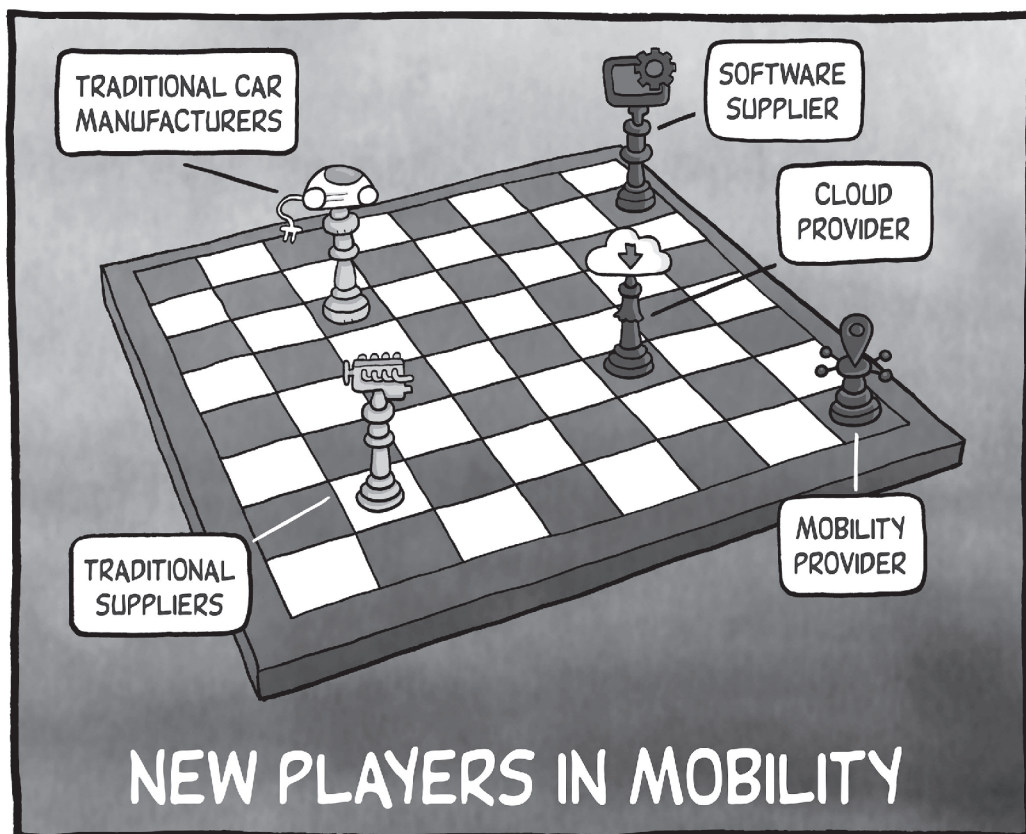


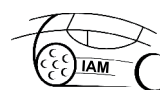
mobilität

16. Wissenschaftsforum 2024



New Players in Mobility

Donnerstag, 13. Juni 2024
im CityPalais Duisburg



Sehr geehrte Damen und Herren,

wir freuen uns sehr, dass wir wieder aus sehr vielen Beitragsangeboten für das inzwischen 16. Wissenschaftsforum Mobilität der Universität Duisburg-Essen am 13. Juni 2024 ein spannendes Programm zusammenstellen konnten. Es umfasst neben dem Keynote-Vortrag und zwei Podiumsdiskussionen im Plenum über 60 Vorträge in fünf parallelen Tracks, ergänzt durch Posterpräsentationen in einem Knowledge Café und eine Ausstellung. Auch in diesem Jahr erwarten wir mehrere hundert Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik im CityPalais in der Duisburger Innenstadt.

