

Anfahrt & Anmeldung



Fraunhofer-inHaus-Zentrum

Forsthausweg 1
47057 Duisburg

Anreise

mit dem Auto:

über die Autobahn A40

Ausfahrt „Duisburg-Kaiserberg“, Richtung Innenstadt/Zoo (Carl-Benz-Straße), nach ca. 1 km rechts in Richtung Innenstadt auf die Mülheimer Straße, am Zoo vorbeifahren, an der ersten Ampel links in die Lotharstraße, an der ersten Kreuzung links in den Forsthausweg, das inHaus-Zentrum befindet sich auf der linken Seite.

über die Autobahn A3

Ausfahrt „Duisburg-Wedau“, Richtung Innenstadt (Koloniestraße), an der Ampel rechts in die Mozartstraße, die Mozartstraße wird später zur Lotharstraße, nach 900 m an der Ampel rechts in den Forsthausweg, das inHaus-Zentrum befindet sich auf der linken Seite.

mit Bus und Bahn:

Vom Duisburger Hauptbahnhof erreichen Sie uns mit der Straßenbahnlinie 901 Richtung Zoo/Mülheim (Abfahrt U-Bahn-Station Hauptbahnhof, Ausstieg Zoo/Universität) sowie mit den Bussen der Linie 924 Richtung Duisburg-Sportpark (Abfahrt Osteingang, Ausstieg Universität) und der Linie 933 Richtung Uni-Nord (Abfahrt Osteingang, Ausstieg Universität) in wenigen Minuten. Sie benötigen ein Ticket der Preisstufe A.

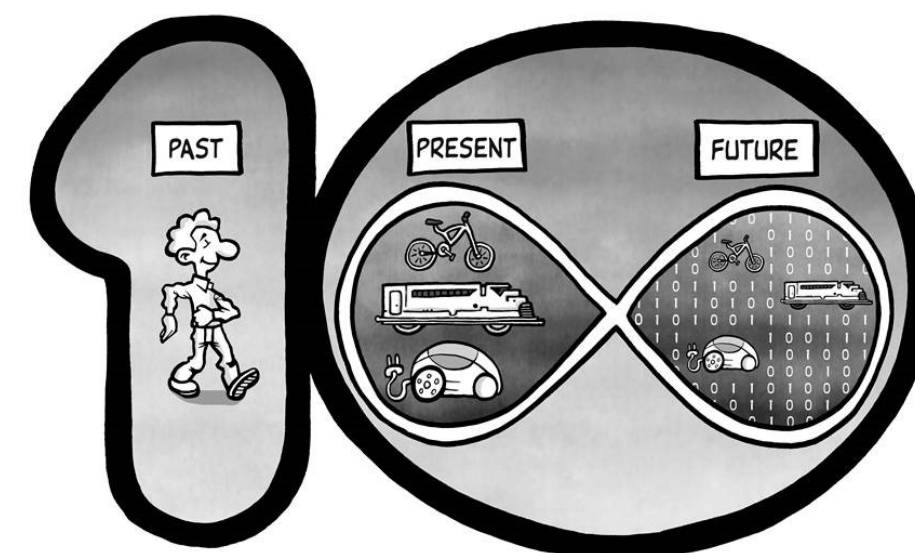


Anmeldung online unter
<http://udue.de/wifo>
Teilnahmegebühr 175 EUR zzgl. MwSt.

Ansprechpartner: Stefan Sommer
Tel. 0203 - 379 - 3415, E-Mail: wissenschaftsforum@uni-due.de

mobilität

10. Wissenschaftsforum 2018



Mobility in Times of Change - Past, Present, Future

Donnerstag, 07. Juni 2018
im Fraunhofer-inHaus-Zentrum in Duisburg

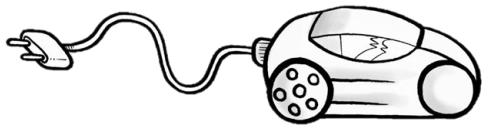
Mobility in Times of Change - Past, Present, Future

Das inzwischen 10. Wissenschaftsforum Mobilität an der Universität Duisburg-Essen wird auch 2018 wieder mehr als 200 Teilnehmern aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik eine Plattform zur intensiven Diskussion von Forschungsarbeiten zu dem sehr dynamischen Thema „Mobilität“ bieten.

