

Anfahrt & Anmeldung



Fraunhofer-inHaus-Zentrum

Forsthausweg 1
47057 Duisburg

Anreise

mit dem Auto:

über die Autobahn A40

Ausfahrt „Duisburg-Kaiserberg“, Richtung Innenstadt/Zoo (Carl-Benz-Straße), nach ca. 1 km rechts in Richtung Innenstadt auf die Mülheimer Straße, am Zoo vorbeifahren, an der ersten Ampel links in die Lotharstraße, an der ersten Kreuzung links in den Forsthausweg, das inHaus-Zentrum befindet sich auf der linken Seite.

über die Autobahn A3

Ausfahrt „Duisburg-Wedau“, Richtung Innenstadt (Kolonistraße), an der Ampel rechts in die Mozartstraße, die Mozartstraße wird später zur Lotharstraße, nach 900 m an der Ampel rechts in den Forsthausweg, das inHaus-Zentrum befindet sich auf der linken Seite.

mit Bus und Bahn:

Vom Duisburger Hauptbahnhof erreichen Sie uns mit der Straßenbahnlinie 901 Richtung Zoo/Mülheim (Abfahrt U-Bahn-Station Hauptbahnhof, Ausstieg Zoo/Universität) sowie mit den Bussen der Linie 924 Richtung Duisburg-Sportpark (Abfahrt Osteingang, Ausstieg Universität) und der Linie 933 Richtung Uni-Nord (Abfahrt Osteingang, Ausstieg Universität) in wenigen Minuten. Sie benötigen ein Ticket der Preisstufe A.

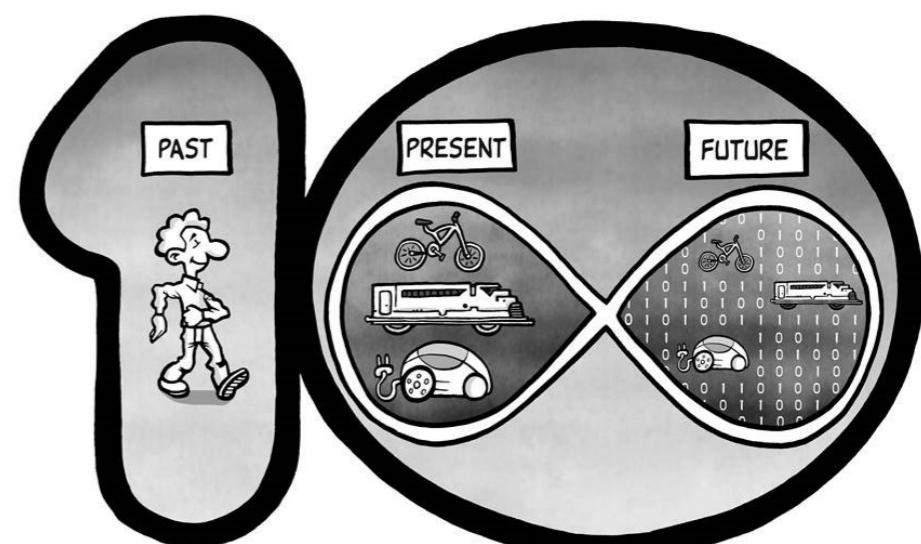


Anmeldung online unter
<http://ude.de/wifo>
 Teilnahmegebühr 175 EUR zzgl. MwSt.

Ansprechpartner: Stefan Sommer
 Tel. 0203 - 379 - 3415, E-Mail: wissenschaftsforum@uni-due.de

mobilität

10. Wissenschaftsforum 2018



Mobility in Times of Change - Past, Present, Future

Donnerstag, 07. Juni 2018
 im Fraunhofer-inHaus-Zentrum in Duisburg

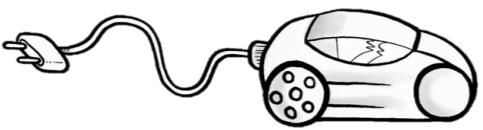


Mobility in Times of Change - Past, Present, Future

Das inzwischen 10. Wissenschaftsforum Mobilität an der Universität Duisburg-Essen wird auch 2018 wieder mehr als 200 Teilnehmern aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik eine Plattform zur intensiven Diskussion von Forschungsarbeiten zu dem sehr dynamischen Thema „Mobilität“ bieten.