Nachdem auf dem 15. Wissenschaftsforum 2023 diskutiert wurde, wie das nächste Kapitel in der Automobil- und Mobilitätsbranche aussehen und wie die Implementierung neuer Mobilitätskonzepte gelingen und durch Regularien beeinflusst werden könnte, steht die Veranstaltung in diesem Jahr unter dem Rahmenthema „New Players in Mobility“. Dabei wird es um Chancen und Herausforderungen durch den zunehmenden Wettbewerb u.a. aus China durch (internationale) Technologie- und Softwareunternehmen sowie durch Anbieter geteilter und vernetzter Mobilität gehen.

Wir freuen uns auf den Austausch mit Ihnen!

Prof. Dr. Heike Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement

Programm

08:30	Begrüßung
	Prof. Dr. Heike Proff , Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement, Universität Duisburg-Essen Prof. Dr. Barbara Albert , Rektorin, Universität Duisburg-Essen
08:45	Grußwort des Ministers
	Oliver Krischer , Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes NRW
09:00	Keynote: Neue Anbieter in der Mobilität, insbesondere in der Kreislaufwirtschaft
	Prof. Dr. Günther Schuh , Lehrstuhl für Produktionssystematik, RWTH Aachen
09:20	Podiumsdiskussion: New Players in Mobility
	Prof. Dr. Günther Schuh , Lehrstuhl für Produktionssystematik, RWTH Aachen Hui Zhang , Vice President of NIO Europe, NIO GmbH Sampo Hietanen , CEO, MaaS Global Ltd Gerhard Keller , Head of Automotive & Manufacturing, Google Cloud Germany <i>Moderation: Prof. Dr. Ani Melkonyan-Gottschalk</i> , Head of Department Circular Engineering and Transformation, TU Clausthal
10:00	Kaffeepause im Knowledge Café und Ausstellung
10:30	Parallel Tracks - Session 1
12:00	Kaffeepause im Knowledge Café und Ausstellung
12:30	Parallel Tracks - Session 2
14:00	Mittagessen, Besuch von Knowledge Café und Ausstellung
15:00	Parallel Tracks - Session 3
16:30	Kaffeepause im Knowledge Café und Ausstellung
16:45	Podiumsdiskussion: New Players in Mobility - Insights from the Discussions in the Tracks and Outlook for the Future
	Prof. Dr. Michael Stephan , Philipps-Universität Marburg Prof. Dr.-Ing. Benedikt Schmülling , Bergische Universität Wuppertal Prof. Dr. Kai Nagel , Technische Universität Berlin Prof. Dr. Anja Senz , Universität Heidelberg Prof. Dr. Johannes Weyer , Technische Universität Dortmund <i>Moderation: Gregor Soller</i> , Chefredakteur VISION mobility, Huss-Verlag GmbH
17:15	Schlusswort
	Prof. Dr. Heike Proff , Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement, Universität Duisburg-Essen
17:30	Get-together mit Imbiss

Eindrücke



Tagungsband



Der Tagungsband zum 15. Wissenschaftsforum Mobilität im Mai 2023 der Universität Duisburg-Essen untersucht das damalige Rahmenthema „Next Chapter in Mobility“

Die vielen Beiträge der Konferenz an den Schnittstellen der betriebswirtschaftlichen und ingenieurwissenschaftlichen Forschung geben einen umfassenden Einblick und zeigen auf, wie sich Unternehmen und sonstige Institutionen auf das nächste Kapitel in der Mobilität einstellen können.

Auch zum 16. Wissenschaftsforum Mobilität wird es einen Tagungsband geben, der im Verlag SpringerGabler veröffentlicht wird. Wie üblich wird der Band von Prof. Dr. Heike Proff unter Mitwirkung der weiteren Session Chairs herausgegeben und wird ebenso wie das Rahmenthema der Veranstaltung den Titel „New Players in Mobility“ tragen. Der Tagungsband wird die Beiträge umfassen, die auf der Konferenz im Juni 2024 in den parallelen Tracks und als Poster präsentiert werden.

