

➔ Top Logistik-Studenten

Die Besten 2008

➔ Die Top Logistik-Studenten des Jahres 2008 und die Top Logistik-Hochschulen 2008.



Genau 73 Studenten haben es in diesem Jahr geschafft, sich für die Spitzengruppe der „Top Logistik-Studenten 2008“ zu qualifizieren



Platz 1
Karsten Wenzel



Platz 2
Doro Schmid



Platz 3
Christian Eder



Platz 4
Max Richard Matz



Platz 4
Lisa Heistermann



Platz 7
Birgit Kießling



Platz 7
Daniel Reuter

Von Andre Kranke

1 550 haben es versucht – 73 haben es geschafft. Das Ergebnis zeigt, es war in diesem Jahr besonders schwer, sich für die Spitzengruppe der „Top Logistik-Studenten 2008“ zu qualifizieren.

Umso stolzer können die 19 Frauen und 54 Männer sein, die es geschafft haben. Sie haben bewiesen, dass sie über drei wichtige Eigenschaften verfügen: Selbstinitiative, Ausdauer und eine große Portion logistisches Fachwissen. Jeden Monat mussten die Studenten von insgesamt 190 Hochschulen zehn Fragen aus allen Bereichen der Logistik beantworten. Ob Speditionswesen, Lager-technik oder Supply Chain Management. Der von LOGISTIK inside und der Intralogistikmesse

CeMAT initiierte Wissenswettbewerb „Logistik Masters“ (siehe Kasten) forderte von den Teilnehmern alles. Um die insgesamt 80 Fragen lösen zu können, mussten die 1550 Nachwuchslöser im Internet recherchieren, in Fachbüchern büffeln, mit Experten telefonieren und jede Menge Gehirnschmalz einsetzen. Deutschlands größter Wissenswettbewerb forderte die Teilnehmer wie nie zuvor.

Kontakt zu den Top Logistik-Studenten erfolgt über den Online-Katalog

„Wir hatten in diesem Jahr den Schwierigkeitsgrad des Wettbewerbs noch einmal erhöht“, sagt Chefredakteurin Anita Würmser. Nur die Allerbesten konnten es schaffen, mindestens 80 Prozent der maximalen Punktzahl zu erreichen und sich so für die Spitzengruppe der „Top Logistik-Studenten 2008“ zu qualifizieren. 73 haben es schlussendlich geschafft. Ihr Lohn: Sie dürfen in diesem Jahr den von LOGISTIK inside verliehenen Titel „Top Logistik-Student 2008“ tragen. Zusätzlich wird ihr persönliches Profil im „Online-Studenten-

katalog“ hinterlegt (siehe Kasten rechts). Hier finden Unternehmen weitere Informationen und Kontaktmöglichkeiten zu den 73 außergewöhnlichen Studenten. In den vergangenen Jahren haben schon einige Personalabteilungen und Personalberater diese kostenlose Datenquelle genutzt, um interessante Nachwuchslöser zu einem Bewerbungsgespräch einzuladen. Doch die Unternehmen müssen schnell sein. Denn derzeit ist die Nachfrage nach Logistikfachkräften größer als das Angebot. Laut einer Untersuchung der TU Berlin fehlen in Deutschland derzeit jedes Jahr rund 5000 akademisch ausgebildete Logistiker. Laut den Berliner Wissenschaftlern sind jedes Jahr in Industrie, Handel und Dienstleistung 12.000 Stellen zu besetzen, die von Akademi-

kern mit logistischer Hochschulausbildung besetzt werden könnten. Rund 4000 Stellen werden durch interne Umsetzungen in den Unternehmen belegt, weitere 3000 durch Logistikabsolventen der Hochschulen. Die Lücke von 5000 Fachkräften wird derzeit durch Absolventen anderer Fachrichtungen, durch ausländische Fachkräfte oder gar nicht gefüllt. Immer mehr zu verschwimmen scheint

„Schwierigkeitsgrad
noch einmal
deutlich erhöht“

Online-Katalog

Ausführliche Profile der Top Logistik-Studenten 2008

Ausführliche Lebenslaufdaten und Kontaktmöglichkeiten zu den 73 „Top Logistik-Studenten 2008“ finden Sie im „Online-Katalog“ im Bereich „Karriere“ unter www.logistik.inside.de

mittlerweile die Trennung zwischen Universität, Fachhochschule und Berufsakademie. Die Ergebnisse des Wissenswettbewerbs zeigen, dass es keine Qualitätsunterschiede zwischen den Studenten von Fachhochschulen und Universitäten gibt. Beide Gruppen sind zahlreich unter den Top Logistik-Studenten 2008 zu finden. Nur die Studenten der Berufsakademien müssen sich noch mehr anstrengen. In diesem Jahr schaffte kein BAler den Sprung in die Spitzengruppe.

