

Hinweise - Directions

Verkehrsverbindungen zum Veranstaltungsort:

- Duisburg Hbf, Fußweg über Klöcknerstraße, Ludgeriplatz und Oststraße in ca. 10 min
- Duisburg Hbf, Buslinie 924 oder 926 Richtung Uni bis Haltestelle Oststraße
- Autobahnabfahrten DU-Kaiserberg (A3) oder DU-Zentrum (A59)

Transport Links to the venue:

- *By foot:* From Duisburg Central Station, along Klöcknerstraße, Ludgeriplatz and Oststraße approx. 10 minutes
- *By train:* Duisburg Central Station, then Bus Route 924 or 926 direction University until bus stop „Oststraße“
- *Motorway exits* DU-Kaiserberg (A3) or DU-Zentrum (A59)



Weitere Lagepläne der Universität Duisburg-Essen unter:
Other plans of the University of Duisburg-Essen at:

www.uni-due.de/de/universitaet/orientierung.php

Veranstalter - Host

Institut für Schiffstechnik, Meerestechnik und Transportsysteme (ISMT),
Universität Duisburg-Essen, Duisburg

Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe

Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V. (DST),
Duisburg

Organisationskomitee - Organizing Committee

Dr.-Ing. Jens Neugebauer (Universität Duisburg-Essen)

Dr.-Ing. Rupert Henn (DST)

Dipl.-Ing. Benjamin Friedhoff (DST)

Prof. Dr.-Ing. Andreas Schmidt (Bundesanstalt für Wasserbau)

Ansprechpartner - Contact Persons

Martina van Lück • Tel. +49 (0)203 379-1173

Fax: +49 (0)203 379-2779

E-Mail: martina.vanlueck@uni-due.de

Claudia O'Donoghue • Tel. +49 (0)203 379-4596

E-Mail: claudia.odonoghue@uni-due.de

www.uni-due.de/ISMT

Veranstaltungsort - Venue

Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V.
(DST) / Oststraße 77, 47057 Duisburg

Parkplatz: Gebäude BK, Bismarckstraße 69, 47057 Duisburg

Anmeldungen - Registrations

Erbiten wir auf beiliegendem Formular **bis Freitag, 01.06.2018**
per Fax, Post oder E-Mail an: ISMT@uni-due.de.

Please register on the attached form **until Friday, 1st of June 2018**
by fax, mail or E-mail: ISMT@uni-due.de.

Konferenzgebühr – Conference fees

Siehe Anmeldeformular • Zahlungen aus dem Ausland erbiten wir als
Nettozahlung in EURO.

See registration form • payments from abroad to be paid cash in EURO
on-site.



UNIVERSITÄT
DUISBURG
ESSEN

Offen im Denken



39. Duisburger Kolloquium Schiffstechnik / Meerestechnik

7. und 8. Juni 2018

**Das Schiff im Spannungsfeld von
Umweltverträglichkeit und Wirtschaftlichkeit**
***Ships in the Tension between Sustainability
and Efficiency***

Eine gemeinsame Veranstaltung
der Bundesanstalt für Wasserbau,
der Universität Duisburg-Essen und des
Entwicklungszentrums für Schiffstechnik und
Transportsysteme e.V.



Donnerstag, 7. Juni 2018

12:00 Uhr Eintreffen und Anmeldung - *Arrival and Registration*

12:30 Uhr Eröffnung - *Opening*

Prof. Dr.-Ing. Bettar Ould el Moctar

Institut für Schiffstechnik, Meerestechnik und Transportsysteme,
Universität Duisburg-Essen, Duisburg

Grußworte - *Welcome*

Volker Mosblech

Bürgermeister der Stadt Duisburg

12:45 Uhr Festvortrag - *Keynote Lecture*

Prof. Dr. Jochen Eckart

Verkehrsökologie, Hochschule Karlsruhe Technik und Wirtschaft,
Karlsruhe

Nachhaltige Mobilität – eine verkehrsmittel-
übergreifende Perspektive für das Spannungsfeld
Wasserstraße, Straße und Schiene

