

## Projektnummer: P3.3

*„Gestaltung der UDE zur fahrradfreundlichen  
Universität und Arbeitgeberin; Teil I“*

### Versionsübersicht

Nummerierung	Version	Datum	Änderung	Autor:in
1		21.1.25		Voigt
2				
3				

<b>Projekttitle</b>		<b>Projektnummer</b>
Gestaltung der UDE zur fahrradfreundlichen Universität und Arbeitgeberin; Teil I		3.3
<b>Projektleitung</b>	<b>Auftraggeber:in</b>	<b>Ende des Projekts</b>
Reinhard Voigt – Stellv. Andrea Thomas	Kanzler Meinen 01 – 07.2024 Dezernent HSPL Hr. Dr. Jopp 08.2024 – 02.2025	20.02.2025

<b>Bewertung</b>
<input type="checkbox"/> Das Projekt wurde durchgeführt. Die Projektergebnisse liegen wie im Auftrag beschrieben vor. <input checked="" type="checkbox"/> Das Projekt wurde nicht vollständig durchgeführt. Näheres siehe unter Projektergebnisse. <input type="checkbox"/> Das Projekt wurde abgebrochen. Gründe siehe Projektverlauf. Zum weiteren Vorgehen siehe Ausblick.

<b>Projektverlauf</b>
<p><b>Was lief gut?</b> Die Zusammenarbeit im engeren Projektteam lief sehr gut</p> <p><b>Was lief schlecht?</b> Die fehlende Akzeptanz der Projektaufgaben im weiteren Projektteam. Wenige Infos aus der Leitungsrunde bzw. von der Potenzialanalyse an die PG</p>
<b>Zielerreichung</b>
<p>Wurden die Projektziele (Leistungen/Termine/Kosten) erreicht? Wenn nein, bitte begründen.</p> <p><b>TZ 1 nicht erreicht: Abschluss von Vorbereitungen für eine Zertifizierung in Gold im Jahr 2025:</b> Dieses Teilziel ist nach der ersten Projektphase als nicht erreichbar anzusehen. Eine spätere Zertifizierung in 2025 (entweder direkt in Gold oder vorerst in Silber) ist nach derzeitigem Stand kein realistisch erreichbares Ziel.</p> <p><b>TZ 2 erreicht: Zwei zutrittsgesicherte Fahrradkäfige wurden je einer am Campus E (gelber Durchgang) und Campus DU (LA-Gebäude) im November und Dezember 2024 aufgestellt und sind voraussichtlich ab Februar 2025 nutzbar.</b></p> <p><b>TZ 3 erreicht: Teilnahme an den Gesundheitstagen mit fahrradbezogenen Aktionen in 2024</b> ist erfolgreich durchgeführt worden.</p> <p><b>TZ 4 zu 50 % erreicht: Fahrsicherheitstraining ‚Fahrrad‘</b> hat im SS 2024 am Sport-Campus E stattgefunden und ist leider im WS 2024 am Campus DU wegen Erkrankung der Trainerin ausgefallen.</p> <p><b>TZ 5 zu 50 % erreicht: Prüfung eines Angebots der möglichen Gestellung von Pool-Dienstfahrrädern:</b> Zwei Beispiele von möglichen Angeboten von dienstlich zu nutzenden Fahrrädern für Wege zwischen den Standorten wurden anhand eines konkreten Beispiels an der Ruhr Uni Bochum sowie im Gebäudebetrieb der UDE festgestellt und entsprechend ihrer Praktikabilität von der PG eingeordnet.</p> <p>Zu diesen zwei Varianten der Dienstfahrradnutzung (RUB / UDE) wurde das PG-Mitglied aus der Stabsstelle für Arbeitssicherheit und Umweltschutz frühzeitig um eine Stellungnahme aus arbeitssicherheitsrechtlicher Sicht gebeten, die von dort für Ende Januar 2025 angekündigt ist.</p> <p><b>TZ 6 erreicht: Betreuung der Internetseite und des Campus-Newsletters</b> durch die Pressestelle ist auf Anfrage jeweils erfolgt.</p> <p>-<b>Termine</b> wurden größtenteils eingehalten          -<b>Kostenrahmen</b> wurde nicht überschritten</p>

-Die zugewiesenen Personentage für das Projekt wurden bei der Beauftragung nicht realistisch eingeschätzt. Der Zeitbedarf der PG-Mitglieder für das Projekt war weitaus höher und sollte zukünftig im Rahmen der Beauftragung „einvernehmlicher“ zw. Projektauftraggeber und den PG-Mitgliedern ausgehandelt und nicht willkürlich herabgesetzt werden.