Duisburg-Essen siegt beim Hochschulranking

Drei Hochschulen konnten sich in diesem Jahr vom Feld absetzen. Wie im Vorjahr schnitten die Studenten der Universität Duisburg-Essen im Hochschulranking wieder am besten ab. Mit 3454 Punk-

Der Wissenswettbewerb Logistik Masters

Logistik Masters ist der größte Wissenswettbewerb für Logistikstudenten in Deutschland. In diesem Jahr verzeichnete der Wettbewerb eine neue Rekordbeteiligung von 1550 registrierten Teilnehmern (Vorjahr: 700). Die Studenten kommen von insgesamt 190 Universitäten, Fachhochschulen und Berufsakademien aus sieben Ländern – vor allem aus Deutschland. Initiiert wird

der Logistik-Masters-Wettbewerb seit 2005 jährlich von LOGISTIK inside und der Intralogistikmesse CeMAT. Weitere Sponsoren: Air France-KLM Cargo, Dachser, PSI Logistics, Still, Viastore, Jungheinrich und HSL Hamburg School of Logistics. Der nächste Logistik-Masters-Wettbewerb startet im September dieses Jahres. Mit der Ausgabe 09/08 veröffentlicht

LOGISTIK inside wieder acht Monate lang in jedem Heft einen Fragebogen mit kniffligen Aufgaben rund um die Logistik. Auf die Gewinner warten wieder attraktive Geld- und Sachpreise sowie exklusive Karrierechancen.

@ Weitere Informationen zum Logistik Masters 2009 ab September unter www.logistik-masters.de



Platz 10
Björn Asdecker



Platz 10
Yi Gong



Platz 12
Sebastian Geier



Platz 12
Leo von Klenze



Platz 14
Christian Schröder



Platz 15
Li Ma



Platz 15
Lars-Peter Häfele

Die Top Logistik-Studenten 2008

Rang*	Vorname	Nachname	Hochschule	Fachrichtung/ Semester	Professor/ Studienleiter	Erreichter Prozentwert
1	Karsten	Wenzel	FH Münster	Master Logistik	Franz Vallée	90,4%
2	Doro	Schmid	FH Münster	Master Logistik	Franz Vallée	87,7%
3	Christian	Eder	FH Münster	Master Logistik	Franz Vallée	87,7%
4	Max Richard	Matz	Uni Eichstätt-Ingolstadt	Produktionswirtschaft und Logistik	Heinrich Kuhn	87,5%
4	Jia	Xu	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	87,5%
4	Lisa	Heistermann	Uni Duisburg-Essen	Wirtschaftsingenieurwesen, Fachrichtung Maschinenbau	Bernd Noche	87,5%
7	Carola	Berghäuser	Uni Erlangen-Nürnberg	Betriebswirtschaftslehre	Peter Klaus	85,8%
7	Birgit	Kießling	FH Münster	Logistik	Franz Vallée	85,8%
7	Daniel	Reuter	FH Münster	Master Logistik	Franz Vallée	85,8%
10	Björn	Asdecker	Uni Bamberg	k.A.	Eric Sucky	84,8%
10	Yi	Gong	Uni Duisburg-Essen	Masterstudiengang Technische Logistik	Bernd Noche	84,8%
12	Sebastian	Geier	Uni Augsburg	BWL, Schwerpunkt Produktion & Logistik	Bernhard Fleischmann	84,6%
12	Leo	von Klenze	Uni Eichstätt-Ingolstadt	Diplom-Wirtschaftsmathematik	Heinrich Kuhn	84,6%
14	Christian	Schröder	FH Münster	Logistik	Franz Vallée	84,1%
15	Li	Ma	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	83,8%
15	Lars-Peter	Häfele	Uni Eichstätt-Ingolstadt	Betriebswirtschaftslehre	Heinrich Kuhn	83,8%
15	Johannes	Schneider	FH Pforzheim	BW/Beschaffung und Logistik	Klaus Möller	83,8%
15	Klaus-Christian	Maassen	Uni Duisburg-Essen	Wirtschaftsingenieurwesen, Fachrichtung Maschinenbau	Bernd Noche	83,8%
15	Benjamin	Lechner	Uni Duisburg-Essen	Wirtschaftsingenieurwesen	Bernd Noche	83,8%
15	Qian	Wang	Uni Duisburg-Essen	k.A.	Bernd Noche	83,8%
15	Benjamin	Dahmen	Uni Duisburg-Essen	Wirtschaftsingenieurwesen, Technische Logistik	Bernd Noche	83,8%
15	Yu	Chen	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	83,8%
15	Xi	Wu	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	83,8%
15	Sebastian	Feldmann	Uni Duisburg-Essen	Wirtschaftsingenieurwesen	Bernd Noche	83,8%
15	Alexander	Badouin	Uni Duisburg-Essen	Maschinen- und Anlagenbau/Produkt Engineering	Bernd Noche	83,8%
15	Yan	Zhang	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	83,8%
15	Weibin	Chen	TU Dortmund	Logistik	Uwe Clausen	83,8%
15	Xing	Wang	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	83,8%
15	Markus	Lange	Uni Duisburg-Essen	Wirtschaftsingenieurwesen, Fachrichtung Maschinenbau	Bernd Noche	83,8%
15	Yi	Si	Uni Duisburg-Essen	Mechanical Engineering	Bernd Noche	83,8%
15	Yajun	Shen	Uni Duisburg-Essen	Production and Logistics	Bernd Noche	83,8%
15	Qi	Liu	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	83,8%
15	Emre	Koc	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik Transportsysteme und Logistik	Bernd Noche	83,8%
15	Robin	Voigt	Uni Duisburg-Essen	Wirtschaftsingenieurwesen	Bernd Noche	83,8%
15	Robert	Marx	Uni Duisburg-Essen	Wirtschaftsingenieurwesen, Maschinenbau und Wirtschaft	Bernd Noche	83,8%
15	Ulas	Bestepe	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	83,8%
15	Erna	Boskailo	Uni Duisburg-Essen	Wirtschaftsingenieurwesen, Fachrichtung Maschinenbau	Bernd Noche	83,8%



