

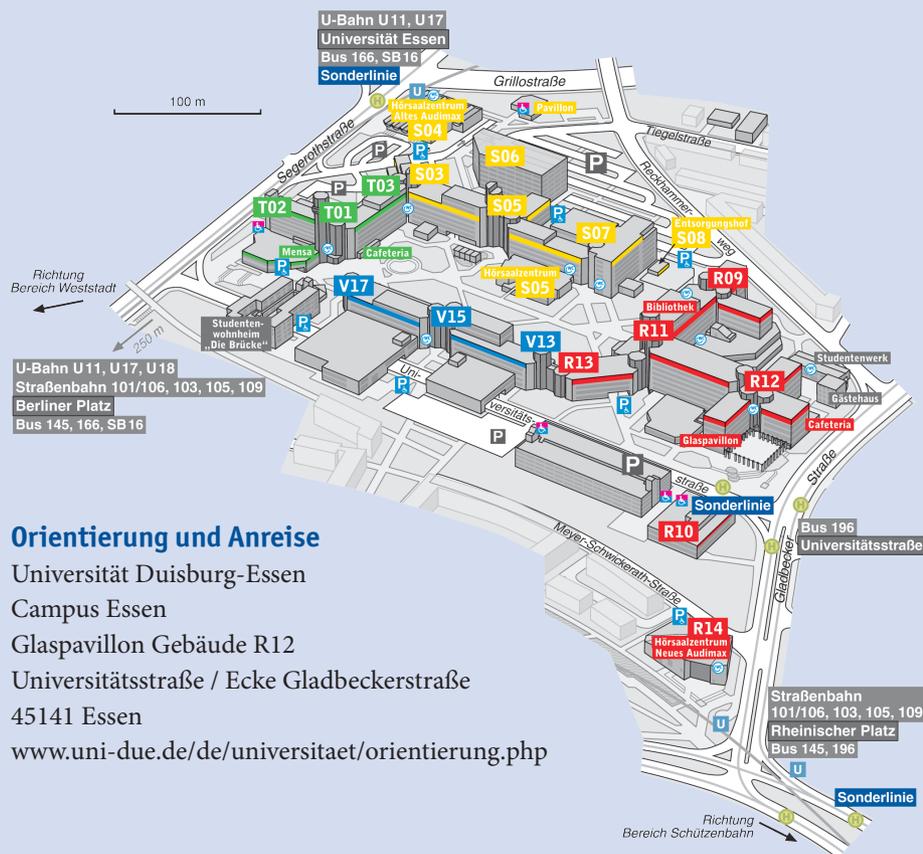
Um Rückmeldung bis zum 21. März 2017 wird gebeten.

### Organisation

Prof. Dr.-Ing. habil. Natalie Stranghöner  
Universität Duisburg-Essen  
Fakultät für Ingenieurwissenschaften  
Institut für Metall- und Leichtbau  
Universitätsstraße 15  
45141 Essen  
[www.uni-due.de/iml](http://www.uni-due.de/iml)

### Ansprechpartnerin

Stefanie Schülpen  
Universität Duisburg-Essen  
Fakultät für Ingenieurwissenschaften  
Institut für Metall- und Leichtbau  
Universitätsstraße 15  
45141 Essen  
[stefanie.schuelpen@uni-due.de](mailto:stefanie.schuelpen@uni-due.de)  
Telefon: +49 (0)201 183 3873



### Orientierung und Anreise

Universität Duisburg-Essen  
Campus Essen  
Glaspavillon Gebäude R12  
Universitätsstraße / Ecke Gladbeckerstraße  
45141 Essen  
[www.uni-due.de/de/universitaet/orientierung.php](http://www.uni-due.de/de/universitaet/orientierung.php)

# Brückenmodernisierung in Deutschland

*Werkstoffkundliche Methoden und Sicherheitsbewertung am  
Beispiel der Rheinbrücken Leverkusen und Duisburg-Neuenkamp*



UNIVERSITÄT  
DUISBURG  
ESSEN

*Offen im Denken*

**Fakultät für Ingenieurwissenschaften**

*Einladung zur Antrittsvorlesung*

*Honorary Professor Dr.-Ing. Peter Langenberg*

## Wie stellt man eine funktionierende Infrastruktur sicher?

*Die Beurteilung der Sicherheit geschweißter Konstruktionen ist eine große Herausforderung bei den Bemühungen um den Erhalt der Verkehrsinfrastruktur in Deutschland. Für den Betrieb von Brücken aus Altstahl müssen angepasste Instandsetzungsmaßnahmen entwickelt werden.*

*Am aktuellen Beispiel der **Rheinbrücken Leverkusen und Duisburg-Neuenkamp** präsentiert Peter Langenberg neue Erkenntnisse der Werkstoffkunde und Schweißtechnik für die Reparatur alter Stahlbauwerke.*



### **Dr.-Ing. Peter Langenberg**

(Dr.-Ing. Metallurgie & Werkstofftechnik, EWE)  
Ingenieurbüro für Werkstofftechnik (IWT Aachen)  
Vorstand IWT Solutions AG  
[www.i-w-t.de](http://www.i-w-t.de) | [www.iwt-ag.de](http://www.iwt-ag.de)  
[www.bruchmechanik.info](http://www.bruchmechanik.info)

## Antrittsvorlesung Honorarprofessor Dr.-Ing. Peter Langenberg

Universität Duisburg-Essen | Fakultät für Ingenieurwissenschaften  
29. März 2017 | 15 Uhr | Glaspavillon Campus Essen

### **Eröffnung & Einleitung**

Prof. Dr.-Ing. habil. Natalie Stranghöner  
Institut für Metall- und Leichtbau

### **Begrüßung**

Prof. Dr.-Ing. Alexander Malkwitz  
Abteilungsleiter Bauwissenschaften

---

### **„Brückenmodernisierung in Deutschland - Ursachen, Anforderungen und Umsetzung“**

Technischer Regierungsdirektor Dr.-Ing. Gero Marzahn  
Leiter des Referats „Brücken-, Tunnel und  
sonstige Ingenieurbauwerke“  
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur  
Abteilung Straßenbau

### **„Werkstoffkunde Stahl und Brückensanierung? Einsatz werkstoffkundlicher Methoden für die Bewertung der Sicherheit von Brückenbauwerken aus Altstahl am Beispiel der Rheinbrücken Leverkusen und Duisburg-Neuenkamp“**

Hon.-Prof. Dr.-Ing. Peter Langenberg

---

### **Laudation & Urkundenverleihung**

Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm  
Dekan der Fakultät für Ingenieurwissenschaften

### **Empfang & „Get Together“**