Nachdem wir auf dem 9. Wissenschaftsforum über die digitale Transformation in der Mobilität diskutiert haben, steht auf dem 10. Wissenschaftsforum der Übergang von der alten Automobilwelt in eine neue Mobilitätswelt im Zentrum.

Diskutieren Sie mit!

Programm



08:45 Uhr	Begrüßung Prof. Dr. Heike Proff , Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement Prof. Dr. Ulrich Radtke , Rektor der Universität Duisburg-Essen
09:00 Uhr	Grußwort Minister Prof. Dr. Andreas Pinkwart , Minister für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen
09:15 Uhr	Mobilitätsangebote in Zeiten des Wandels Prof. Dr. Achim Kampker , Geschäftsführer Streetscooter GmbH, Lehrstuhl für Production Engineering of E-Mobility Components der RWTH Aachen
09:45 Uhr	Kaffeepause
10:00 Uhr	Parallel Tracks - Session 1
11:30 Uhr	Kaffeepause
11:45 Uhr	Parallel Tracks - Session 2
13:15 Uhr	Mittagessen
14:00 Uhr	Parallel Tracks - Session 3
15:30 Uhr	Kaffeepause
15:45 Uhr	Ein Technologiekonzern im Wandel - ZF im Übergang in eine neue Mobilitätswelt Dr. Holger Klein , Executive Vice President, Leiter Division Pkw-Fahrwerkstechnik, ZF Friedrichshafen
16:15 Uhr	Daimler - die Zukunft der Mobilität gestalten Harald Rudolph , Director Daimler Strategy
16:45 Uhr	Mobility in Times of Change - Past, Present, Future Schlusswort Prof. Dr. Heike Proff , Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement
17:00 Uhr	Imbiss und Get-together