Platz 15
Johannes Schneider



Platz 15
Klaus-C. Maassen



Platz 15
Benjamin Lechner



Platz 15
Benjamin Dahmen



Platz 15
Yu Chen



Platz 15
Xi Wu



Platz 15
Sebastian Feldmann

Die Top Logistik-Studenten 2008

Rang*	Vorname	Nachname	Hochschule	Fachrichtung/ Semester	Professor/ Studienleiter	Erreichter Prozentwert
15	Yaomin	Wang	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	83,8%
15	Xingliang	Yu	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	83,8%
15	Panchal	Deepak	Uni Duisburg-Essen	Master in Production & Logistics	Bernd Noche	83,8%
15	Selina	Wörz	Uni Duisburg-Essen	Wirtschaftsingenieurwesen	Bernd Noche	83,8%
15	Umut	Kuzu	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik, Maschinenbau	Bernd Noche	83,8%
15	Stefan	Leurs	Uni Duisburg-Essen	Wirtschaftsingenieurwesen, Maschinenbau und Betriebswirtschaft	Bernd Noche	83,8%
15	Yogesh Tanaji	Wadkar	Uni Duisburg-Essen	k.A.	Bernd Noche	83,8%
45	Christian	Sulkowski	Uni Rostock	Wirtschaftsingenieurwesen	Nina Vojdani	83,1%
45	Friederike	Chu	Uni Magdeburg	Wirtschaftsingenieurwesen Logistik	Dietrich Ziems	83,1%
47	Nan	Liu	Uni Duisburg-Essen	Transportsysteme und Logistik, Technische Logistik	Bernd Noche	82,8%
48	Felix	Becker	Uni Jena	BWL	Armin Scholl	82,1%
49	Hassan	Naghala	Uni Duisburg-Essen	Master of Engineering/Technische Logistik	Bernd Noche	81,9%
49	Arne	Mensendiek	Uni Eichstätt-Ingolstadt	BWL, Logistik, Controlling, Steuern	Heinrich Kuhn	81,9%
49	Yu	Chen	Uni Duisburg-Essen	k.A.	Bernd Noche	81,9%
49	Sabine	Haep	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	81,9%
53	Dan	Hu	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	81,6%
54	Juri	Moeller	Uni Magdeburg	Wirtschaftsingenieurwesen Logistik	Dietrich Ziems	81,1%
54	Melanie	Voge	FH Münster	Master Logistik	Franz Vallée	81,1%
54	Roland	Koch	Uni Mannheim	Wirtschaftsinformatik	Martin Schader	81,1%
54	Fabian	Badersbach	FH Münster	Logistik	Franz Vallée	81,1%
58	Robert	Schilling	Uni Eichstätt-Ingolstadt	Produktionswirtschaft und Logistik	Heinrich Kuhn	80,9%
58	Igor	Zdravkovic	Uni Jena	BWL, Produktion und Industriebetriebslehre	Reinhard Haupt	80,9%
58	Matthias	Kramer	Uni Eichstätt-Ingolstadt	Wirtschaftsmathematik	Heinrich Kuhn	80,9%
58	Alexander	Stephan	Uni Duisburg-Essen	Wirtschaftsingenieurwesen	Bernd Noche	80,9%
58	Dörte	Weidner	Uni Eichstätt-Ingolstadt	BWL	Heinrich Kuhn	80,9%
58	Xiaodan	Xu	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	80,9%
58	Pengjun	Zheng	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	80,9%
65	Christian	Voiges	FH Konstanz	BWL, Logistik und Management	Michael C. Hadamitzky	80,6%
66	Patrick	Deißner	Universität der Bundes- wehr München	Wirtschafts- und Organisationswissenschaften	Michael Eßig	80,1%
66	Kan	Ding	Uni Duisburg-Essen	Maschinenbau	Bernd Noche	80,1%
66	Yan	Zhang	Uni Duisburg-Essen	Maschinenbau	Bernd Noche	80,1%
66	Alexander	Rost	Universität der Bundes- wehr München	Wirtschafts- und Organisationswissenschaften	Michael Eßig	80,1%
66	Aini	Ge	Uni Duisburg-Essen	k.A.	Bernd Noche	80,1%
66	Julian	Gaus	Universität der Bundes- wehr München	Wirtschafts- und Organisationswissenschaften	Michael Eßig	80,1%
72	Vivian	Rajan	Uni Duisburg-Essen	k.A.	Bernd Noche	79,9%
73	Marc Oliver	Fischer	FH Mainz	Wirtschaftswissenschaften/BWL	Kurt Koeder	79,7%