Location

CityPalais Duisburg

Königstr. 39
47051 Duisburg
Deutschland

Der Veranstaltungsort ist zentral in der Innenstadt Duisburgs gelegen. Die Anreise zur Konferenz ist dabei gut per Pkw und per Zug möglich. Ein Parkhaus befindet sich unterhalb der Location. Der Hauptbahnhof in Duisburg sowie mehrere U-Bahn- und Bushaltestellen liegen in unmittelbarer Nähe und sind fußläufig erreichbar.



Parallel Tracks

	Track 1	Track 2	Track 3	Track 4	Track 5	Knowledge Café
	(New Players in) Mobility Management	(New Players in) Mobility Engineering	Cities and their inhabitants – Influencing mobility	New competition from IT and Asia	Addressing and incentivizing customers	Poster
SESSION 1 10:30 - 12:00 Uhr	Strategien der Automobilunternehmen der Zukunft Chair: Prof. Dr. Heike Proff (Lehrstuhl für ABWL & Int. Automobilmanagement)	(Anbieter) neue(r) Mobilitätstechnologien Chairs: Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm (Lehrstuhl für Mechatronik), Prof. Dr.-Ing. Holger Hirsch (Lehrstuhl Energietransport und -speicherung)	(Anbieter) stadtgerechte(r) Mobilitätskonzepte Chairs: Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky (Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung), Prof. Dr.-Ing. J. Alexander Schmidt (Institut für Stadtplanung und Städtebau)	(Provider von) IT-Infrastruktur für die Mobilität Chair: Prof. Dr. Torben Weis (Fachgebiet Verteilte Systeme)	Service Management von Mobilitätsanbietern Chair: Prof. Dr. Gertrud Schmitz (Lehrstuhl für Dienstleistungsmanagement und Handel)	Mobilität im ländlichen Raum: welche Rolle spielen Digitalisierung, Nachhaltigkeit und Persönlichkeit? Prof. Dr. Wibke Michalk, Prof. Dr. Jan-Diederich Lueken, Astrid Niederberger (Technische Hochschule Rosenheim)
	Strategic Endgame – Wie sieht die Anbieterlandschaft der Zukunft aus? Prof. Dr. Heike Proff (Universität Duisburg-Essen)	Einbindung erweiterter Stakeholderstrukturen in das modellbasierte Anforderungsmanagement autonomer MaaS-Fahrzeuge Dr.-Ing. Christian Raulf, Daniel Nikolai Schmidt (Volkswagen Nutzfahrzeuge)	Verkehrswende: Neue öffentliche Transportsysteme im ländlichen und suburbanen Raum Jan Pertz, Benedikt Scheier, Klaus Lütjens, Vanessa Laqua, Dr. Jens König (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt)	Entwicklung einer Microservice-Architektur für den standardisierten Datenaustausch im Anlagenentstehungsprozess in der Automobilfertigung Tommy Luong, Alexander Große-Kreul, Tobias Drees, Prof. Dr.-Ing. Bernd Kuhlentkötter (Ruhr-Universität Bochum)	On Demand Car Functions – Die Faktoren der Akzeptanz Tom Gräsner (Universidad Católica San Antonio de Murcia), Prof. Dr. Roland Vogt (FOM Hochschule / München KCFM)	Erfolgsfaktoren der neuen Elektromobilitätsanbieter Prof. Dr. Hartmut Feucht (Hochschule Fresenius)