Nachdem wir auf dem 9. Wissenschaftsforum über die digitale Transformation in der Mobilität diskutiert haben, steht auf dem 10. Wissenschaftsforum der Übergang von der alten Automobilwelt in eine neue Mobilitätswelt im Zentrum.

Diskutieren Sie mit!



Programm

08:45 Uhr Begrüßung

Prof. Dr. Heike Proff,
Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement
Prof. Dr. Ulrich Radtke, Rektor der Universität Duisburg-Essen

09:00 Uhr Grußwort

Minister Prof. Dr. Andreas Pinkwart,
Minister für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen

09:15 Uhr Mobilitätsangebote in Zeiten des Wandels

Prof. Dr. Achim Kampker,
Geschäftsführer Streetscooter GmbH, Lehrstuhl für Production Engineering of E-Mobility Components der RWTH Aachen

09:45 Uhr Kaffeepause

10:00 Uhr Parallel Tracks - Session 1

11:30 Uhr Kaffeepause

11:45 Uhr Parallel Tracks - Session 2

13:15 Uhr Mittagessen

14:00 Uhr Parallel Tracks - Session 3

15:30 Uhr Kaffeepause

15:45 Uhr Ein Technologiekonzern im Wandel - ZF im Übergang in eine neue Mobilitätswelt

Dr. Holger Klein,
Executive Vice President, Leiter Division Pkw-Fahrwerkstechnik, ZF Friedrichshafen

16:15 Uhr Daimler - die Zukunft der Mobilität gestalten

Harald Rudolph,
Director Daimler Strategy

16:45 Uhr Mobility in Times of Change - Past, Present, Future Schlusswort

Prof. Dr. Heike Proff,
Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement

17:00 Uhr Imbiss und Get-together

Parallel Tracks

	Track 1 - Saal 1 (inHaus-Zentrum EG)	Track 2 - Senatssaal (Mercatorhaus 1. OG)	Track 3 - Mercorsaal (Mercatorhaus EG)	Track 4 - iRoom+ (inHaus-Zentrum 3. OG)
	Automotive Management	Automotive Engineering	Changes in Urban Mobility	New Value Chain
SESSION 1 10:00 - 11:30 Uhr	Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft des Automobilmanagements Chair: Prof. Dr. H. Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement (Universität Duisburg-Essen)	Weiterentwicklung von Fahrerassistenzsystemen Chair: Prof. Dr.-Ing. D. Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik (Universität Duisburg-Essen)	Innovation und Raum Chair: Prof. Dr.-Ing. J. A. Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau, Prof. Dr. J. Schönharting, Transportation Research Consulting (Universität Duisburg-Essen)	Mobilitätsbezogene Kundenlösungen und ihre Gestaltung Chair: Prof. Dr. G. Schmitz, Lehrstuhl für Dienstleistungsmanagement und Handel (Universität Duisburg-Essen)
	L. Meißner, Prof. Dr. P. Kenning (Universität Düsseldorf) Dynamische Märkte, neue Regeln - Das strategische Management politischer Rahmenbedingungen Prof. Dr. H. Proff, F. Knobbe, G. Szybisty, S. Sommer (Universität Duisburg-Essen) Transformationspfade in der Automobilindustrie im Zuge der Digitalisierung Prof. Dr. J. H. Fisch, K. Schwaiger (WU Wien) Don't bet your international business on a streak of luck Dr. J. Sandau, P. Obenland (Deloitte Consulting) Proaktive Restrukturierung der traditionellen Automobilindustrie auf dem Weg in eine neue Mobilitätswelt	P. L. Peters, Dr. R. Demuth (BMW AG), Prof. D. Schramm (Universität Duisburg-Essen) Ableitung von objektivierten Auslegungsprämissen zukünftiger Fahrzeugkonzepte auf der Basis von Prognosen zum Mobilitätsverhalten in Deutschland im Jahr 2035 B. Szegner (Ungarisches Generalkonsulat Düsseldorf) Ungarn macht mobil - Smarte Perspektiven für internationale Kooperationen Dr. P. Simon (Automotive Proving Ground Zala Ltd.) Teststrecke für autonomes Fahren in Ungarn M. Pielen (Share2Drive GmbH), Prof. Dr. T. Röth (FH Aachen) „Autonom-Ready“ - Das Elektrofahrzeug PPV (Personal Public Vehicle) als mitwachsender Technologieträger für den Einsatz in urbanen, geteilten Mobilitätsdienstleistungen	T. Merkens, M. Pielen (Fachhochschule Aachen) „SHAREEurope“ - Entwicklung, Implementierung und Etablierung eines euregionalen, elektromobilen Car- & Bike-Sharing-Angebotes für eine Grenzregion Deutschland-Niederlanden C. Alias (Universität Duisburg-Essen), M. Zahlmann (Kühne & Nagel AG & Co. KG), F. E. A. Olalla, H. Iwersen (Universidad Politécnica Estatal del Carchi), Prof. Dr. B. Noche (Universität Duisburg-Essen) Designing smart logistics processes using cyber-physical systems and complex event processing Dr. D. Wittowsky, S. Groth, A.-L. van der Vlugt (Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforchung gGmbH) Fluch oder Segen - wie der Online-Handel den Verkehr und unsere Städte verändert Dr. K. Ullrich (Gesellschaft für Innovative Marktforschung mbH) New Mobility - Mobilität im Wandel: Nutzertypen, Trends & Ausblick	Dr. G. Kasperk, S. Fluchs (RWTH Aachen) Customer Journeys in der Elektromobilität Prof. Dr. G. Schmitz, J. Hendricks, S. Peche (Universität Duisburg-Essen) Elektromobilitätslösungen des Automobilhandels als Ansatzpunkt der Wettbewerbsprofilierung: Eine zielgruppenspezifische Analyse A. G. Latendorf (Latendorf & Doggaz GmbH), Prof. P. Found (University of Buckingham) Modell und Methode zur Reifegradbestimmung bezüglich Elektromobilität einer Vertriebsorganisation eines Automobilherstellers Prof. Dr. H. Proff, T. Günthner, J. Jovic (Universität Duisburg-Essen) Veränderungen des Kundennutzens über den „Life Course“ – Eine Untersuchung am Beispiel von altersgerechten Fahrerassistenzsystemen.
