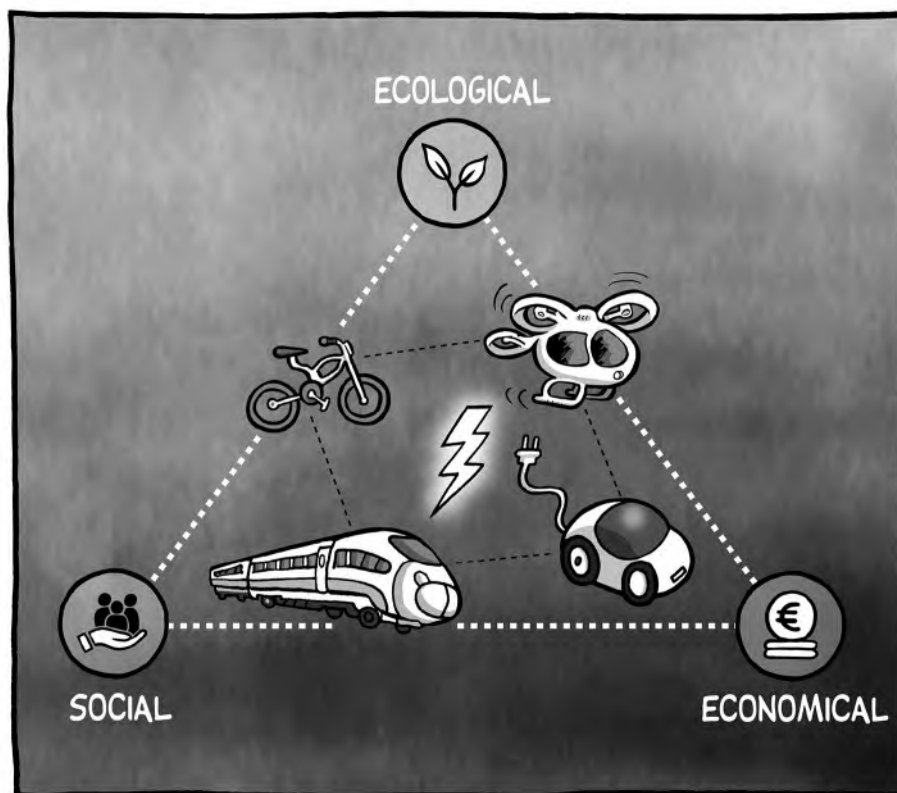


# mobilität

17. Wissenschaftsforum 2025



## Solving Conflicts on the Way to Sustainable Mobility

Donnerstag, 15. Mai 2025

im CityPalais in Duisburg



Sehr geehrte Damen und Herren,

wir freuen uns sehr, dass wir für das inzwischen 17. Wissenschaftsforum Mobilität der Universität Duisburg-Essen am 15. Mai 2025 aus sehr vielen Beitragsangeboten wieder ein spannendes Programm zusammenstellen konnten - mit einem Keynote-Vortrag und zwei Podiumsdiskussionen im Plenum, über 60 Vorträgen in fünf parallelen Tracks, ergänzt durch Posterpräsentationen in einem Knowledge Café und eine Ausstellung. Auch in diesem Jahr erwarten wir dazu etwa 400 Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik im CityPalais in der Duisburger Innenstadt.

Nachdem es auf dem 16. Wissenschaftsforum 2024 um die Chancen und Herausforderungen durch den zunehmenden Wettbewerb u.a. aus China, durch (internationale) Technologie- und Softwareunternehmen sowie durch Mobilitätsdienstleister ging, wollen wir in diesem Jahr unter dem Rahmenthema „Solving Conflicts on the Way to Sustainable Mobility“ diskutieren, wie auf dem Weg zu einer nachhaltigen Mobilität Konflikte zwischen ökonomischen, ökologischen und sozialen Anforderungen gelöst werden können.

Wir freuen uns auf den Austausch mit Ihnen!

