

## **Ausschreibung einer Master-Thesis/Fallstudie zum Thema:**

### **Intelligente Steuerung des Ruhenden Verkehrs in Logistikstandorte**

#### **Die Rahmenbedingung**

Logistische Prozesse laufen 24 Stunden am Tag, sieben Tage in der Woche. Auch wenn der Verkehr ruht, geht die Logistik weiter: Wo können sich Lkw-Fahrer während ihrer Ruhezeiten aufhalten? Welchen Beitrag kann eine intelligente Steuerung der Verkehre zur Optimierung der Wareflüsse in Logistikstandorte leisten?

#### **Die Aufgabe**

Sie fassen die Situation und den Herausforderungen des ruhenden Verkehrs einer Beispiel-Region zusammen. Sie werden Konzepten und Lösungen analysieren für: intelligente Steuerung der Verkehre, Sicherheit für Fahrer und Ladung, Parkräume für Lkw-Fahrer, intelligente und umweltfreundliche LKW-Zulaufsteuerung in Logistikstandorte.

#### **Ihr Profil**

Sie befinden sich in der finalen Studienphase im Studiengang Technische Logistik (M. Sc.) bzw. Logistik-Management (M. Sc.). Sie zeichnen sich durch Ihre guten Studienleistungen aus und haben die Motivation und das Interesse, eigenständig und zielorientiert zu arbeiten. Sie können auf der Grundlage von theoretischen und konzeptionellen Erkenntnissen gute und innovative Schlussfolgerung formulieren.

Der Einstieg in die Abschlussarbeit ist schnellstmöglich und die Bearbeitungszeit des Themas beträgt sechs Monate.

Sollten wir Ihr Interesse geweckt haben, melden Sie sich bitte zwecks Besprechung bei:

Frau Melissa Robles

Telefon +49 203 379-7711

E-Mail: [melissa.szymiczek@uni-due.de](mailto:melissa.szymiczek@uni-due.de)

#### **Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche**

Lehrstuhl für Transportsysteme und -Logistik, Universität Duisburg Essen