SESSION 2 12:30 - 14:00 Uhr	Kritische Erfolgsfaktoren im neuen Wettbewerbsfeld – Untersuchung der Pfadabhängigkeit im Transformationsprozess der Automobilindustrie Prof. Dr. Helena Wisbert (Ostfalia Hochschule)	Requirements Mining – Automatische Verarbeitung von Nachhaltigkeitsanforderungen aus Verordnungen in der Automobilindustrie Janosch Luttmner, Prof. Dr.-Ing. Arun Nagarajah (Universität Duisburg-Essen)	Zwischen Effizienz und Verantwortung: Die Implementierung ethischer Prinzipien in der Mobilitätsbranche zur Harmonisierung von Ökonomie und Gesellschaft Prof. Dr. Ann-Katrin Voit (FOM Hochschule Bochum)	Neue Daten aus amtlicher Statistik und Mobilfunk für die Mobilitätsplanung – das Projekt Verbindungen Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp, Tim Holthaus, Florian Groß (Bergische Universität Wuppertal)	Was bewegt den Wandel? Der Einfluss von Persönlichkeit, Gewohnheit und Wahrnehmung des Klimawandels auf das individuelle Mobilitätsverhalten Eva Gößwein, Dr. Magnus Liebherr (Universität Duisburg-Essen)	Untersuchung der Wechselwirkungen zwischen Radfahrenden und automatisierten Fahrzeugen im urbanen Umfeld Karim El Gharbi, Prof. Dr.-Ing. Wilko Manz (Technische Universität Kaiserslautern-Landau)
	Decoding the Patent Landscape: Insights into the Evolution of Autonomous Driving Daniel Runkel, Prof. Dr. Michael Stephan (Philipps-Universität Marburg)	Ladestationen für Elektrofahrzeuge in der SUMO-Simulationsumgebung und ihre Auswirkungen auf den Verkehrsfluss Eva Spachtholz, Marvin Glomsda, Ingmar Kranefeld, Dr.-Ing. Frédéric Kracht, Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm (Universität Duisburg-Essen)	Dynamisches und autonomes Curbside Management für eine flexible und adaptive Straßenraumgestaltung in Echtzeit Markus Holzmaier, Prof. Dr.-Ing. Christian Jacoby, (Universität der Bundeswehr München), Prof. Dr.-Ing. Sebastian Stadler (Hochschule Ansbach)	BI-basierte Expertensysteme zur Entscheidungsfindung nachhaltiger Transformationsprozesse für Logistik- und Transportanwendungen im Kontext emissionsfreier Mobilität Moritz Bippus, Lorenz Bamler, Dr. Oliver Ehret, Prof. Dr. Ralf Wörner (Hochschule Esslingen)	Einführungsstrategien nachhaltiger on-demand Mobilitätskonzepte im öffentlichen Nahverkehr Jonathan Behm, Moritz Ostermann, Julian Bomm, Sören Rahmann (Neue Mobilität Paderborn e.V.), Dr.-Ing. Thorsten Marten, Prof. Dr. Thomas Tröster (Universität Paderborn)	Wirtschaftliche Limitationen hochautomatisierter Shuttle-Dienste und mögliche Lösungen für eine profitabile Skalierung der autonomen Mobilitätslandschaft Patrick Eisele, Johannes Wasel (P3 automotive GmbH)
SESSION 3 15:00 - 16:30 Uhr	Fahrzeug, Stehzeug, Werkzeug. Prof. Kurt Mehnert, Dustin Jessen, Fritz Specht (Folkwang Universität der Künste)	Second-Life Batterien für stationäre Anwendungen Prof. Dr.-Ing. Sergei Diel, Gero Walter (Technische Hochschule Ingolstadt)	Welche Effekte haben klimatische Extremereignisse auf das Verkehrssystem – ein Ansatz zur Resilienzbewertung am Beispiel der Stadt Duisburg Dr. Mohammad Sharif, Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky (Universität Duisburg-Essen)	IT-Sicherheitsaspekte bei Stauprognose und Verkehrssteuerung Prof. Dr.-Ing. Ulrich Greveler (Hochschule Rhein-Waal)	SnackTrack: Digitaler Zwilling für Turbo-Umstiege – Imbissbestellung leicht gemacht! Dr.-Ing. Erik Grunewald, Dr. Sven Maertens, Kathrin Viergutz, Jan Wegener, Benedikt Scheier (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt)	Auswirkungen der Kultur des Heimatlandes auf die digitale Reife von Automobilunternehmen Christian Festing, Prof. Dr. Heike Proff (Universität Duisburg-Essen)