## Projektergebnisse

### Welche konkreten Ergebnisse brachten das Projekt hervor?

#### Zu TZ 1

Eine zweite Selbstevaluierung der PG für die UDE im Herbst 2024 hat ergeben, dass nach derzeitigem Stand lediglich eine Zertifizierung in Bronze und nur unter den nachstehenden Bedingungen erreicht würde: verstetigte Betreuung der Aktionsfelder: AF1 (Information, Kommunikation, Motivation), AF2 (Koordination, Organisation), AF 3 (Service), AF 4 (Infrastruktur), AF 6 (Kundenverkehr).

Für eine spätere Zertifizierung in Silber und ggf. später in Gold müssten die künftigen Maßnahmen vor allem in dem AF2 in 2025 deutlich verstärkt werden. In AF2 ist obligatorisch, dass es beauftragte Person(en) oder Gruppen gibt, die permanent als Ansprechpartner bzw. für die Betreuung des Themas Fahrrad oder des Themas Mobilität installiert sind. In den anderen AF wären die Maßnahmen quantitativ und qualitativ gegenüber 2024 zu verstärken.

#### Zu TZ 2

Eine zeitnahe erste Zutrittsregelung wurde zwischenzeitlich - nach konkretem Vorschlag aus dem Gebäudebetrieb - in der LTR festgelegt. Der Zutritt kann im ersten Schritt nur den UDE-Bediensteten mittels Transponder ermöglicht werden. Studierende können nach derzeitigem Stand der Dinge (21.1.25) erst bei Regelung des Zutritts über die Installation und Nutzung eines vandalismus-sicheren Barcodelesers am Fahrradkäfing für den Hochschulausweis mit einbezogen werden. Diese Regelung würde dann auch für die UDE-Bediensteten mit ihren Hochschulausweisen gelten und die erste Transponder-Regelung wieder ablösen.

#### Zu TZ 3

Auf den Campus DU und E wurden Gesundheitstage erfolgreich mit konkreten fahrradbezogenen Aktionen durchgeführt (Smoothybike, Helmsimulator u. digitaler Vortrag mit Tipps und Tricks zum Fahrrad). Eine Verstetigung oder gar Ausweitung dieses Angebots erscheint aus Sicht der PG anzustreben. Dieses Anliegen wurde an die PE weitergegeben.

#### Zu TZ 4

Das Fahrsicherheitstraining „Fahrrad“ hat im SS 2024 am Sport-Campus E mit eindeutig positiver Evaluierung stattgefunden und ist leider im WS 2024 am Campus DU wegen Erkrankung der Trainerin ausgefallen. Das Fahrsicherheitstraining wird in 2025 am 10.04.2025 am Campus Duisburg und am 09.05.2025 am Campus Essen stattfinden. Eine Verstetigung ist bei entsprechender Nachfrage und positiver Evaluierung beabsichtigt.

#### Zu TZ 5

Bei dem Modell der RUB handelt es sich um ein sehr kostspieliges Modell (Bsp. 66.521 € für 3 Jahre Laufzeit für 8 E-Bikes, davon 4 Lasten-E-Bikes. Die E-Bikes werden dort mit Wartungsvertrag geleast). An der UDE wurden in 2024 außerhalb des Projekts2030 im Gebäudebetrieb 2 Lasten-E-Bikes für Handwerker beschafft, Kosten ohne Wartungsvertrag je E-Bike = 4.500 €. Die Stellungnahme aus unfallfürsorgerechtlicher Sicht der Stabsstelle für Arbeitssicherheit und Umweltschutz steht (Stand 17.1.25) noch aus.

Ob ein größerer Bedarf an Diensträdern an der UDE bestünde, wäre ggf. in einer Umfrage über die Leitungsrunde in die Dezernate zu klären. Derzeit erscheint die Variante der direkten Beschaffung von Dienstfahrrädern durch die Bedarfsbereiche der Verwaltung als kostengünstigere Variante. Die Handhabung aus unfall- und servicetechnischer Sicht wäre dann zu vereinheitlichen und verbindlich zu dokumentieren und zu veröffentlichen seitens der Stabsstelle für Arbeitssicherheit und Umweltschutz und, falls nach dem LPVG erforderlich, von den Bedarfsstellen oder der Stabsstelle mit den Mitbestimmungsorganen (Personalrat) abzustimmen.

