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement (Universität Duisburg-Essen)	<b>Fahrerassistenzsysteme und aktive Sicherheit</b> Chair: Prof. Dr.-Ing. D. Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik (Universität Duisburg-Essen)	<b>Elektrischer Wirtschaftsverkehr</b> Chair: Prof. Dr.-Ing. J. A. Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau; Prof. Dr. J. Schönharting, Transportation Research Consulting (Universität Duisburg-Essen)	<b>Industrie 4.0: Nationale und internationale Entwicklungen in der Produktion</b> Chair: Prof. Dr. R. Leisten, Lehrstuhl für ABWL und Operations Management (Universität Duisburg-Essen)	<b>New Developments in Chinese Mobility</b> Chair: Prof. Dr. W. Pascha, Chair of East Asian Studies/Japan and Korea, Prof. Dr. M. Taube, Chair of East Asian Studies, China
	Prof. Dr. G. Fournier (Pforzheim University), Prof. Dr. C. Donada (ESSEC Business School) Future Business Models for the Automotive Industry – An Opportunity for new shapers within the mobility value chain? F. Zingrebe, S. Lorenz, Prof. Dr. M. Stephan (Philipps-Universität Marburg) Innovative Geschäftsmodelle deutscher Automobilhersteller für das Zukunftsfeld Elektromobilität Prof. Dr. U. Götze, Dr. R. Lindner (Technische Universität Chemnitz), Dipl. Kfm. Dipl.-Vw. M. Rehme (IVM Institut für Vernetzte Mobilität gGmbH) Barrieren bei Geschäftsmodell-Innovationen der Neuen Mobilität – Implikationen für Innovationsmanagement und Geschäftsmodellentwicklung Prof. Dr. W. Burr, X. Schmidt, M.Sc., J. Valentowitsch, M.Sc. (Universität Stuttgart) Elektromobilität als Herausforderung für Energieversorger: Geschäftsmodellentwicklung durch Open Innovation	T. Rehder M.Sc. (D+S Automotive GmbH), N. Maas M.Sc., Dipl.-Wirt.-Inf. H. Völker (Universität Duisburg-Essen), L. Louis M.Sc. (BMW FuT GmbH) Filterbasierte Merkmalselektion zur Prädiktion von motivationsbasiertem Fahrverhalten V. Scholz (mm1 Consulting & Management Partnerschaftsgesellschaft) Autonomes Fahren: Autos im moralischen Dilemma?	Dr. M. Brunner (bringx) Traffic Reduction by Optimized Bundling for Same Day Delivery C. Witte, Prof. Dr. T. Marner (FOM Hochschule) Routen- und Tourenplanung beim Einsatz von Elektronutzfahrzeugen in urbanen Regionen – ein GAMS-Modell Dipl.-Ing. S. Wolter (TRC Transportation Research & Consulting GmbH) Potenziale und Auswirkungen von Elektromobilitätslösungen für den Wirtschaftsverkehr am Beispiel der Stadt Köln	Dr.-Ing. J. Wehinger (Mieschke Hofmann und Partner Gesellschaft für Management- und IT-Beratung mbH) Industrie 4.0 – den Wandel aktiv gestalten: Transformation auf Basis des Industrie 4.0 Assessment und Ableitung neuer Geschäftsmodelle Prof. Dr. G. Schiele (Universität Duisburg-Essen) Linked Data Technologien für das Internet der Dinge Dr. M.-A. Weber, K. Benkel (Universität Duisburg-Essen) Bedeutung optimierender Ansätze und deren Integration in datentechnische Systeme von Industrie 4.0 Dr. B. Jung (Universität Duisburg-Essen) Der Einfluss der Subprozesse der Ressourcenentwicklungsfähigkeit auf die Entscheidung über die Unternehmensgrenze bei radikaler technologischer Veränderung – Das Beispiel der Automobilindustrie im Übergang in die Elektromobilität	M. Meissner (Mercator Institute for China Studies (MERICS)) The China-boom is over: Political strategy and future trends in China's automobile industry Jun.-Prof. S. Dai, A. Davydova (University of Duisburg-Essen) Collaboration Networks of Chinese E-mobility Firms: Structure Pattern and Policy Implications