	Innovationsfähigkeit künftiger Mobilitätsanbieter und -angebote Chair: Prof. Dr. Ellen Enkel (Lehrstuhl für ABWL & Mobilität)	(Anbieter) moderne(r) Antriebstechnologien Chairs: Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm (Lehrstuhl für Mechatronik), Prof. Dr.-Ing. Holger Hirsch (Lehrstuhl Energietransport und -speicherung)	Urbane Bevölkerung und ihr Mobilitätsverhalten Chairs: Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky (Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung), Prof. Dr.-Ing. J. Alexander Schmidt (Institut für Stadtplanung und Städtebau)	(Provider von) Datensicherheit und Machine Learning in der Mobilität Chair: Prof. Dr. Pedro José Marrón (Networked Embedded Systems)	Anreize zur Unterstützung der Mobilitätswende Chair: Prof. Dr. Margret Borchert (Lehrstuhl für Personal und Unternehmensführung)	Das Deutschlandticket – der Sargnagel für die deutschen Tarif- und Verkehrsverbände? Sebastian Knöchel (Albert-Ludwigs-Universität Freiburg)
SESSION 1 10:30 - 12:00 Uhr	Kooperation für den Wandel: Erfolgsfaktoren der Geschäftsmodell-Transformation für KMU in der Automobilbranche Jannika Behne, Rick Pingel, Bastian Land, Prof. Dr. David M. Woisetschläger (TU Braunschweig), Dr. Nils Schauensteiner (MHP - A Porsche Company)	EMV und Elektromobilität – Haben wir die EMV bei der Elektromobilität im Griff? – Und...lädt es? Jörg Bärenfänger (EMC Test NRW GmbH)	Förderung eines nachhaltigen Mobilitätsverhaltens an Grundschulen Dr. Sandra Hohmann (Ruhr-Universität Bochum)	MobyDex: A Platform for Analyzing Multimodal Mobility Systems Dr. Marcus Handte, Alexander Golkowski, Prof. Dr. Pedro José Marrón (Universität Duisburg-Essen), Dr. Christopher Frank (CISS TDI GmbH)	Anreizmechanismen im Kontext einer Änderung des Mobilitätsverhaltens Kay Cepera, Fabian Adelt, Marlon Philipp, Prof. Dr. Johannes Weyer (TU Dortmund), Dr. Marcus Handte, Gero Hiegemann, Sebastian Willen (Universität Duisburg-Essen)	ODD –Operational Design Domain – Testanordnungen für die künftige Automatisierung des Straßenkraftfahrverkehrs – Was geht das die Stadt- und Verkehrsplanung an? Dr. Heinz Dörr (arp-planning.consulting.research)
	Generative Artificial Intelligence as driver for innovation in the automotive industry – A systematic analysis Laura Bischoff, Prof. Dr. Michael Stephan (Philipps-Universität Marburg)	Virtuelle Methoden in der EMV – Chancen und Möglichkeiten zur Produktentstehung Dr. Martin Obholz, Dr. Oussama Sassi, Dr. Johann Heyen (Volkswagen AG)	Was bewegt Menschen außerhalb von Großstädten? Einflussfaktoren auf das Mobilitätsverhalten in ländlichen Gebieten Jule Stamm, Eva Gößwein, Dr. Magnus Liebherr (Universität Duisburg-Essen)	Software defined vehicle - it's all about execution and implementation Dr. Jan Wehinger (MHP – A Porsche Company)	Reevaluierung der Entscheidungsfaktoren bei Elektrofahrzeugen: Aktuelle Trends und Erkenntnisse Prof. Dr. Jan Hendrik Fisch (Wirtschaftsuniversität Wien), Dr. Robér Rollin, Prof. Dr. Hanna Schramm-Klein (Universität Siegen)	Erforschung von Multi-Life-Strategien für Brennstoffzellensysteme durch gezieltes Repurposing Adrian Dömbach, Prof. Dr.-Ing. Arun Nagarajah (Universität Duisburg-Essen)
