

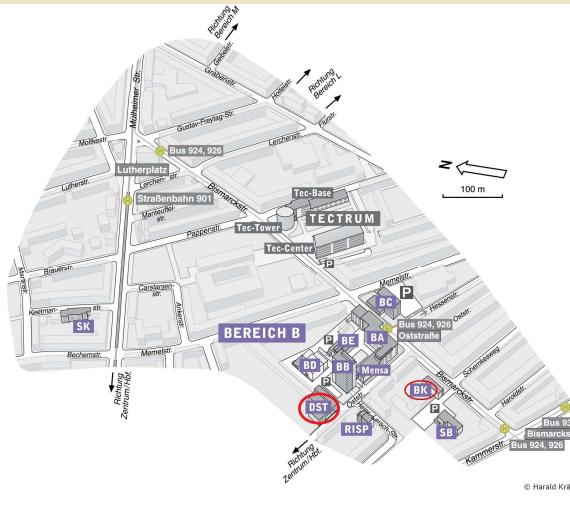
Hinweise - Directions

Verkehrsverbindungen zum Veranstaltungsort:

- Duisburg Hbf, Fußweg über Klöcknerstraße, Ludgeriplatz und Oststraße in ca. 10 min
- Duisburg Hbf, Buslinie 924 oder 926 Richtung Uni bis Haltestelle Oststraße
- Autobahnabfahrten DU-Kaiserberg (A3) oder DU-Zentrum (A59)

Transport Links to the venue:

- *By foot: From Duisburg Central Station, along Klöcknerstraße, Ludgeriplatz and Oststraße approx. 10 minutes*
- *By train: Duisburg Central Station, then bus Route 924 or 926 direction University until bus stop „Oststraße“*
- *Motorway exits DU-Kaiserberg (A3) or DU-Zentrum (A59)*



Weitere Lagepläne der Universität Duisburg-Essen unter:
Other plans of the University of Duisburg-Essen at:
www.uni-due.de/de/universitaet/orientierung.php

Veranstalter - Host

Institut für Schiffstechnik, Meerestechnik und Transportsysteme (ISMT), Universität Duisburg-Essen, Duisburg

Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe

Entwicklungscenter für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V. (DST), Duisburg

Organisationskomitee - Organizing Committee

Dr.-Ing. Jens Neugebauer (Universität Duisburg-Essen)

Dr.-Ing. Rupert Henn (DST)

Dipl.-Ing. Benjamin Friedhoff (DST)

Prof. Dr.-Ing. Andreas Schmidt (Bundesanstalt für Wasserbau)

Ansprechpartner - Contact Persons

Martina van Lück • Tel. +49 (0)203 379-1173

Fax: +49 (0)203 379-2779

E-Mail: martina.vanlueck@uni-due.de

Claudia O'Donoghue • Tel. +49 (0)203 379-4596

E-Mail: claudia.odonoghue@uni-due.de

www.uni-due.de/ISMT

Veranstaltungsort - Venue

Entwicklungscenter für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V. (DST) / Oststraße 77, 47057 Duisburg

Parkplatz: Gebäude BK, Bismarckstraße 69, 47057 Duisburg

Anmeldungen - Registrations

Erbitten wir auf beiliegendem Formular **bis Freitag, 01.06.2018** per Fax, Post oder E-Mail an: ISMT@uni-due.de .

*Please register on the attached form **until Friday, 1st of June 2018** by fax, mail or E-mail: ISMT@uni-due.de .*

Konferenzgebühr – Conference fees

Siehe Anmeldeformular • Zahlungen aus dem Ausland erbitten wir als Nettozahlung in EURO.

See registration form • payments from abroad to be paid cash in EURO on-site.



39. Duisburger Kolloquium Schiffstechnik / Meerestechnik

7. und 8. Juni 2018

**Das Schiff im Spannungsfeld von
Umweltverträglichkeit und Wirtschaftlichkeit**

**Ships in the Tension between Sustainability
and Efficiency**

Eine gemeinsame Veranstaltung
der Bundesanstalt für Wasserbau,
der Universität Duisburg-Essen und des
Entwicklungscenters für Schiffstechnik und
Transportsysteme e.V.



