

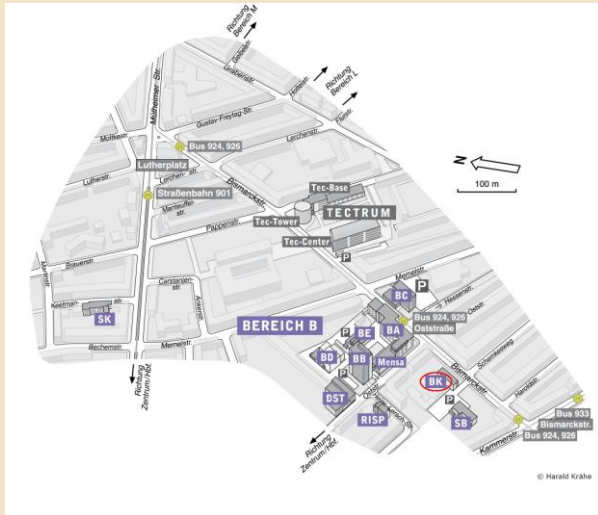
Hinweise - Directions

Verkehrsverbindungen zum Veranstaltungsort:

- Duisburg Hbf, Fußweg über die Kammerstraße ca. 10 min
- Duisburg Hbf, Buslinie 924 oder 926 Richtung Uni bis Haltestelle Bismarckstraße
- Autobahnabfahrten DU-Kaiserberg (A3) oder DU-Zentrum (A59)

Transport Links to the venue:

- *By foot: From Duisburg Central Station, along Kammerstraße approx. 10 minutes*
- *By train: Duisburg Central Station, then Bus Route 924 or 926 direction University until bus stop „Bismarckstraße“*
- *Motorway exits DU-Kaiserberg (A3) or DU-Zentrum (A59)*



Weitere Lagepläne der Universität Duisburg-Essen unter:
Other plans of the University of Duisburg-Essen at:
www.uni-due.de/de/universitaet/orientierung.php

Veranstalter - Host

Institut für Schiffstechnik, Meerestechnik
und Transportsysteme (ISMT), Universität Duisburg-Essen

Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und
Transportsysteme e.V. (DST), Duisburg

Organisationskomitee - Organizing Committee

Dipl.-Ing. Jens Neugebauer (Universität Duisburg-Essen)
Prof. Dr.-Ing. Som Deo Sharma (Universität Duisburg-Essen)
Prof. Dipl.-Ing. Klaus W. Wietasch (Universität Duisburg-Essen)
Dr.-Ing. Cornel Thill (DST)

Ansprechpartner - Contact Persons

Martina van Lück • Tel. +49 (0)203 379-1173
Fax: +49 (0)203 379-2779
E-Mail: martina.vanlueck@uni-due.de

Claudia O'Donoghue • Tel. +49 (0)203 379-4596
E-Mail: claudia.odonoghue@uni-due.de

www.uni-due.de/ISMT

Veranstaltungsort - Venue

Institut für Schiffstechnik, Meerestechnik und Transportsysteme der
Universität Duisburg-Essen
Gebäude BK, Bismarckstraße 69, 47057 Duisburg

Anmeldungen - Registrations

Erbiten wir auf beiliegendem Formular **bis Donnerstag, 30.04.2015**
per Fax, Post oder E-Mail an: ISMT@uni-due.de.

Please register on the attached form **until Thursday, 30th of April 2015**
by fax, mail or E-mail: ISMT@uni-due.de.

Konferenzgebühr – Conference fees

Siehe Anmeldeformular • Zahlungen aus dem Ausland erbiten wir als
Nettozahlung in EURO.
See registration form • payments from abroad to be paid cash in EURO
on-site.



UNIVERSITÄT
DUISBURG
ESSEN

Offen im Denken



36. Duisburger Kolloquium Schiffstechnik / Meerestechnik

07. und 08. Mai 2015

Das Schiff und die Offshore- Windenergie *The Ship and the Offshore Wind-Energy*

Eine gemeinsame Veranstaltung
der Universität Duisburg-Essen und des
Entwicklungszentrums für Schiffstechnik und
Transportsysteme e.V.