SESSION 2 11:45 - 13:15 Uhr	Weiterentwicklung von Geschäftsmodellen Chair: Prof. Dr. H. Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement (Universität Duisburg-Essen)	Vernetzte Fahrzeuge und alternative Antriebe Chair: Prof. Dr.-Ing. D. Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik (Universität Duisburg-Essen)	Konzepte für die Stadt Chair: Prof. Dr.-Ing. J. A. Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau, Prof. Dr. J. Schönharting, Transportation Research Consulting (Universität Duisburg-Essen)	Fertigungstechnologien im Spannungsfeld der neuen Herausforderungen im Automobilbau Chair: Prof. Dr.-Ing. G. Witt, Lehrstuhl für Fertigungstechnik (Universität Duisburg-Essen)
	M. Bosler, Prof. Dr. W. Burr (Universität Stuttgart) Connected Cars - Analyse der Bedeutung von Kooperationen mit Start-ups im Kontext der vernetzten Automobile Dr. J. Wehinger, J. Bürke, N. Schaupensteiner (MHP Management- und IT-Beratungs GmbH) Potentialanalyse für industriell übergreifende, datengetriebene Geschäftsmodellkooperationen als zukünftiger Erfolgsfaktor der Automobilwirtschaft S. Melchert (Rehau AG) Geschäftsmodellverknüpfung im Kontext der systemischen Innovation Elektromobilität Prof. Dr. D. Kortus-Schultes (Hochschule Niederrhein) Konvergenz der Ökosysteme: Indirekte Netzwerkeffekte und Monetarisierungsmodelle auf digitalen Plattformen für Mobilität	H. Fischer (Innovative Dragon Ltd.) FLAIT - Netzwerkgestütztes Mobilitätsystem zum autonomen Betrieb von Fahrzeugflotten R. Lawan, S. Reicherts, P. Sieberg, S. Blume (Universität Duisburg-Essen) Zustandsschätzung des Wankverhaltens von PKW mittels rekurrenter neuronaler Netze Prof. Dr. M. Heisel (Universität Duisburg-Essen), T. Frese (Ford), D. Hatabur, I. Côté (ITESYS GmbH) Integration of Development Interface Agreement, Supplier Safety Assessment and Safety Management for Driver Assistance Systems M. Walterer, M. Uphoff, Prof. Dr. T. Weis (Universität Duisburg-Essen) Herleitung von Fahrtstrecken aus Distanz- und Kurvenbewegungsdaten	Prof. Dr. P. Wittenbring (hwh Beratungsgesellschaft GmbH), Prof. Dr. B. Leerkamp, T. Holthaus (Bergische Universität Wuppertal) Städtisches Güterverkehrskonzept Basel F. Kreuz (Technische Universität Dortmund), Dr. F. Schnabel (Universität Duisburg-Essen), Prof. Dr. U. Clausen (Technische Universität Dortmund) Urban Factory - Entwicklung ressourceneffizienter Fabriken in der Stadt Prof. Dr. M. Klumpp, T. Neukirchen (FOM Hochschule Essen), W. Koop (Universität Duisburg-Essen) Mobile learning and human-artificial cooperation in logistics	Prof. Dr. T. Hanke, T. Gruchmann (FOM Hochschule für Oekonomie und Management) Erhebungs- und Analyseverfahren im Rahmen von Automatisierungstechnik und Ergonomieunterstützung für innovative Kommissionier- und Umschlagkonzepte der Logistik Dr. L. Grösch (Automotive Safety Consulting) Vollautomatisiertes Fahren: Szenarien, Herausforderungen Dr. K. Hoelck, S. Hoefflich, Dr. J. Wehinger (MHP Management- und IT Beratungs GmbH) OEM oder Serviceanbieter? - Wie Toyota mit e-Palette die Automobilindustrie revolutioniert - Ein Vorgehensmodell zur Deduktion von Plattformökonomie-Strategien S. Staiger, L. Fu, J. Schurik (Porsche AG) Wertgestaltende Methoden und Produktkostenoptimierung - ein Beitrag zur Steigerung der Produktwirtschaftlichkeit des Mobilitätswandels