*1 Rang zwei und drei sind punktgleich und wurden durch Los entschieden, ab 79,5% gilt die 80-Prozentmarke als erreicht (Aufrundung).

Quelle: LOGISTIK inside



Platz 15
Alexander Badouin



Platz 15
Yan Zhang



Platz 15
Weibin Chen



Platz 15
Xing Wang



Platz 15
Markus Lange



Platz 15
Yayun Shen



Platz 15
Qi Liu

Top 15 Logistik-Hochschulen 2008

Rang	Hochschule	Erreichte Punkte
1	Uni Duisburg-Essen	3454
2	FH Münster	2790
3	Uni Eichstätt-Ingolstadt	2368
4	Universität der Bundeswehr München	981
5	Uni Magdeburg	670
6	Uni Jena	665
7	Uni Erlangen-Nürnberg	350
8	Uni Bamberg	346
9	Uni Augsburg	345
10	FH Pforzheim	342
10	TU Dortmund	342
12	Uni Rostock	339
13	Uni Mannheim	331
14	FH Konstanz	329
15	FH Mainz	325



Können mit den Leistungen ihrer Studenten zufrieden sein (v.l.n.r.): Professoren Bernd Noche (Uni Duisburg-Essen), Franz Vallée (FH Münster) und Heinrich Kuhn (Uni Eichstätt-Ingolstadt)

ten belegte die Ruhrpotthochschule klar Rang eins. Unter Leitung von Professor Bernd Noche studieren die Studenten hier zum Großteil die technische Logistik und Transportsysteme und streben den Abschluss eines Diplom-Wirtschaftsingenieurs oder eines Master of Science beziehungsweise Master of Engineering an.

Zweiter Platz für FH Münster – Platz drei für Uni Eichstätt-Ingolstadt

Auf Platz zwei landete im Hochschulranking eine Fachhochschule. Unter Leitung von Professor Franz Vallée erarbeiteten sich die Studenten des Masterstudiengangs Logistik der FH Münster 2790 Punkte. Damit geht auch der zweite Platz an eine Hochschule aus Nordrhein-Westfalen. Der Platz drei im Hochschulranking wandert

nach Bayern. Die Studenten der Katholischen Universität Eichstätt-Ingolstadt verbuchten 2368 Punkte. Unter Leitung von Professor Heinrich Kuhn studieren hier die meisten Teilnehmer Betriebswirtschaft mit Schwerpunkt Produktionswirtschaft und Logistik.

