

Vorlesung: Verkehr und Nachhaltigkeit – Perspektiven der Verkehrsgeographie

Sommersemester 2026 – Mo 12.15-13.45 – Essen: SM 102 – Beginn 20.04.26

Aktuell wird unter den Stichwörtern „Verkehrswende“ oder „Mobilitätswende“ im Kontext des Klimawandels eine **Neuausrichtung von Mobilitäts-, Verkehrs- und Transportvorgängen** gefordert. Bereits seit der Jahrtausendwende werden zunehmend **umweltrelevante Perspektiven in die Verkehrs- und Logistikplanung** einbezogen, häufig unter imagegetragenen Schlagwörtern wie „Sustainable Mobility“ oder „Green Logistics“. In diesem aktuellen gesellschafts-politischen Kontext werden in der Vorlesung aus wissenschaftlicher Perspektive Ideen, **Konzepte und Umsetzungsmöglichkeiten eines sog. nachhaltigen Verkehrs** vorgestellt und diskutiert.

Die Vorlesung als Lehrveranstaltung des Instituts für Geographie und durchgeführt vom Lehrstuhl für Wirtschaftsgeographie, insbes. Verkehr und Logistik stellt die räumlich Perspektive dieser Thematik – die **Sicht der Verkehrsgeographie** – in den Mittelpunkt der Betrachtungen. Dabei werden sowohl der **Güter- wie auch der Personenverkehr hinsichtlich seiner Umwelt- und Nachhaltigkeitsdimensionen** einbezogen. Dazu werden aufbauend auf grundlegenden Erkenntnissen der Verkehrswissenschaft, der Umweltforschung und der Nachhaltigkeitsdebatte konkrete Fragestellungen aus dem Personen- und Güterverkehr aus Sicht der Verkehrsgeographie betrachtet. Ansätze, Konzepte und Instrumente zur **Gestaltung nachhaltiger Verkehrsstrukturen** werden diskutiert und bewertet.

Folgende **Themen** werden in der Vorlesung angesprochen:

- Nachhaltigkeits-Begriff und seine Beziehungen zur (Verkehrs-)Geographie
- Umweltwirkungen des Verkehrs: Luft, Lärm, Energie, Flächenverbrauch
- Planungskonzepte: autogerechte Stadt, fußgängerfreundliche Stadt, „Verkehrswende“
- Verkehrswirtschaft und Verkehrspolitik aus der Perspektive der Nachhaltigkeit
- Nachhaltigkeitskonzepte in der Logistik
- Nachhaltige Verkehrskonzepte Deutschland, Europa, Außereuropa

Studiengänge: Master Technische Logistik, Master Geographie (RUB)

Qualifikation: Klausur zur Vorlesung (60 Min.) am letzten Vorlesungstermin

Literatur: wird in der Vorlesung vorgestellt

Moodle-Kursraum: Zugangsdaten in der Vorlesung

Modul: Vorlesung + Seminar: Master Technische Logistik + Master Geographie RUB

- **Seminar zur Vorlesung: Blockseminar vsl. am 29.+30.07.2026, 10-16 Uhr, SM 102**
„Nachhaltiges Mobilitätsmanagement im urbanen Personen- und Güterverkehr“
- **Vorbesprechung zum Seminar: in der Vorlesung am 04.05.2026** – Anwesenheitspflicht: Referatsthemenvergabe und organisatorischer Hinweise
- **Modulnote:** ergibt sich hälftig aus der Klausurnote und der Seminarnote (Referat mit Präsentation und Kurzfassung/Handout; keine Hausarbeit).

Vorlesungsplan:

20.04.2026	1.	Grundlagen zur Organisation und Aufbau der Vorlesung; Konzept der Nachhaltigkeit u. seine Anwendung im Verkehr
27.04.2026	2.	Verkehr, Umwelt, Energie: Wechselwirkungen und Einflüsse
04.05.2026	3.	Verkehrspolitische Vorgaben zur Nachhaltigkeit im Verkehr Seminar-Vorbesprechung
11.05.2026	4.	Elemente einer nachhaltigen Verkehrswende und die Rolle des Raumes sowie der Raumplanung
18.05.2026	5.	Nachhaltigkeit im Stadtverkehr und im individuellen Verkehrsverhalten
25.05.2026		<i>Pfingstmontag – Feiertag: keine Vorlesung</i>
01.06.2026	6.	Nachhaltigkeit im Güterverkehr und „Green Logistics“
08.06.2026	7.	Verkehrsverlagerung: Möglichkeiten und Grenzen
15.06.2026	8.	Binnenschifffahrt: Nachhaltigkeit & Intermodalität im Güterverkehr Luftverkehr im Kontext der Nachhaltigkeitsdiskussion
29.06.2026	9.	Regionale Fallstudien I: Ruhrgebiet, Schweiz
06.07.2026	10.	Regionale Fallstudien II: Vereinigte Arabische Emirate, USA
13.07.2026	11.	Perspektiven und Restriktionen: Nachhaltigkeit im Verkehr
20.07.2026	12.	Klausur (12:15-13:15)
29.+30.07. 2026		Blockseminar: nur Master TLog und Master Geographie (RUB)