#### Zu TZ 6

Die Internetseite [www.uni-due.de/fahrrad](http://www.uni-due.de/fahrrad) wurde auf konkrete Anfrage der PG bei der Pressestelle jeweils aktualisiert. Infos der Projektgruppe wurden im Rahmen des Verwaltungsnewletters veröffentlicht. Nach diesem Projektabschluss bedarf es einer konkreten Zuordnung der Betreuung der Öffentlichkeitsarbeit zum Thema Fahrrad bzw. Mobilität an der UDE. Hierzu gehören aus Sicht der PG ebenfalls die aktuellsten Informationen zum Fahrradleasing NRW.

## Projektnutzen

### Wie werden die Projektergebnisse in weiterer Folge genutzt?

- Aus Sicht der PG wäre das Thema ‚Mobilität‘ in einer verstetigten Form an der UDE zu etablieren. Die Erfahrungen der PG könnten von sog. Beauftragten weitergenutzt werden.

-Die ersten beiden Fahrradkäfige werden eine große Nutzung erfahren und der Bedarf für weitere Fahrradkäfige dürfte frühzeitig absehbar sein und sollte bereits jetzt in die Linie ohne Projekt beauftragt werden. Je Campus ein weiterer Fahrradkäfig.

-Die Gesundheitstage werden zunehmend das Thema „Gesundheit in Zusammenhang mit Mobilität“ thematisieren.

-Fahrsicherheitstrainings werden in Zukunft als selbstverständliche Maßnahme der Arbeitgeberfürsorge angesehen werden. Sie sind durch Kostenübernahme zum Großteil durch die Unfallkasse NRW sehr günstig.

-Der Bedarf an Dienstfahrrädern dürfte ggf. in Bereichen wie z. B. zentralen Diensten (Gebäudebetrieb, Bibliothek, Post- u. Botendienste) steigen. Eine Anschaffung sollte sich aber an einem realistischen Bedarf orientieren, der durch konkrete verwaltungsinterne Nachfrage in den Bereichen geklärt werden könnte.

-Die UDE-Internetseite „Fahrrad“ wurde bereits ca. im Jahr 2012 von einer Fahrradbeauftragten (Frau Bruns) erstmals erstellt und im Jahr 2018 wieder aktualisiert durch eine Gruppe ehrenamtlich engagierter Hochschulbediensteter. Aufgrund der zunehmenden Bedeutung von Fahrrad- und Mobilität wäre eine Betreuung der Internetseite verwaltungsintern zu verstetigen.

### Welche Qualitätssteigerung und/oder Einsparung wurde/wird erreicht?

Durch die Übernahme von Fragen zur Mobilität insgesamt, an einem von der UDE noch festzulegenden Ort, würde eine erhebliche Qualitätssteigerung in der Betreuung dieses zukunftsweisenden Aufgabenkomplexes erfolgen.

### Wurde eine Projekterfolgsmessung durchgeführt?

Lediglich im Rahmen der Evaluierung des Fahrsicherheitstrainings

### Wenn ja, mit welchem Ergebnis?

Positive Evaluierung

## Ausblick

### Sind Folgeprojekte geplant?

1. Ggf. wäre der Weg für eine Installation der/des „Mobilitätsbeauftragten“ zu prüfen und festzulegen
2. Der Weg, ob Initiierung einer Projektphase 2 oder Verortung der nötigen Aufgaben in den Regelbetrieb wäre zu prüfen und festzulegen

Für den Fall einer Projektphase 2 wären zwingend weitere bzw. neue Projektgruppenmitglieder aus den Verwaltungs- und ggf. auch Bibliotheks- und Wissenschaftsbereichen zu finden, da die aktuellen PG-Mitglieder zwischenzeitlich neue Projekte bzw. zusätzliche Aufgaben erhalten haben und von ihnen somit künftig keine oder geringere Arbeitskapazitäten für eine Projektphase 2 abgerufen werden können.

Ebenfalls würden sich die Rollen in einer zukünftigen PG ändern, d. h. eine neue Leitung sowie stellv. Leitung müssten aus den genannten Gründen gefunden werden.

Das Projekt ist zum o.g. Zeitpunkt beendet.

Die Projektleitung und das Projektteam werden hiermit entlastet.

Digitale Signatur AuftraggeberIn

Digitale Signatur Projektleitung