SESSION 2 12:30 - 14:00 Uhr	Zukunftsmobilität & Mobilitätsdienstleister: Eine qualitative Untersuchung urbaner Geschäftsmodelle im Mobilitätssektor Philipp Noll (University of Sopron), Prof. Dr. Roland Vogt (FOM Hochschule / München KCFM)	Technische Herausforderungen und Umsetzungen im MILAS-Projekt Dr. Norman Haußmann, Steven Stroka, Dr.-Ing. Myrel Tiemann, Amelie David, Prof. Dr.-Ing. Benedikt Schmuelling, Prof. Dr. Markus Clemens (Bergische Universität Wuppertal)	Die multimodale Stadt: Multimodalisierung als neue Stadt- und verkehrsplanerische Praxis Dr. Sören Groth, Dr. Christian Gerten (ILS), Jan Garde (studio next mobility GbR), Maite Jeske (Hochschule Bochum), Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky (Universität Duisburg-Essen)	Parksuchverkehre mit Smart Parking Lösungen nachhaltig reduzieren Rafael Klippel (KIM Kompetenzzentrum Intelligente Mobilität)	Die Erfahrungen der Verwaltung bei der Erarbeitung und Umsetzung verkehrspolitischer Push-Maßnahmen: Eine empirische Studie der Kommunal-, Landes- und Bundesebene in Deutschland Fabian Drews, Prof. Dr.-Ing. Christine Ahrend (Technische Universität Berlin)	„Kooperatives Mobilitätsmanagement“: Ein neuer Ansatz zur Mobilitätswende auf Arbeitswegen Dr. Andrea Dittich-Wesbuer (Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung gGmbH), Jan Garde (Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR)
	Akzeptanzmodell der Elektrifizierung für den organisatorischen Bereich (eAM) Dr. Carina Büttnner (Universität Duisburg Essen / Westfälische Hochschule)	Automatisierung und Digitalisierung in der Wasserstoffherstellung: Konzeptuelle Einführung der Verwaltungsschale zur Effizienzsteigerung des Informationsaustauschs Alexander Große-Kreul, Tobias Drees, Patrick Adler, Prof. Dr. Bernd Kuhlentkötter (Ruhr-Universität Bochum)	Bikesharing – Nutzung, Wahrnehmungen und Entwicklungspotenziale Prof. Dr.-Ing. Volker Blees, Dr. Sebastian Grüner, Prof. Dr. Matthias Kowald, Christina Rutka (Hochschule RheinMain)	Datenräume als Basis für neue Lösungen und Akteure der Mobilität Anna Maria Schleimer, Marcel Altendettering, Marius Huppertz, Michael Steiner (Fraunhofer ISST)	Impact of work flexibility on commute duration acceptance: A factorial survey experiment Max Kuchenbauer (Johannes Kepler University Linz)	„Kooperatives Mobilitätsmanagement“: Ein neuer Ansatz zur Mobilitätswende auf Arbeitswegen Dr. Andrea Dittich-Wesbuer (Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung gGmbH), Jan Garde (Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR)
