

Wir sind eine der jüngsten Universitäten Deutschlands und denken in Möglichkeiten statt in Grenzen. Mitten in der Ruhrmetropole entwickeln wir an 11 Fakultäten Ideen mit Zukunft. Wir sind stark in Forschung und Lehre, leben Vielfalt, fördern Potenziale und engagieren uns für eine Bildungsgerechtigkeit, die diesen Namen verdient.

Die **Universität Duisburg-Essen** sucht am **Campus Essen** in der Fakultät für Ingenieurwissenschaften, Fachgebiet **Mobilitäts- und Stadtplanung** eine

studentische Hilfskraft (w/m/d)

Die Verkehrs- und Mobilitätswende betrifft uns alle – im Alltag, in den persönlichen Gewohnheiten – und ist somit ganz nah am Menschen. Vor dem Hintergrund sich verändernder Rahmenbedingungen wie der Energiewende, dem Klimawandel und der Digitalisierung entstehen fundamentale Fragen in Bezug auf die Wechselwirkungen zwischen Stadt, Infrastrukturen und Mobilität. Dabei stehen Aspekte des Mobilitätsverhaltens, der Stadtplanung sowie der Gestaltung der Verkehrssysteme im Fokus.

Sie möchten neben Ihrem Studium praktische Erfahrungen innerhalb der wissenschaftlichen Arbeit sammeln und sich mit aktuellen Themen der Mobilität in zukünftigen Stadträumen auseinandersetzen? Sie finden interdisziplinäres Denken spannend und sind daran interessiert, wie die Stadtgestaltung einen Einfluss auf unser Mobilitätsverhalten nimmt? Sie haben Lust in einem praxisorientierten Forschungsprojekte zu arbeiten und Ihre Ideen direkt auf der Straße mitumzusetzen? Dann sind Sie bei uns am Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung (imobis) richtig.

Ihre Aufgabenschwerpunkte:

Für die Unterstützung im Forschungsprojekt „Be-MoVe“ suchen wir eine engagierte Mitarbeiterin / einen engagierten Mitarbeiter. Das Forschungsprojekt untersucht durch sog. Reallabore (temporäre, experimentelle Umgestaltung des öffentlichen Raums unter stetiger Evaluation und Anpassung) in Essen und Mülheim, wie der Fuß- und Radverkehr gefördert werden kann.

Ihr Aufgabenbereich als studentische Hilfskraft umfasst dabei:

- Vorbereitung und Unterstützung bei der Koordination von Reallaboren (z.B. der Umgestaltung von Straßen am Campus Essen oder im Schulumfeld)
- Unterstützung bei Workshops mit Studierenden und Schüler*innen
- Durchführung und Auswertung von Verkehrsbeobachtungen und Befragungen
- Erstellung von Präsentationen, statistische Auswertungen und Recherchen zu aktuellen Themen aus der Mobilitäts- und Stadtplanung

Ihr Profil:

Gesucht wird eine Studentin / ein Student (im Bachelorstudium), mit folgenden Voraussetzungen:

- Interesse an den Bereichen Verkehrs-, Mobilitäts- und Stadtplanung und Bereitschaft, sich in neue Themen einzuarbeiten
- Sicherer Umgang mit MS-Office-Programmen (Word, PowerPoint, Excel)
- Selbstständige und strukturierte Arbeitsweise
- Teamfähigkeit und Freude an kreativer, interdisziplinärer Zusammenarbeit
- Wünschenswert: Kenntnisse in Programmen zur Datenauswertung (z. B. SPSS, GIS)

Besetzungszeitpunkt: ab November 2025

Vertragsdauer: bis Ende Juli 2026 mit der Option auf Verlängerung

Arbeitszeit: 10 Stunden pro Woche (anteiliges Home-Office ist, nach Absprache, möglich)

Bewerbungsfrist: Sonntag, 24. August 2025 23:59 Uhr

Die Universität Duisburg- Essen verfolgt das Ziel, die Vielfalt ihrer Mitglieder zu fördern
(s. <http://www.uni-due.de/diversity>)

Sie strebt die Erhöhung des Anteils der Frauen am wissenschaftlichen Personal an und fordert deshalb einschlägig qualifizierte Frauen nachdrücklich auf, sich zu bewerben.
Frauen werden nach Maßgabe des Landesgleichstellungsgesetzes bei gleicher Qualifikation bevorzugt berücksichtigt.

Bewerbungen geeigneter Schwerbehinderter und Gleichgestellter i. S. des § 2 Abs. 3 SGB IX sind erwünscht.

Ihre Kurzbewerbung richten Sie bitte an Herrn David Huber, Universität Duisburg- Essen,
Telefon 0201/183-2654, E-Mail david.huber@uni-due.de.

www.uni-due.de