Das Ranking der Hochschulen berechnet LOGISTIK inside aus den Ergebnissen, die die einzelnen Studenten im Wettbewerb erreicht haben. Die Punktzahl einer Hochschule ergibt sich aus der Summe der maximal zehn besten Top Logistik-Studenten einer Hochschule. Mit diesem Wertungssystem fließen nur die Ergebnisse der Besten in die Wertung

ein. Unterdurchschnittliche Studenten verzerren das Ergebnis einer Hochschule nicht. Die Begrenzung auf maximal zehn Studenten bei der Wertung erlaubt außerdem auch kleineren Hochschulen, sich bei diesem Wettbewerb mit den großen Lehranstalten zu messen. So konnte auch die Fachhochschule Münster, die jedes Jahr nur 20 Studenten in ihrem Masterstudiengang aufnimmt, einen der vorderen Plätze belegen.

Dass sich die Studenten beim Lösen der Fragen richtig ins Zeug legen mussten, erkennt jeder, der sich die gestellten Aufgaben genauer anschaut. Testen Sie doch mal selbst (siehe Kasten Seite 57).

Gleiche Chancen für kleine und große Hochschulen



Platz 15
Emre Koc



Platz 15
Robert Marx



Platz 15
Ulas Bestepe



Platz 15
Erna Boskailo



Platz 15
Yaomin Wang



Platz 15
Xingliang Yu



Platz 15
Panchal Deepak



Platz 15
Selina Wörz



Platz 15
Umut Kuzu



Platz 15
Stefan Leurs



Platz 45
Friederike Chu



Platz 47
Nan Liu



Platz 48
Felix Becker



Platz 49
Hassan Naghala



Platz 49
Arne Mensendiek



Platz 49
Sabine Haep



Platz 53
Dan Hu



Platz 54
Juri Moeller



Platz 54
Melanie Voge



Platz 54
Roland Koch



Platz 54
Fabian Badersbach



Platz 58
Robert Schilling



Platz 58
Igor Zdravkovic



Platz 58
Matthias Kramer



Platz 58
Alexander Stephan



Platz 58
Dörte Weidner



Platz 58
Xiaodan Xu



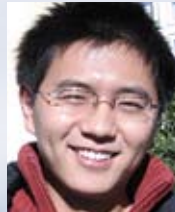
Platz 58
Pengjun Zheng



Platz 65
Christian Voiges



Platz 66
Patrick Deißner



Platz 66
Kan Ding



Platz 66
Yan Zhang



Platz 66
Alexander Rost




Platz 66
Julian Gaus



Platz 73
Marc Oliver Fischer

Testen Sie Ihr Logistikwissen!

Die Top Logistik-Studenten mussten 80 Fragen beantworten – testen Sie selbst an sechs Beispielfragen Ihr Wissen

- Welche weltweit agierende Organisation vergibt die so genannte „Global Location Number (GLN)“?
A: Odette
B: Fiat
C: GS 1
- Wer war der erste Präsident des in Leipzig gegründeten deutschen Speditionsverbandes VDS (Vorläufer des DSLV)?
A: Emil Jacob
B: Bernhardt Bünck
C: Moritz Merfeld
- Der Massenstrom eines Schüttgutes, welches auf einem Gurtförderer transportiert wird, soll bestimmt werden. Welches Messverfahren ist grundsätzlich geeignet?
A: Corioliskraft-Messeinrichtung
B: Schneckenwaage
C: Radiometrische Bandwaage
- Welches Verfahren zur Steuerung einer Produktion zählt zu den so genannten reinen „Push-Verfahren“?
A: MRP II
B: Conwip
C: Polca
- Eine weiße Verpackung soll mit einem EAN-13-Strichcode bedruckt werden und für im Einzelhandel eingesetzte Laserscanner lesbar sein. Welcher der drei farbigen Barcodes (siehe Bild) kann nicht verwendet werden?

A: blau auf weiß
B: grün auf weiß
C: rot auf weiß
- Die Bereitstellung von Achswellen für die Achsmontage von monatlich 2000 Achsen (bei 20 Arbeitstagen/Monat in 3 Schichten) soll auf Behälterkanban mit Kanban-Puffer am Verbraucherort umgestellt werden. Ein Behälter enthält 20 Achswellen. Wie viele Kanbankarten sollten im Umlauf sein, wenn die Wiederbeschaffungszeit weniger als 1 Stunde und die Planungsreichweite für Achswellen im Umlauf mit 0,5 Arbeitstagen geplant ist?
A: 4 oder mehr Kanban-Karten
B: genau 3 Kanban-Karten
C: 2 oder weniger Kanban-Karten

Lösungen:

6. B 3.
C 2.
A 4.

@ Die Lösungen zu allen 80 Fragen des Wissenswettbewerbs Logistik Masters 2008 finden Sie im Internet kostenlos im Bereich „Downloads“ unter www.logistik-inside.de