Parallel Tracks

Track 1 - Saal 1 (inHaus-Zentrum EG)		Track 2 - Senatssaal (Mercatorhaus 1. OG)	Track 3 - Mercatorsaal (Marcatorhaus EG)	Track 4 - iRoom+ (inHaus-Zentrum 3. OG)
Automotive Management		Automotive Engineering	Changes in Urban Mobility	New Value Chain
SESSION 1 10:00 - 11:30 Uhr	Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft des Automobilmanagements Chair: Prof. Dr. H. Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement (Universität Duisburg-Essen)	Weiterentwicklung von Fahrerassistenzsystemen Chair: Prof. Dr.-Ing. D. Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik (Universität Duisburg-Essen)	Innovation und Raum Chair: Prof. Dr.-Ing. J. A. Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau, Prof. Dr. J. Schönharting, Transportation Research Consulting (Universität Duisburg-Essen)	Mobilitätsbezogene Kundenlösungen und ihre Gestaltung Chair: Prof. Dr. G. Schmitz, Lehrstuhl für Dienstleistungsmanagement und Handel (Universität Duisburg-Essen)
	L. Meißner, Prof. Dr. P. Kenning (Universität Düsseldorf) Dynamische Märkte, neue Regeln - Das strategische Management politischer Rahmenbedingungen	P. L. Peters, Dr. R. Demuth (BMW AG), Prof. D. Schramm (Universität Duisburg-Essen) Ableitung von objektivierten Auslegungsprämissen zukünftiger Fahrzeugkonzepte auf der Basis von Prognosen zum Mobilitätsverhalten in Deutschland im Jahr 2035	T. Merkens, M. Pielen (Fachhochschule Aachen) „SHAREuregio“ - Entwicklung, Implementierung und Etablierung eines euregionalen, elektromobilen Car- & Bike-Sharing-Angebotes für eine Grenzregion Deutschland-Niederlanden	Dr. G. Kasperk, S. Fluchs (RWTH Aachen) Customer Journeys in der Elektromobilität
	Prof. Dr. H. Proff, F. Knobbe, G. Szybisty, S. Sommer (Universität Duisburg-Essen) Transformationspfade in der Automobilindustrie im Zuge der Digitalisierung	B. Szegner (Ungarisches Generalkonsulat Düsseldorf) Ungarn macht mobil - Smarte Perspektiven für internationale Kooperationen	C. Alias (Universität Duisburg-Essen), M. Zahlmann (Kühne & Nagel AG & Co. KG), F. E. A. Olalla, H. Iwersen (Universidad Politécnica Estatal del Carchi), Prof. Dr. B. Noche (Universität Duisburg-Essen) Designing smart logistics processes using cyber-physical systems and complex event processing	Prof. Dr. G. Schmitz, J. Hendricks, S. Peche (Universität Duisburg-Essen) Elektromobilitätslösungen des Automobilhandels als Ansatzpunkt der Wettbewerbsprofilierung: Eine zielgruppenspezifische Analyse
SESSION 2 11:45 - 13:15 Uhr	Prof. Dr. J. H. Fisch, K. Schwaiger (WU Wien) Don't bet your international business on a streak of luck	Dr. P. Simon (Automotive Proving Ground Zala Ltd.) Teststrecke für autonomes Fahren in Ungarn	Dr. D. Wittowsky, S. Groth, A.-L. van der Vlugt (Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung gGmbH) Fluch oder Segen - wie der Online-Handel den Verkehr und unsere Städte verändert	A. G. Latendorf (Latendorf & Doggaz GmbH), Prof. P. Found (University of Buckingham) Modell und Methode zur Reifegradbestimmung bezüglich Elektromobilität einer Vertriebsorganisation eines Automobilherstellers
	Dr. J. Sandau, P. Obenland (Deloitte Consulting) Proaktive Restrukturierung der traditionellen Automobilindustrie auf dem Weg in eine neue Mobilitätswelt	M. Pielen (Share2Drive GmbH), Prof. Dr. T. Röth (FH Aachen) „Autonom-Ready“ - Das Elektrofahrzeug PPV (Personal Public Vehicle) als mitwachsender Technologieträger für den Einsatz in urbanen, geteilten Mobilitätsdienstleistungen	Dr. K. Ullrich (Gesellschaft für Innovative Marktforschung mbH) New Mobility - Mobilität im Wandel: Nutzertypen, Trends & Ausblick	Prof. Dr. H. Proff, T. Günthner, J. Jovic (Universität Duisburg-Essen) Veränderungen des Kundennutzens über den „Life Course“ – Eine Untersuchung am Beispiel von altersgerechten Fahrerassistenzsystemen.