13:45 Uhr ♦ Pause - *Break* ♦

14:15 Uhr **Prof. Dipl.-Ing. Thomas Schlipköther**

Duisburger Hafen AG, Duisburg

Chancen für neue Supply Chains vor dem
Hintergrund geostrategischer Neuausrichtungen

14:45 Uhr **Geschäftsführer Herbert Berger**

Rhenus Schiffsmanagement GmbH, Duisburg

Rhenus Duisburg – Herausforderung bei der Planung
eines Gütermotorschiffes

15:15 Uhr **Dipl.-Ing. Benjamin Friedhoff**

Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V.
(DST), Duisburg

Platooning auf Wasserstraßen – Erste Ergebnisse
aus dem Projekt NOVIMAR

15:45 Uhr **Kapitän Volker Müßig**

Schulschiff Rhein, Duisburg

Der Binnenschiffer – Spagat zwischen Tradition und
Zukunft

16:15 Uhr ♦ Pause - *Break* ♦

16:30 Uhr **Geschäftsführer Marcel Lohbeck**

Verein für europäische Binnenschifffahrt und Wasserstraßen e.V.,
Duisburg

Umweltpolitische Impulse und deren Implikationen für
den Verkehrsträger Binnenschiff

17:00 Uhr **Dipl.-Math. Carolin Walz**

Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe

Ermittlung der Schadstoffemissionen der Binnen-
schifffahrt im Rahmen des BMVI-Experten Netzwerks

17:30 Uhr **Senior Manager Josef Grote**

MTU Friedrichshafen GmbH, Global Repair Center, Duisburg

Der Dieselmotor – Antrieb der Zukunft?

18:00 Uhr **Geschäftsführer Dirk Fischer**

Fischer Abgastechnik GmbH & Co. KG, Emsdetten

Abgasnachbehandlung auf Binnenschiffen für
Neubauten und Retrofits

18:30 Uhr **Alexander Schmid**

BearingPoint GmbH, Berlin

Nutzerorientierung und Digitalisierung – Digitaler
Schiffahrtsassistent

20:00 Uhr **Abendessen - Conference Dinner**

im Institut für Schiffstechnik, Meerestechnik und
Transportsysteme, Bismarckstr. 69, Saal 2. Etage



Freitag, 8. Juni 2018

08:55 Uhr Begrüßung - *Welcome*

09:00 Uhr **Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. Dieter Schramm**

Lehrstuhl für Mechatronik, Universität Duisburg-Essen, Duisburg

Autonomes Fahren von Kraftfahrzeugen – Status und
zukünftige Entwicklungen

09:30 Uhr **Dipl.-Ing. Kai Buchloh**

Schiffstechnik Buchloh GmbH & Co. KG, Unkel

Die Fähre im Spannungsfeld zwischen Wirtschaft-
lichkeit und Umweltfreundlichkeit am Beispiel eines
Batterie-elektrischen Antriebskonzeptes

10:00 Uhr **Dipl.-Ing. Gernot Pauli MPA**

Zentralkommission für die Rheinschifffahrt, Strasbourg / F

Technische Anforderungen an Binnenschiffe
(Aktuelle Entwicklung der technischen Anforderungen
an Binnenschiffe – ZKR, EU)

10:30 Uhr **Prof. Dr.-Ing. Bernhard Söhngen**

Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe

PIANC – Richtlinien für die nautische Auslegung von
Binnenwasserstraßen – Guidelines for Inland
Waterway Dimensions

11:00 Uhr ♦ Pause - *Break* ♦

11:30 Uhr **Hauke Stachel, M.Eng.**

Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe

Fahrdynamische Simulationen im Klimaprojektions-
dienst ProWaS

12:00 Uhr **Dipl.-Ing. Thomas Guesnet**

Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V.
(DST), Duisburg

Systematische Ansätze zum Entwurf von
Binnenschiffen

12:30 Uhr **Tarek Beck, M.Sc.**

Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe

Numerische Modellierung des Schraubstrahls

13:00 Uhr **Dipl.-Ing. Matthias Tenzer**

Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V.
(DST), Duisburg

Über die Bedeutung der Hinterschiffsgestaltung bei
variabler Wassertiefe

13:30 Uhr Ende des Kolloquiums