SESSION 3 15:00 - 16:30 Uhr	Steuerung von Automobil- und Mobilitätsunternehmen Chair: Prof. Dr. Andreas Wömpener (Lehrstuhl für ABWL & Controlling)	(Anbieter von) Netze(n) und Ladeinfrastruktur für die Elektromobilität Chair: Prof. Dr.-Ing. Hendrik Vennegerts (Lehrstuhl für Elektrische Energiesysteme)	(Anbieter) innovative(r) Last-Mile Logistik Chair: Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche (Institut für Transportsysteme und -logistik)	Wettbewerb mit chinesischen Anbietern Chair: Prof. Dr. Markus Taube (Lehrstuhl für Ostasienwirtschaft Schwerpunkt China)	Innovative Verkehrsmittel für die Kunden von morgen Chair: Prof. Dr. Frederik Ahlemann (Lehrstuhl für Wirtschaftsinformatik und Strategisches IT-Management)	Kommunikationsmaßnahmen im Kontext der Realisierung infrastruktureller Vorhaben in der Radverkehrsplanung Maximilian Krauß, Prof. Dr.-Ing. Wilko Manz (Technische Universität Kaiserslautern-Landau)
	Der Einfluss des Absatzanteils von Elektrofahrzeugen auf die Unternehmensbewertung der Automobilhersteller in Relation zu Umsatz, EBITDA und EBIT Paul Donnermeyer, Prof. Dr. Benjamin Jung (Hochschule Osnabrück)	Optimierung von Ladevorgängen unter verschiedenen Tarifoptionen zur elektrischen Versorgung von Ladepunktgruppen Jonas Pemsel, Sebastian Flemming (Fraunhofer IOSB)	Analyse der Standortplanung des Rettungsdienstes in Duisburg mit Hilfe von Methoden des Operations Research Isabel Wiemer, Prof. Dr. Jutta Geldermann (Universität Duisburg-Essen)	Wettbewerb in und aus China Prof. Dr. Markus Taube (Universität Duisburg-Essen)	Sunglider Smart Underground Metro Prof. Dr. Dieter Otten (Universität Osnabrück / Sunglider AG), Dr. Ewelina Gawell (TU Warsawa), Dr. Peter Kuczka (Kuczka Architects), Oliver Kubut (Sunglider AG)	Brandsicherheit batterieelektrischer Pkw Lennart von Homeyer (NOW GmbH)
SESSION 1 10:30 - 12:00 Uhr	Klimaziele quo vadis? – Eine Analyse von Klima- und Nachhaltigkeitsberichten europäischer Automobilhersteller Martina Klein, Julia Braun, Prof. Dr. Magdalena Mißler-Behr (Technische Universität Cottbus-Senftenberg)	Preferences for EV charging tariffs: The role of perceived complexity in system-beneficial tariff designs Marco Sebastian Breder, Florian Boehnke, Prof. Dr. Christoph Weber (Universität Duisburg-Essen)	Integration of autonomous delivery solutions in urban logistics – Practical Insights from a pilot project Julian Maas, Martin Kosch, Prof. Dr. Frank Straube (Technische Universität Berlin)	Rasante Entwicklung chinesischer Automobilhersteller: Erfolgsfaktoren und Vergleich mit Traditionsunternehmen Philipp Wibbing (UNITY AG)	Politökonomische Erfolgsfaktoren der Mobilitätswende am Beispiel einer Stadtbahn in der Stadt Herne Prof. Dr. Michael Roos, Marvin Siegmann (Ruhr-Universität Bochum)	FLAIT CARGO – intelligenter und ökologischer „last mile“ Paketservice im urbanen Raum Herwig Fischer, Gerrit Fischer (FLAIT GmbH)