Donnerstag, 07. Mai 2015

13:00 Uhr Eintreffen und Anmeldung - *Arrival and Registration*

13:20 Uhr Eröffnung - *Opening*

Prof. Dr.-Ing. Bettar Ould el Moctar

Institut für Schiffstechnik, Meerestechnik und Transportsysteme der Universität Duisburg-Essen

Grußworte - *Welcome*

Volker Mosblech

Bürgermeister der Stadt Duisburg

Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm

Dekan der Fakultät für Ingenieurwissenschaften der Universität Duisburg-Essen

13:45 Uhr Festvortrag - *Keynote Lecture*

Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm

Lehrstuhl für Mechatronik der Universität Duisburg-Essen

Alternative Antriebe und Kraftstoffe zur nachhaltigen Sicherung der Mobilität

Fachvorträge - *Lectures*

14:45 Uhr **Dipl.-Ing. Bernhard Buchmeier**

TÜV Süd Industrie Service GmbH, München

Kollisionsanalyse Offshore Windenergie

15:10 Uhr **Dr.-Ing. Galal Galal**

Universität Duisburg-Essen, ESOS GmbH, Duisburg

Simulation und Messung von Anlegestößen von Service-Schiffen an Offshore-Windkraftanlagen

15:35 Uhr **Henning von Wedel**

Wärtsilä Deutschland GmbH, Hamburg

Wie viel Automation braucht der Betrieb von Spezialschiffen zur Installation von Offshore Windparks?

16:00 Uhr ♦ Pause - *Break* ♦

16:30 Uhr **Dipl.-Ing. Karsten Fach**

Abeking & Rasmussen Schiffs- und Yachtwerft AG, Lemwerder

Der Nutzen der SWATH@A&R Technologie für Versorgungsschiffe

16:55 Uhr **Dipl.-Ing. Helge Rathje**

SAL Heavy Lift GmbH, Hamburg

Seetransporte auf Schwergutschiffen unter Berücksichtigung der Routen und Jahreszeiten

17:20 Uhr **Dr.-Ing. Fabian Wilke, Ingo Schiele**

Wilke & Schiele Consulting, Hamburg

Optimierter Einsatz von Jack-Up-Schiffen beim Bau von Offshore-Windparks

19:30 Uhr Abendessen - *Conference Dinner*

Freitag, 08. Mai 2015

09:00 Uhr Begrüßung - *Welcome*

09:10 Uhr **Martin Ros**

E.ON Climate & Renewables Central Europe GmbH, Hamburg

Different ship/vessel requirements for constructing and operating an Offshore Windfarm – a kaleidoscope

09:35 Uhr **Dr.-Ing. Michael Zimmermann**

Nordic Yards Wismar GmbH, Wismar

Offshore Substations – Konstruktive Gestaltung im Spannungsfeld von Umwelt, Kunde, Netzbetreiber und Zertifizierer

10:00 Uhr **Ir. Erik-Jan de Ridder**

MARIN, Wageningen / NL

Experimental modelling of offshore renewable energy

10:25 Uhr **Kimon Argyriadis**

DNV-GL, Hamburg

DNV GL – Entwicklung und Richtlinien für Erneuerbare Energien

10:50 Uhr ♦ Pause - *Break* ♦

11:20 Uhr **Dr. Manfred Zeiler**

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH), Hamburg

Mindestanforderungen an die konstruktive Ausführung von Bauwerken zur Nutzung der Offshore-Windenergie in der ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ) von Nord- und Ostsee – der neue Standard Konstruktion des BSH

11:45 Uhr **Hans Gerd Knoop**

KBL-Shipping GmbH, Bremen

Projektzertifizierung eines Offshore Windparks – Risiken und Nebenwirkungen aus Betreibersicht

12:10 Uhr **PD Dr.-Ing. Kerstin Lesny**

Lehrstuhl Geotechnik der Universität Duisburg-Essen

Zur Gründung von Offshore-Windenergieanlagen – Schnittstelle Hydrodynamik/Bodenmechanik

12:35 Uhr **Dipl.-Ing. Benjamin Friedhoff**

NEMOS GmbH, Duisburg

Wellenenergie in Offshore Windparks

13:00 Uhr Ende des Kolloquiums - *End of the Conference*