SESSION 3 14:00 - 15:30 Uhr	Perspektiven des Automobilmanagements Chair: Prof. Dr. A. Wömpener, Lehrstuhl für ABWL und Controlling (Universität Duisburg-Essen)	Alternative Antriebssysteme und Elektronik der Fahrzeuge Chair: Prof. Dr.-Ing. H. Hirsch, Fachgebiet Energietransport und -speicherung (Universität Duisburg-Essen)	Informationssysteme Chair: Prof. Dr.-Ing. J. A. Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau, Prof. Dr. J. Schönharting, Transportation Research Consulting (Universität Duisburg-Essen)	Transformation of International Mobility Chair: Prof. Dr. W. Pascha, Chair of East Asian Studies, Japan and Korea, Prof. Dr. M. Taube, Chair of East Asian Studies, China (Universität Duisburg-Essen)
	T. Dürr (Universität Stuttgart) Kommerzialisierungsprozesse und deren Steuerung in hochdynamischen Märkten am Beispiel der Formel 1 Dr. B. Jung (Heitkamp & Thurmann Group) Die Nutzung von Portfoliomodellen zur Entscheidungsunterstützung bei sich ausdifferenzierenden Geschäftsmodellen – Das Beispiel der deutschen Automobilzulieferer im Übergang in eine neue Mobilitätswelt K. Viergutz (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. DLR) Quality of Service of Demand-Responsive Transport - Wie kann die Dienstleistungsqualität individuell abrufbarer Mobilitätskonzepte im öffentlichen Personennahverkehr bewertet werden? Prof. Dr. R. Wörner (Hochschule Esslingen), T. Heisig (Volkmann & Rossbach GmbH), W. Kok (Daimler AG) Geschäftsmodelle und Akzeptanzschwellen von HAF Systemen im Gütertransport	D. Karstedt (ZBT GmbH - Zentrum für Brennstoffzellen-Technik) Emissionsfreie Mobilität mit Brennstoffzellen: PKW, Busse, Züge und Flugzeuge D. Tatarinov (IEE S.A.), A. R. Diewald (Hochschule Trier), O. Gomez (BMS Circuits), M. Catalin, P. Di Mario Cola, C. Watgen, J. Landwehr, P. Larsen, T. Goniva (IEE S.A.) Radar basiertes Sensorsystem zur Kindererkennung in verlassenen Fahrzeugen Dr. S. Jeschke, M. Maarleveld, J. Bärenfänger (EMC Test NRW GmbH) Herausforderungen bei der EMV Absicherung von Fahrzeugen und Komponenten mit induktiven Ladesystemen S. Tsapenko, Prof. Dr. H. Hirsch, J. Weber (Universität Duisburg-Essen) EMV bei elektrischen Maschinen im Antriebsstrang	D. Ziemke, A. Agarwal, I. Kadoura (Technische Universität Berlin) Entwicklung eines regionalen, agentenbasierten Verkehrsimulationsmodells zur Analyse zukünftiger Verkehrsszenarien für die Region Ruhr S. Wolter (TRC Transportation Research & Consulting GmbH) Einbezug von Lichtsignalanlagen in dynamische Verkehrsmodelle A. Spengler, C. Alias, A. Malkwitz (Universität Duisburg-Essen) Benefits of real-time monitoring and process mining in a digitized construction supply chain Prof. Dr. U. Götz (TU Chemnitz), M. Rehme, S. Richter (IVM Institut für Vernetzte Mobilität gGmbH) Szenario gestütztes Life Cycle Costing für urbane Vehicle-to-X-Infrastrukturen - Rahmenkonzept und Anwendung auf das digitale Testfeld Dresden	T. Fausten (University of Duisburg-Essen) New Industrial Policy in Japan's automobile industry: Strategies for disruptive technological change. Prof. Dr. G. Liu (Nankai University, China), Prof. Dr. S. Dai (University of Duisburg-Essen) Emergence of New Products and Agile Innovation in Emerging Economy: Evidences from Low-speed Electric Vehicle Industry in Shandong Province, China N. Schleifer (SKOPOS GmbH & Co. KG) Benefit from electric mobility - customer perception and the estimated value proposition
		Posterpräsentationen im Foyer		P. Driesch, T. Weber (Universität Duisburg-Essen) Energiebedarf von elektrisch und verbrennungsmotorisch angetriebenen Kraftfahrzeugen in Abhängigkeit von Zuladung und Verkehrsumfeld D. J. Mabuma (Teamwille GmbH) Platform Thinking is the Future of Aftersales Business in the Automotive Industrie N. Harnack, S. Reicherts, P. Sieberg, S. Blume, Prof. Dr. D. Schramm (Universität Duisburg-Essen) Entwicklung und Validierung eines Simulationsmodells zur Abbildung der Gesamtfahrzeugdynamik mit Hilfe von LSTM-Zellen