	Nachhaltige Mobilität an Hochschulen: Erfahrungen und Erkenntnisse aus der Analyse von Mobilitätsverhalten und zu Datenerhebungspraktiken Franziska Meichle, Prof. Dr. Thomas Bousonville (htw saar)	Bidirektionales Laden – Laden und Rückspeisen von Elektrofahrzeugen aus Sicht des Stromnetzes Laura Woryna, Phillip Miersch (VDE FNN), Dr.-Ing. Ingo Diefenbach (VDE FNN / Westnetz GmbH)	Nachhaltigkeitsbewertung in der Supply Chain Prof. Dr. Monika Söndgerath, Konstantin Struth, Prof. Dr. Rolf Ibalid (CBS International Business School)	Catch up and overtake – the benefits of driving a Chinese electric vehicle Prof. Dr. Anja Senz (Universität Heidelberg)	Urbane Seilbahnen – Schweben über dem Verkehr Prof. Dr. Rudolf Juchelka, Petra Strunck (Universität Duisburg-Essen)	Leitfaden für die systematische Erfassung und Bewertung des baulichen Zustands von städtischen Radverkehrsanlagen Torsten Merckens, Prof. Dr.-Ing. Ulrike Stöckert, Prof. Dr.-Ing. Christoph Hebel (FH Aachen), Volker Jakob (Schniering GmbH), Andreas Hansel (IBFuH GbR)
SESSION 2 12:30 - 14:00 Uhr	Bikeability Scoring auf Basis von Open-Data – Ein Open-Source Modell Jan Kellershohn, Florian Maurer, Prof. Dr.-Ing. Christian Jungbluth (FH Aachen)	DC-Elektrofahrzeug-Ladestationen – Sicherer Betrieb und wiederkehrende Überprüfung Daniel Herbst, Martin Fürnschuß, Prof. Dr. Robert Schürhuber (Technische Universität Graz), Peter Reichel (OVE), Daniel Stahleder (AIT), Christian Auer (KS Engineers), Dr. Ernst Schmutzner (ESC Engineering Services & Consulting)	Transformation zur E-Mobilität als Herausforderung für Ambidextrie und Resilienz in den Supply Chains der Automobilindustrie Christiane Richter, Prof. Dr. Klaus Middeldorf (FOM Hochschule Köln)	Handlungsfelder und -optionen der Internationalisierung chinesischer Automobilbauer Chen Xu, Dennis Chen (P3 automotive GmbH)	Ropeways as a new mode of urban transportation: Global trend analysis Sergio Gustavo Astorga (Universidad Autonoma Metropolitana)	Gebaute Umwelt und Lebensqualität in dichter werdenden Städten Julia Pohle, Christine Sattler, Prof. Dr. Matthias Kowald, Prof. Volker Kleinekort (Hochschule RheinMain)
	Automated driving futures: The externalities of daily mobility Maren Paegert, Prof. Dr. Peter Letmathe (RWTH Aachen)	DC-Elektrofahrzeug-Ladestationen – Sicherer Betrieb und wiederkehrende Überprüfung Daniel Herbst, Martin Fürnschuß, Prof. Dr. Robert Schürhuber (Technische Universität Graz), Peter Reichel (OVE), Daniel Stahleder (AIT), Christian Auer (KS Engineers), Dr. Ernst Schmutzner (ESC Engineering Services & Consulting)	Satteln wir um? Chancen und Barrieren gewerblicher Mobilität mit Lastenrädern und elektrischen Kleinfahrzeugen – erste Ergebnisse aus einem deutschlandweiten Langzeittest Martin Plener, Robert Seiffert, Dr. Johannes Gruber (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt)	Global trend analysis Sergio Gustavo Astorga (Universidad Autonoma Metropolitana)	Service-on-Demand-Betrieb von Kleinschienefahrzeugen am Beispiel des MONOCAB Martin Griese, Raphael Hanselle, Fabian Kottmeier, Prof. Dr.-Ing. Rainer Rasche, Prof. Dr.-Ing. Thomas Schulte (Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe)	

Partner



Anmeldung

online unter:
www.wifo-mobilitaet.de

Teilnahmegebühr:
279,- € (Frühbucherpreis: 239,- €)
(umsatzsteuerfrei nach §4 Nr. 22 Buchst. a UStG.)

Ansprechpartner:
Wissenschaftsforum Mobilität
Universität Duisburg-Essen
Lehrstuhl für ABWL &
Internationales Automobilmanagement
+49 (0)203 3796013
kontakt@wifo-mobilitaet.de