Donnerstag, 7. Juni 2018

12:00 Uhr	Eintreffen und Anmeldung - <i>Arrival and Registration</i>
12:30 Uhr	Eröffnung - <i>Opening</i> Prof. Dr.-Ing. Bettar Ould el Moctar Institut für Schiffstechnik, Meerestechnik und Transportsysteme, Universität Duisburg-Essen, Duisburg
	Grußworte - <i>Welcome</i> Volker Mosblech Bürgermeister der Stadt Duisburg
12:45 Uhr	Festvortrag - <i>Keynote Lecture</i> Prof. Dr. Jochen Eckart Verkehrsökologie, Hochschule Karlsruhe Technik und Wirtschaft, Karlsruhe Nachhaltige Mobilität – eine verkehrsmittel-übergreifende Perspektive für das Spannungsfeld Wasserstraße, Straße und Schiene
13:45 Uhr	◆ Pause - <i>Break</i> ◆
14:15 Uhr	Prof. Dipl.-Ing. Thomas Schlipköther Duisburger Hafen AG, Duisburg Chancen für neue Supply Chains vor dem Hintergrund geostrategischer Neuausrichtungen
14:45 Uhr	Geschäftsführer Herbert Berger Rhenus Schiffsmanagement GmbH, Duisburg Rhenus Duisburg – Herausforderung bei der Planung eines Gütermotorschiffes
15:15 Uhr	Dipl.-Ing. Benjamin Friedhoff Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V. (DST), Duisburg Platooning auf Wasserstraßen – Erste Ergebnisse aus dem Projekt NOVIMAR
15:45 Uhr	Kapitän Volker Müßig Schulschiff Rhein, Duisburg Der Binnenschiffer – Spagat zwischen Tradition und Zukunft
16:15 Uhr	◆ Pause - <i>Break</i> ◆

16:30 Uhr

Geschäftsführer Marcel Lohbeck

Verein für europäische Binnenschifffahrt und Wasserstraßen e.V., Duisburg
Umweltpolitische Impulse und deren Implikationen für den Verkehrsträger Binnenschiff

17:00 Uhr

Dipl.-Math. Carolin Walz

Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe
Ermittlung der Schadstoffemissionen der Binnenschifffahrt im Rahmen des BMVI-Expertennetzwerks

17:30 Uhr

Senior Manager Josef Grote

MTU Friedrichshafen GmbH, Global Repair Center, Duisburg
Der Dieselmotor – Antrieb der Zukunft?

18:00 Uhr

Geschäftsführer Dirk Fischer

Fischer Abgastechnik GmbH & Co. KG, Emsdetten
Abgasnachbehandlung auf Binnenschiffen für Neubauten und Retrofits

18:30 Uhr

Alexander Schmid

BearingPoint GmbH, Berlin
Nutzerorientierung und Digitalisierung – Digitaler Schiffahrtsassistent

20:00 Uhr

Abendessen - *Conference Dinner*

im Institut für Schiffstechnik, Meerestechnik und Transportsysteme, Bismarckstr. 69, Saal 2. Etage

09:30 Uhr

Dipl.-Ing. Kai Buchloh

Schiffstechnik Buchloh GmbH & Co. KG, Unkel
Die Fähre im Spannungsfeld zwischen Wirtschaftlichkeit und Umweltfreundlichkeit am Beispiel eines Batterie-elektrischen Antriebskonzeptes

10:00 Uhr

Dipl.-Ing. Gernot Pauli MPA

Zentralkommission für die Rheinschifffahrt, Strasbourg / F
Technische Anforderungen an Binnenschiffe (Aktuelle Entwicklung der technischen Anforderungen an Binnenschiffe – ZKR, EU)

10:30 Uhr

Prof. Dr.-Ing. Bernhard Söhngen

Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe
PIANC – Richtlinien für die nautische Auslegung von Binnenwasserstraßen – Guidelines for Inland Waterway Dimensions

11:00 Uhr

◆ Pause - *Break* ◆

11:30 Uhr

Hauke Stachel, M.Eng.

Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe
Fahrdynamische Simulationen im Klimaprojektionsdienst ProWaS

12:00 Uhr

Dipl.-Ing. Thomas Guesnet

Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V. (DST), Duisburg
Systematische Ansätze zum Entwurf von Binnenschiffen

12:30 Uhr

Tarek Beck, M.Sc.

Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe
Numerische Modellierung des Schraubstrahls

13:00 Uhr

Dipl.-Ing. Matthias Tenzer

Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V. (DST), Duisburg
Über die Bedeutung der Hinterschiffsgestaltung bei variabler Wassertiefe

13:30 Uhr

Ende des Kolloquiums



Freitag, 8. Juni 2018

08:55 Uhr

Begrüßung - *Welcome*

09:00 Uhr

Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. Dieter Schramm

Lehrstuhl für Mechatronik, Universität Duisburg-Essen, Duisburg
Autonomes Fahren von Kraftfahrzeugen – Status und zukünftige Entwicklungen