

Wir sind eine der jüngsten Universitäten Deutschlands und denken in Möglichkeiten statt in Grenzen. Mitten in der Ruhrmetropole entwickeln wir an 11 Fakultäten Ideen mit Zukunft. Wir sind stark in Forschung und Lehre, leben Vielfalt, fördern Potenziale und engagieren uns für eine Bildungsgerechtigkeit, die diesen Namen verdient.

Stellenausschreibung 558-19

Die **Universität Duisburg-Essen** sucht am **Campus Duisburg** in der Fakultät für **Ingenieurwissenschaften**, Fachgebiet Steuerung, Regelung und Systemdynamik eine/n

wissenschaftliche/n Mitarbeiter/in (w/m/d) an Universitäten
(Entgeltgruppe 13 TV-L)

Ihre Aufgabenschwerpunkte:

- Bearbeitung des Forschungsprojektes „Autonomes Binnenschiff“ im Rahmen eines interdisziplinären Projektes insbesondere im Bereich des Maschinellen Lernens und der Filterung zur Schiffsführung und Positionierung sowie der Mensch-Maschine-Interaktion
- Mitarbeit in Forschung und Lehre des Lehrstuhls SRS

Das Projekt wird durch den Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung (EFRE) gefördert und in Zusammenarbeit mit dem DST und dem Lehrstuhl für Mechatronik durchgeführt. Das übergeordnete Ziel beinhaltet die Simulation und die Demonstration des autonomen Fahrens in der Binnenschiffahrt.

In diesem Projekt wird ein Binnenschiff mit der erforderlichen Sensorik und Aktorik ausgerüstet. Eine auf künstlicher Intelligenz basierende Steuerung wird in einem Simulator durch maschinelles Lernen so weit entwickelt, dass sie in der Lage ist, das Binnenschiff von einem Startpunkt unter Berücksichtigung des Verkehrsgeschehens und der Verkehrsregeln sicher zu einem Zielpunkt zu steuern. Nach dem Anlernen im Simulator erfolgt die Erprobung und Demonstration der Steuerung mit einem realen Schiff auf vorhandenen Wasserstraßen.

Die Mitarbeit an der Vorbereitung und Durchführung von Lehrveranstaltungen, Übungen, Praktika, Verwaltungsaufgaben sowie die Betreuung von Bachelor- und Masterarbeiten sind wesentliche Bestandteile der Tätigkeit.

Das Interesse an der aktiven Mitarbeit in einem international orientierten Forschungsumfeld (deutsch- und englischsprachig) mit der Bereitschaft, auch verantwortlich in Forschung und Lehre tätig zu werden, ist unabdingbar. Die Tätigkeit schließt Reisetätigkeiten ein.

Im Rahmen der Tätigkeit wird Gelegenheit zur wissenschaftlichen Weiterqualifikation geboten.

Ihr Profil:

Abgeschlossenes Hochschulstudium im Fach Maschinenbau oder Elektrotechnik mit einem Schwerpunkt in Regelungstechnik, Systemtheorie oder Datenbasierten Verfahren/Filterung oder Methoden des Maschinellen Lernens von mind. 8 Semestern

Sonstige Anforderungen

- ausgezeichnete Kenntnisse der Automatisierungstechnik, Mechatronik, Regelungstechnik
- belegbare interkulturelle Kompetenzen und Erfahrungen
- belastbare, ausgezeichnete Englisch- und Deutschkenntnisse in Wort und Schrift

Wir bieten:

- ein abwechslungsreiches, vielseitiges Aufgabengebiet
- Fort- und Weiterbildungsangebote
- Firmenticket
- Sport- und Gesundheitsangebote (Hochschulsport)

Besetzungszeitpunkt: zum nächstmöglichen Zeitpunkt ab 01.10.2019

Vertragsdauer: 36 Monate (Projektlaufzeit)

Arbeitszeit: 100 Prozent einer Vollzeitstelle

Bewerbungsfrist: 24.09.2019

Die Universität Duisburg- Essen verfolgt das Ziel, die Vielfalt ihrer Mitglieder zu fördern (s. <http://www.uni-due.de/diversity>)

Sie strebt die Erhöhung des Anteils der Frauen am wissenschaftlichen Personal an und fordert deshalb einschlägig qualifizierte Frauen nachdrücklich auf, sich zu bewerben. Frauen werden nach Maßgabe des Landesgleichstellungsgesetzes bei gleicher Qualifikation bevorzugt berücksichtigt.

Bewerbungen geeigneter Schwerbehinderter und Gleichgestellter i. S. des § 2 Abs. 3 SGB IX sind erwünscht.

Ihre Bewerbung mit den üblichen Unterlagen richten Sie bitte unter Angabe der Kennziffer **558-19** an Herrn Prof. Dr.-Ing. Dirk Söffker, Universität Duisburg- Essen, Fakultät für Ingenieurwissenschaften, 47057 Duisburg, E-Mail soeffker@uni-due.de

Informationen über die Fakultät und die ausschreibende Stelle finden Sie unter:
www.uni-due.de

