

Wir sind eine junge, innovative Universität mitten in der Metropole Ruhr. Ausgezeichnet in Forschung und Lehre denken wir in Möglichkeiten statt in Grenzen und entwickeln Ideen mit Zukunft. Wir leben Vielfalt, fördern Potenziale und engagieren uns für Bildungsgerechtigkeit, die diesen Namen verdient.

Die **Universität Duisburg-Essen** sucht am **Campus Essen** in der Fakultät für Ingenieurwissenschaften, Fachgebiet Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung (IMOBIS) eine

wissenschaftliche Hilfskraft (w/m/d), Bachelor-Abschluss

Ihre Aufgabenschwerpunkte:

Für das Forschungsprojekt zur "Klimaangepasster Bahnhof" suchen wir zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine engagierte wissenschaftliche Hilfskraft (m/w/d).

Im Projekt werden Klimarisiken und Anpassungsbedarfe von Bahnhöfen analysiert und mit Hilfe von Geodaten sowie GIS-basierten Methoden ausgewertet und visualisiert. Ziel ist es, Klimaresilienz steigernde Strategien für Bahnstandsstandorte zu entwickeln und räumliche Muster von Betroffenheiten sichtbar zu machen.

- Aufbereitung, Analyse und Visualisierung von Geodaten in GIS
- Unterstützung bei der räumlichen Analyse von Klimarisiken
- Recherche und Integration relevanter Klima-, Infrastruktur- und Geodaten
- Unterstützung bei der Dokumentation und wissenschaftlichen Auswertung
- Literaturanalysen
- Durchführung von Befragungen
- Mitwirkung an Karten, Abbildungen und Ergebnisdarstellungen für Berichte und Präsentationen

Ihr Profil

- abgeschlossenes Bachelorstudium, vorzugsweise in Geographie, Geoinformatik, Raumplanung, Umweltingenieurwesen, Bauingenieurwesen oder einem verwandten Fach und Immatrikulation an einer deutschen Hochschule
- sehr gute Kenntnisse in GIS-Anwendungen (z. B. QGIS oder ArcGIS)
- Erfahrung im Umgang mit Geodaten und räumlichen Analysen
- selbstständige und strukturierte Arbeitsweise
- Interesse an Themen wie Klimaanpassung, Infrastruktur oder nachhaltiger Mobilität

Wünschenswert

- Kenntnisse in Datenanalyse oder Programmierung (z. B. Python/R)

Wir bieten

- Mitarbeit in einem aktuellen und gesellschaftlich relevanten Forschungsprojekt
- flexible Arbeitszeiten
- Einblick in wissenschaftliche Projektarbeit an der Schnittstelle von Klima, Infrastruktur und Mobilität
- Möglichkeit, eigene Ideen und Interessen einzubringen
- Option zum Verfassen einer Abschlussarbeit zum Thema

Bitte senden Sie Ihre Bewerbung mit kurzem Anschreiben, Lebenslauf und relevanten Zeugnissen imobis@uni-due.de.

Besetzungszeitpunkt: schnellstmöglich

Vertragsdauer: 12 Monate

Arbeitszeit: 8 Stunden pro Woche

Bewerbungsfrist: 08.07.2026

Die Universität Duisburg-Essen verfolgt das Ziel, die Vielfalt ihrer Mitglieder zu fördern (s. <http://www.uni-due.de/diversity>)

Sie strebt die Erhöhung des Anteils der Frauen am wissenschaftlichen Personal an und fordert deshalb einschlägig qualifizierte Frauen nachdrücklich auf, sich zu bewerben. Frauen werden nach Maßgabe des Landesgleichstellungsgesetzes bei gleicher Qualifikation bevorzugt berücksichtigt.

Bewerbungen geeigneter Schwerbehinderter und Gleichgestellter i. S. des § 2 Abs. 3 SGB IX sind erwünscht.

Ihre Bewerbung mit den üblichen Unterlagen richten Sie bitte unter Angabe der **Kennziffer 290-26** an Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung, Universität Duisburg-Essen, Fakultät für Ingenieurwissenschaften, 45117 Essen, Telefon 0201 183 2800, E-Mail imobis@uni-due.de

www.uni-due.de