<b>SESSION 3</b> 14.15–15.45 Uhr	<b>Management von Innovationen in der Automobilindustrie</b> Chair: Prof. Dr. A. Wömpener, Lehrstuhl für ABWL und Controlling (Universität Duisburg-Essen)	<b>Gesamtfahrzeugentwicklung</b> Chair: Prof. Dr.-Ing. D. Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik (Universität Duisburg-Essen)	<b>Carsharing</b> Chair: Prof. Dr.-Ing. J. A. Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau; Prof. Dr. J. Schönharting, Transportation Research Consulting (Universität Duisburg-Essen)	<b>Internationale Trends in der Logistik</b> Chair: Prof. Dr.-Ing. B. Noche, Institut für Transportsysteme und Logistik (Universität Duisburg-Essen)	<b>New Service and Product Business Models in International Comparison</b> Chair: Prof. Dr. W. Pascha, Chair of East Asian Studies/Japan and Korea, Prof. Dr. Markus Taube, Chair of East Asian Studies, China
	Prof. W. Funk (Hochschule Albstadt-Sigmaringen) Bedeutung und Herausforderungen der E-Mobility für die Informations- und Koordinationsfunktion des Controllings M. Kühhirt, M. Sc., T. Zeller, B. Sc., Prof. G. Golze, Prof. Dr. U. Buscher (Technische Universität Dresden) Differenzkostenanalyse zwischen elektrischen und konventionellen Antriebsarten Dr.-Ing. M. Mennenga, M. Bodmann, P. Egede, C. Herrmann (Technische Universität Braunschweig) Multi-Level Simulation zur Bewertung der Umwelteffizienz von Elektro-Flotten S. C. Müller, P.G. Sandner, Prof. Dr. I. M. Welpe (Technische Universität München) Aktueller Stand der Lithium-Batterietechnologie: Analyse weltweiter Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten anhand von Patentdaten	Dr. M. Zimmermann (BMW) Auslegung für die Fahrdynamik unter starker Vernetzung von Wirkzusammenhängen/A New Approach for Developing Vehicle Architectures A. Frick M.Sc. (Daimler AG) Entwicklungssystematik im Gesamtfahrzeugkonstruktionsprozess F. Kracht M.Sc., M. Baum B.Sc. (Universität Duisburg-Essen) Einfluss der Radaufhängungskomponenten auf die Energieeffizienz des Gesamtfahrzeugs	Dr.-Ing. M. Kagerbauer, Dipl.-Ing. M. Heilig, Prof. Dr.-Ing. P. Vortisch (Karlsruher Institut für Technologie (KIT)) Carsharing – ein neues Verkehrssystem! – Integration von freefloating und stationsgebundenen Carsharing-Konzepten in die gesamtstädtische Verkehrsplanung K. Fischer (M.Sc.), D. Merkl (M.Sc.), R. Pessier (Technische Universität Dresden) Von Nutzeranforderungen zu Geschäftsmodellen für integrierte Mobilitätsangebote C. Rühl (Institut für Automobil Forschung (im RIF e.V.) und Otto-Friedrich-Universität Bamberg), Prof. Dr. E. Sucky (Otto-Friedrich-Universität Bamberg), Prof. Dr. N. Biethahn (Institut für Automobil Forschung (im RIF e.V.) und BITS Business and Information Technology School GmbH) Kommunaler Einfluss als kritische Komponente im Markteintritt von stationsgebundenen Carsharing-Systemen	Dipl.-Umweltwiss. K. Krumme (Universität Duisburg-Essen) Emerging Concepts of Logistics in Urban Systems Prof. Dr.-Ing. B. Noche (Universität Duisburg-Essen) Elektromobilität in der Transportlogistik N.N. Responsibility Management in logistic Networks	Dr. R. Bohnsack (Amsterdam University of Applied Sciences, University of Amsterdam Business School), R. Van den Hoed (Amsterdam University of Applied Sciences), H. Oude Reimer (University of Amsterdam Business School) Deriving business models from consumer preferences: the case of vehicle-to-grid business models for Dutch consumers Prof. Dr. Y. Lecler (University of Lyon) Car sharing in France and Japan: Changing urban mobility behavior? S. C. Müller, Prof. Dr. I. M. Welpe (Technical University of Munich) Market and business model for mobility in Africa