	Weiterentwicklung von Geschäftsmodellen Chair: Prof. Dr. H. Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement (Universität Duisburg-Essen)	Vernetzte Fahrzeuge und alternative Antriebe Chair: Prof. Dr.-Ing. D. Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik (Universität Duisburg-Essen)	Konzepte für die Stadt Chair: Prof. Dr.-Ing. J. A. Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau, Prof. Dr. J. Schönharting, Transportation Research Consulting (Universität Duisburg-Essen)	Fertigungstechnologien im Spannungsfeld der neuen Herausforderungen im Automobilbau Chair: Prof. Dr.-Ing. G. Witt, Lehrstuhl für Fertigungstechnik (Universität Duisburg-Essen)
SESSION 3 14:00 - 15:30 Uhr	M. Bosler, Prof. Dr. W. Burr (Universität Stuttgart) Connected Cars - Analyse der Bedeutung von Kooperationen mit Start-ups im Kontext der vernetzten Automobile	H. Fischer (Innovative Dragon Ltd.) FLAII - Netzwerkgestütztes Mobilitätssystem zum autonomen Betrieb von Fahrzeugflotten	Prof. Dr. P. Wittenbring (hwh Beratungsgesellschaft GmbH), Prof. Dr. B. Leerkamp, T. Holthaus (Bergische Universität Wuppertal) Städtisches Güterverkehrskonzept Basel	Prof. Dr. T. Hanke, T. Gruchmann (FOM Hochschule für Oekonomie und Management) Erhebungs- und Analyseverfahren im Rahmen von Automatisierungstechnik und Ergonomieunterstützung für innovative Kommissionier- und Umschlagkonzepte der Logistik
	Dr. J. Wehinger, J. Bürhrke, N. Schauenstein (MHP Management- und IT-Beratungs GmbH) Potentialanalyse für industriell übergreifende, datengetriebene Geschäftsmodellkooperationen als zukünftiger Erfolgsfaktor der Automobilwirtschaft	R. Lawan, S. Reicherts, P. Sieberg, S. Blume (Universität Duisburg-Essen) Zustandsschätzung des Wankverhaltens von PKW mittels rekurrenter neuronaler Netze	F. Kreuz (Technische Universität Dortmund), Dr. F. Schnabel (Universität Duisburg-Essen), Prof. Dr. U. Clausen (Technische Universität Dortmund) Urban Factory - Entwicklung ressourceneffizienter Fabriken in der Stadt	Dr. L. Grösch (Automotive Safety Consulting) Vollautomatisiertes Fahren: Szenarien, Herausforderungen
	S. Melchert (Rehau AG) Geschäftsmodellverknüpfung im Kontext der systemischen Innovation Elektromobilität	Prof. Dr. M. Heisel (Universität Duisburg-Essen), T. Frese (Ford), D. Hatebur, I. Côté (ITESYS GmbH) Integration of Development Interface Agreement, Supplier Safety Assessment and Safety Management for Driver Assistance Systems	Prof. Dr. M. Klumpp, T. Neukirchen (FOM Hochschule Essen), W. Koop (Universität Duisburg-Essen) Mobile learning and human-artificial cooperation in logistics	Dr. K. Hoelck, S. Hoeflich, Dr. J. Wehinger (MHP Management- und IT Beratungs GmbH) OEM oder Serviceanbieter? - Wie Toyota mit e-Palette die Automobilindustrie revolutioniert - Ein Vorgehensmodell zur Deduktion von Plattformökonomie-Strategien
SESSION 4 15:45 - 17:15 Uhr	Prof. Dr. D. Kortus-Schultes (Hochschule Niederrhein) Konvergenz der Ökosysteme: Indirekte Netzwerkeffekte und Monetarisierungsmodelle auf digitalen Plattformen für Mobilität	M. Waltereit, M. Uphoff, Prof. Dr. T. Weis (Universität Duisburg-Essen) Herleitung von Fahrtstrecken aus Distanz- und Kurvenbewegungsdaten	M. Stiewe (ILS Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung gGmbH), S. Haendschke (ACE Auto Club Europa e.V.) Die Mobilitätsberatung von neuen Beschäftigten als innovative Maßnahme des betrieblichen Mobilitätsmanagements im Rahmen des Projektes „Gute Wege zur guten Arbeit“	S. Staiger, L. Fu, J. Schurik (Porsche AG) Wertgestaltende Methoden und Produktkostenoptimierung - ein Beitrag zur Steigerung der Produktwirtschaftlichkeit des Mobilitätswandels
