

## Klausurergebnisse im Fach „Intermodale Transportketten“

**26.07.2016**

Nr.	Martiklnr.	HA	Endnote
1	3034576		2,0
2	2275678		5,0
3	2280998	3	1,0
4	2267663		N.E.
5	2280558	3	1,0
6	2247448		N.E.
7	2269273	3	N.E.
8	2248183		N.E.
9	2282188		2,0
10	3039746	1	2,0
11	2257291	1	1,7
12	3039732		N.E.
13	3040921		3,7
14	3037553		2,0
15	3045867		3,0
16	2271424	3	1,0
17	2242760		2,3
18	2242180		3,0
19	3044231	3	1,3
20	3039403	1	2,7
21	3046322		1,7
22	3045431	3	2,0
23	3016593		N.E.
24	2248112		3,3
25	3044478		2,0
26	3001690		N.E.
27	2285195		2,7
28	3027481	1	2,3
29	3001596		3,7
30	3002224		N.E.
31	3037434	3	2,0
32	3023200		N.E.
33	3024582	3	2,0
34	3037358		2,0
35	3002213	1	5,0
36	3028330	1	N.E.
37	3045893	3	1,3
38	3024365	3	5,0

39	<b>3045592</b>	3	<b>1,0</b>
40	<b>2226225</b>		<b>2,7</b>
41	<b>3043723</b>		<b>N.E.</b>
42	<b>3039343</b>	3	<b>3,0</b>
43	<b>3039141</b>	3	<b>2,0</b>
44	<b>3042066</b>	1	<b>2,7</b>
45	<b>3029342</b>	3	<b>2,3</b>
46	<b>3034577</b>		<b>5,0</b>
47	<b>3028433</b>	1	<b>2,7</b>
48	<b>3046533</b>		<b>1,7</b>
49	<b>3000114</b>		<b>N.E.</b>
50	<b>3012644</b>		<b>3,3</b>
51	<b>3041373</b>	3	<b>1,7</b>
52	<b>3045852</b>		<b>3,0</b>
53	<b>3027443</b>	3	<b>2,0</b>
54	<b>3046487</b>	1	<b>3,0</b>
55	<b>3025253</b>		<b>N.E.</b>
56	<b>3000116</b>		<b>N.E.</b>
57	<b>3027052</b>		<b>1,7</b>
58	<b>3030331</b>	1	<b>1,0</b>
59	<b>3039226</b>	3	<b>1,0</b>
60	<b>3029252</b>	1	<b>2,3</b>
61	<b>3044639</b>	3	<b>3,0</b>
62	<b>3039591</b>	3	<b>1,3</b>
63	<b>3002948</b>		<b>3,0</b>
64	<b>3045454</b>	0	<b>4,0</b>
65	<b>3042205</b>	3	<b>2,7</b>
66	<b>3037743</b>	1	<b>1,7</b>
67	<b>3012775</b>		<b>N.E.</b>
68	<b>3047273</b>	1	<b>2,3</b>
69	<b>3014412</b>	0	<b>5,0</b>
70	<b>2287110</b>	3	<b>1,3</b>
71	<b>3010984</b>	0	<b>4,0</b>
72	<b>3041783</b>	1	<b>2,7</b>
73	<b>2277741</b>		<b>N.E.</b>
74	<b>3042542</b>	3	<b>2,0</b>
75	<b>2279727</b>		<b>2,7</b>
76	<b>3029711</b>	1	<b>1,3</b>
77	<b>2270794</b>	3	<b>1,3</b>
78	<b>3027939</b>		<b>N.E.</b>
79	<b>2235635</b>		<b>N.E.</b>
80	<b>3039046</b>	3	<b>2,0</b>
81	<b>3014361</b>	0	<b>3,7</b>
82	<b>3000589</b>		<b>5,0</b>
83	<b>3040926</b>		<b>3,0</b>

84	<b>3027852</b>		<b>2,7</b>
85	<b>3045821</b>	3	<b>1,0</b>
86	<b>3025124</b>		<b>3,3</b>
87	<b>3037837</b>	1	<b>5,0</b>
88	<b>2278861</b>		<b>2,7</b>
89	<b>3037644</b>	3	<b>2,0</b>
90	<b>2279678</b>		<b>N.E.</b>
91	<b>3015337</b>		<b>3,0</b>
92	<b>3012285</b>		<b>N.E.</b>
93	<b>3025881</b>		<b>1,7</b>
94	<b>3014809</b>	1	<b>2,3</b>
95	<b>2247960</b>		<b>4,0</b>
96	<b>2269934</b>		<b>3,0</b>
97	<b>2288571</b>	3	<b>1,0</b>
98	<b>2280838</b>	3	<b>N.E.</b>
99	<b>2271066</b>	1	<b>1,7</b>
100	<b>2280379</b>		<b>N.E.</b>
101	<b>3027036</b>	3	<b>2,0</b>
102	<b>2282457</b>	3	<b>1,3</b>
103	<b>3039452</b>	3	<b>2,0</b>
104	<b>3038414</b>		<b>5,0</b>
105	<b>3040525</b>	3	<b>2,0</b>
106	<b>3040185</b>	3	<b>1,0</b>
107	<b>2275399</b>		<b>2,0</b>
108	<b>3029451</b>	3	<b>2,0</b>
109	<b>3040222</b>	3	<b>1,0</b>
110	<b>2274746</b>		<b>2,0</b>
111	<b>3026878</b>	3	<b>1,3</b>
112	<b>3027644</b>		<b>3,0</b>
113	<b>3027656</b>		<b>2,7</b>
114	<b>3027665</b>		<b>1,0</b>
115	<b>2276281</b>	3	<b>1,0</b>
116	<b>3041405</b>	3	<b>1,0</b>
117	<b>2252432</b>		<b>N.E.</b>
118	<b>3039819</b>		<b>5,0</b>
119	<b>2259165</b>		<b>3,0</b>
120	<b>2235602</b>	3	<b>2,0</b>
121	<b>3039820</b>		<b>3,3</b>
122	<b>3039792</b>	3	<b>3,0</b>
123	<b>2263077</b>	3	<b>1,3</b>
124	<b>3041316</b>	3	<b>2,0</b>
125	<b>2269928</b>		<b>2,3</b>
126	<b>3037821</b>		<b>3,7</b>
127	<b>3045212</b>		<b>3,7</b>

**Termin für die Einsichtnahme wird erst nach der Bekanntgabe der  
Ergebnisse des zweiten Prüfungstermins veröffentlicht!**

**Prof. Dr.-Ing. B. Noche**