

*Wir sind eine der jüngsten Universitäten Deutschlands und denken in Möglichkeiten statt in Grenzen. Mitten in der Ruhrmetropole entwickeln wir an 11 Fakultäten Ideen mit Zukunft. Wir sind stark in Forschung und Lehre, leben Vielfalt, fördern Potenziale und engagieren uns für eine Bildungsgerechtigkeit, die diesen Namen verdient.*

Die **Universität Duisburg-Essen** sucht am **Campus Essen** in der Fakultät für Ingenieurwissenschaften, Fachgebiet **Mobilitäts- und Stadtplanung**

### **Erhebungspersonal (w/m/d) für mehrere persönliche Befragungen**

Im Rahmen des Forschungsprojektes „Be-MoVe“ wird in sog. Reallaboren (temporäre, experimentelle Umgestaltung des öffentlichen Raums unter stetiger Evaluation und Anpassung) in Essen erprobt, wie der Fuß- und Radverkehr gefördert werden kann. Die Reallabore werden dabei insbesondere im Kontext der Verbesserung der Aufenthaltsqualität durchgeführt.

Zur Evaluation der Reallabore sind Verkehrszählungen, Raumbesichtigungen und persönliche Befragungen im Straßenraum vorgesehen. Hierfür suchen wir motiviertes Erhebungspersonal, dass die Evaluation auf Basis von vorgegebenen Fragebögen/Evaluationsbögen durchführt.

#### **Ihre Aufgaben:**

Sie führen standardisierte Befragungen von Passant\*innen auf der Universitätsstraße (45141 Essen) mit Hilfe eines bereitgestellten Online-Fragebogens im persönlichen Gespräch durch. Die Erhebung wird über ein mitzubringendes Smartphone oder Tablet durchgeführt. Die Erhebungen finden in mehreren Zeiträumen statt, die jeweils über zwei Wochen andauern. Folgende Zeiträume sind angedacht:

- 13.04. – 24.04.2026 (montags bis freitags zwischen 9:00 und 16:30 Uhr)
- 11.05. – 13.05. + 18.05. – 22.05.2026 (montags bis freitags zwischen 9:00 und 16:30 Uhr)
- 29.06. – 10.07.2026 (montags bis freitags zwischen 9:00 und 16:30 Uhr)

*Änderungen der Zeiträume vorbehalten.*

Innerhalb eines Erhebungszeitraums sind insgesamt 50 Interviews (je 5-10 Minuten) an mindestens zwei Erhebungstagen durchzuführen. Die Einsatzzeiten sind in den o.g. Zeiträumen flexibel.

Zur Vorbereitung auf die Erhebung nehmen Sie an einer ca. einstündigen Schulung teil, in dem Ihnen der Untersuchungsraum vorgestellt und der Befragungsbogen sowie die Methodik erklärt werden.

#### **Ihr Profil:**

Wir suchen Personen, vorzugsweise Studierende, unabhängig ihrer Fachrichtung, die sich gerne mit nachhaltiger Mobilität beschäftigen. Erfahrungen mit Erhebungen sind nicht notwendig, aber von Vorteil. Das nötige Wissen wird während der Schulung vermittelt. Das aktive Ansprechen von Passant\*innen im Straßenraum ist Voraussetzung für die Tätigkeit. Wir legen zudem Wert auf sorgfältige und gewissenhafte Arbeit. Es sind sehr gute Deutschkenntnisse (C1/C2) und die Möglichkeit eine selbstständige Tätigkeit in Deutschland auszuüben, erforderlich.

**Vertrag:** Die Einstellung erfolgt über einen Werkvertrag, der sich an einer Gesamtzahl an zu führenden Interviews von 50 Interviews je Erhebungszeitraum (insgesamt 150 Interviews) und einer Laufzeit vom 01.04.2026 bis 31.07.2026 orientiert. Der Vertrag umfasst die folgenden Aufgaben: Schulung am imobis, Durchführung von Interviews zu den Erhebungszeiten.

**Bewerbungsfrist:** Montag, 09.02.2026 für Ihre Interessenbekundung.

Die Universität Duisburg- Essen verfolgt das Ziel, die Vielfalt ihrer Mitglieder zu fördern  
(s. <http://www.uni-due.de/diversity>)

Sie strebt die Erhöhung des Anteils der Frauen am wissenschaftlichen Personal an und fordert deshalb einschlägig qualifizierte Frauen nachdrücklich auf, sich zu bewerben.

Frauen werden nach Maßgabe des Landesgleichstellungsgesetzes bei gleicher Qualifikation bevorzugt berücksichtigt.

Bewerbungen geeigneter Schwerbehinderter und Gleichgestellter i. S. des § 2 Abs. 3 SGB IX sind erwünscht.

Ihre Interessenbekundung mit optimalerweise einer **kurzen Beschreibung Ihrer Motivation** und einem **kurzen Lebenslauf** richten Sie bitte an Herrn David Huber, Universität Duisburg- Essen,  
Telefon 0201/183-2654,  
E-Mail [david.huber@uni-due.de](mailto:david.huber@uni-due.de).

[www.uni-due.de](http://www.uni-due.de)