	Perspektiven des Automobilmanagements Chair: Prof. Dr. A. Wömpener, Lehrstuhl für ABWL und Controlling (Universität Duisburg-Essen)	Alternative Antriebssysteme und Elektronik der Fahrzeuge Chair: Prof. Dr.-Ing. H. Hirsch, Fachgebiet Energietransport und -speicherung (Universität Duisburg-Essen)	Informationssysteme Chair: Prof. Dr.-Ing. J. A. Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau, Prof. Dr. J. Schönharting, Transportation Research Consulting (Universität Duisburg-Essen)	Transformation of International Mobility Chair: Prof. Dr. W. Pascha, Chair of East Asian Studies, Japan and Korea, Prof. Dr. M. Taube, Chair of East Asian Studies, China (Universität Duisburg-Essen)
	T. Dürr (Universität Stuttgart) Kommerzialisierungsprozesse und deren Steuerung in hochdynamischen Märkten am Beispiel der Formel 1	Dr. J. Karstedt (ZBT GmbH - Zentrum für Brennstoffzellen-Technik) Emissionsfreie Mobilität mit Brennstoffzellen: PKW, Busse, Züge und Flugzeuge	D. Ziemke, A. Agarwal, I. Kaddoura (Technische Universität Berlin) Entwicklung eines regionalen, agentenbasierten Verkehrssimulationsmodells zur Analyse zukünftiger Verkehrsszenarien für die Region Ruhr	T. Fausten (University of Duisburg-Essen) New Industrial Policy in Japan's automobile industry: Strategies for disruptive technological change.
SESSION 5 17:30 - 19:00 Uhr	Dr. B. Jung (Heitkamp & Thurmann Group) Die Nutzung von Portfoliomodellen zur Entscheidungsunterstützung bei sich ausdifferenzierenden Geschäftsmodellen – Das Beispiel der deutschen Automobilkonzerne im Übergang in eine neue Mobilitätswelt	D. Tatarinov (IEE S.A.), A. R. Diewald (Hochschule Trier), O. Gomez (BMS Circuits), M. Catalan, P. Di Mario Cola, C. Watgen, J. Landwehr, P. Larsen, T. Goniva (IEE S.A.) Radar basiertes Sensorsystem zur Kindererkennung in verlassenen Fahrzeugen	S. Wolter (TRC Transportation Research & Consulting GmbH) Einbezug von Lichtsignalanlagendaten in dynamische Verkehrsmodelle	Prof. Dr. G. Liu (Nankai University, China), Prof. Dr. S. Dai (University of Duisburg-Essen) Emergence of New Products and Agile Innovation in Emerging Economy: Evidences from Low-speed Electric Vehicle Industry in Shandong Province, China
	K. Vieregutz (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. DLR) Quality of Service von Demand-Responsive Transport - Wie kann die Dienstleistungsqualität individuell abrufbarer Mobilitätskonzepte im öffentlichen Personennahverkehr bewertet werden?	Dr. S. Jeschke, M. Maarleveld, J. Bärenfänger (EMC Test NRW GmbH) Herausforderungen bei der EMV Absicherung von Fahrzeugen und Komponenten mit induktiven Ladesystemen	A. Spengler, C. Alias, A. Malkwitz (Universität Duisburg-Essen) Benefits of real-time monitoring and process mining in a digitized construction supply chain	N. Schleiffer (SKOPOS GmbH & Co. KG) Benefit from electric mobility - customer perception and the estimated value proposition
	Prof. Dr. R. Wörner (Hochschule Esslingen), T. Heisig (Volkmann & Rosbach GmbH), W. Kok (Daimler AG) Geschäftsmodelle und Akzeptanzschwellen von HAF Systemen im Gütertransport	S. Tsiapenko, Prof. Dr. H. Hirsch, J. Weber (Universität Duisburg-Essen) EMV bei elektrischen Maschinen im Antriebsstrang	Prof. Dr. U. Götze (TU Chemnitz), M. Rehme, S. Richter (IVM Institut für Vernetzte Mobilität gGmbH) Szenariogestütztes Life Cycle Costing für urbane Vehicle-to-X-Infrastrukturen - Rahmenkonzept und Anwendung auf das digitale Testfeld Dresden	
Posterpräsentationen im Foyer		P. Driesch, T. Weber (Universität Duisburg-Essen) Energiebedarf von elektrisch und verbrennungsmotorisch angetriebenen Kraftfahrzeugen in Abhängigkeit von Zuladung und Verkehrsumfeld	Dr. J. Mabuma (Teamwille GmbH) Platform Thinking is the Future of After-sales Business in the Automotive Industrie	N. Harnack, S. Reicherts, P. Sieberg, S. Blume, Prof. Dr. D. Schramm (Universität Duisburg-Essen) Entwicklung und Validierung eines Simulationsmodells zur Abbildung der Gesamtfahrzeugdynamik mit Hilfe von LSTM-Zellen