



**Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und
Transportssysteme e. V.**

Wir sind ein Forschungsinstitut mit rund 40 Mitarbeitern und entwickeln innovative Lösungen für die Binnen- und Küstenschifffahrt. Der neu geschaffene Fachbereich Autonomes Fahren befasst sich mit verschiedensten Fragestellungen zur Entwicklung von Assistenzsystemen und hochautomatisierten Fahrfunktionen.

Um für ein Binnenschiff Parameter für ein Schiffsmodell zu bestimmen, soll eine skalierte Version dieses Schiffes (Modellboot mit 160cm Länge) eingesetzt werden und ein Versuchsumfeld mit einer Datenerfassung ausgestattet werden. So sollen ein Motion Capturing System und Beschleunigungssensoren eingesetzt werden. Weiterhin soll eine Steuerung implementiert werden, um z.B. Ruderlage und Propellerumdrehungen des Modells zu regeln. Für die Unterstützung beim Bau dieser Versuchsumgebung und der Ausrüstung des Modellschiffes selbst suchen wir ab sofort eine

Wissenschaftliche Hilfskraft Versuchsstand Modellparametrisierung

Ihre Aufgaben

- Literaturrecherche Parametrisierung von Schiffsmodellen
- Aufbau der Versuchsinfrastruktur zur bidirektionalen Kommunikation mit dem Modellboot
- Durchführen und Auswerten von Freifahrtversuchen in einem Modellbecken

Was Sie mitbringen

- Studium der Ingenieurwissenschaften, Informatik, Physik o.ä.
- Erste Erfahrung in der hardwarenahen Programmierung (Arduino, C, C++)
- Kenntnisse in ROS2 von Vorteil
- Eigenständige Arbeitsweise und Eigeninitiative

Was Sie erwarten können

- Arbeit in einem motivierten und interdisziplinären Team
- Mobiles Arbeiten
- Mitarbeit an Forschungsvorhaben
- Möglichkeiten für die Anfertigung von Studienarbeiten oder Abschlussarbeiten

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann freuen wir uns über Ihre aussagekräftige Bewerbung, bevorzugt per E-Mail an oberhagemann@dst-org.de

DST
Oststr. 77
47057 Duisburg

Tel. +49 203 99369-0
E-Mail dst@dst-org.de
Web www.dst-org.de



Mitglied der Johannes-Rau-Forschungsgemeinschaft e. V.
Institut an der Universität Duisburg-Essen