Prof. Dr. Heike Proff,  
Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement

## Programm

### 08:30 Begrüßung

**Prof. Dr. Heike Proff**, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement, Universität Duisburg-Essen  
**Prof. Dr. Barbara Albert**, Rektorin, Universität Duisburg-Essen

### 08:45 Grußwort der Ministerin

**Ina Brandes MdL**, Ministerin für Kultur und Wissenschaft des Landes Nordrhein-Westfalen

### 09:00 Keynote: Nachhaltige Innovationen bis 2035 als Chance zur Lösung von Konflikten auf dem Weg in die Mobilität der Zukunft

**Lars Thomsen**, Zukunftsforscher und Gründer, future matters AG

### 09:20 Podiumsdiskussion

**Utz Rachner**, Country Manager Germany, SAIC MAXUS Europe SARL  
**Prof. Dr. Michael Roos**, Lehrstuhl für Makroökonomik, Ruhr-Universität Bochum  
**Lars Thomsen**, Zukunftsforscher und Gründer, future matters AG  
**Roland Werner**, Sen. Director, Head of Government Affairs & Policy, DACH, Southern & Central Europe, Uber  
**Moderation: Prof. Dr. Margret Borchert**, Lehrstuhl für Personal und Unternehmensführung, Universität Duisburg-Essen

### 10:00 Kaffeepause in Knowledge Café und Ausstellung

### 10:30 Parallele Tracks - Session 1

### 12:00 Kaffeepause in Knowledge Café und Ausstellung

### 12:30 Parallele Tracks - Session 2

### 14:00 Mittagessen, Besuch von Knowledge Café und Ausstellung

### 15:00 Parallele Tracks - Session 3

### 16:30 Kaffeepause in Knowledge Café und Ausstellung

### 16:45 Podiumsdiskussion: Solving Conflicts on the Way to Sustainable Mobility – Insights from the Discussions in the Tracks and Outlook for the Future

**Prof. Dr. Helena Wisbert**, Ostfalia Hochschule  
**Prof. Dr.-Ing. Benedikt Schmülling**, Bergische Universität Wuppertal  
**Prof. Dr. Jens S. Dangschat**, Technische Universität Wien  
**Prof. Dr. Pedro J. Marrón**, Universität Duisburg-Essen  
**Prof. Dr. Prof. h. c. Uwe Götze**, Technische Universität Chemnitz  
**Moderation: Gregor Soller**, Chefredakteur VISION mobility, Huss-Verlag GmbH

### 17:15 Schlusswort

**Prof. Dr. Heike Proff**, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement, Universität Duisburg-Essen

### 17:30 Get-together mit Imbiss

# Parallele Tracks

Track 1		Track 2		Track 3	
Mobility Management		Mobility Engineering		Urban Mobility	
SESSION 1 10:30 - 12:00 Uhr	<b>Strategien und Konfliktlösungen für die (nachhaltige) Mobilität</b> Chair: Prof. Dr. Heike Proff (Lehrstuhl für ABWL & Int. Automobilmanagement)	<b>Moderne Technologien für Mobilität – Verkehrskonzepte und Infrastruktur</b> Chairs: Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm (Lehrstuhl für Mechatronik), Prof. Dr.-Ing. Holger Hirsch (Lehrstuhl Energietransport und -speicherung)		<b>Urbane (nachhaltige) Mobilitätslösungen</b> Chair: Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky (Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung)	
	<b>Das Erfolgsparadoxon in der deutschen Automobilindustrie - eine empirische Betrachtung</b> Prof. Dr. Helena Wisbert (Ostfalia Hochschule), Frederic Janssen (Universität Hildesheim)	<b>Verbesserung der multimodalen Verkehrsflussanalyse: Ein neuartiger Ansatz für zeitabhängige Quelle-Ziel-Matrizen in SUMO-Simulationen</b> Ingmar Kranefeld, Eva Spachtholz, Marvin Glomsda, Dr.-Ing. Frédéric Etienne Kracht, Dr. Magnus Liebherr, Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm (Universität Duisburg-Essen)		<b>Nachhaltige Mobilität mit Stellplatzsätzen: Umsetzung eines Standortchecks als digitale Analyseplattform</b> Johann Grobe, Prof. Dr.-Ing. Volker Blees (Hochschule RheinMain)	
	<b>Herausforderungen der kommunalen Ladeinfrastrukturplanung</b> Verena Staab, Tabea Bork, Maximilian Hohn, Dr. Phillip Sieberg (Schotte Automotive GmbH & Co. KG), Johannes Aertker, Prof. Dr. Dirk Wittowsky (Universität Duisburg-Essen)	<b>Advancing Hydrogen Bunkering Standards: A Strategic Framework for Decarbonization at the Port of Duisburg, Germany</b> Shake Riad Bin Ashraf, Ahmed Kassem, Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche (Universität Duisburg-Essen)		<b>Quartiers-Mobilstationen – das Potenzial von multimodalen Mobilstationen für eine nachhaltige Quartiersmobilität</b> Dr.-Ing. Alina Wetzchewald, Thorsten Koska, Carolina Schäfer-Sparenberg (Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie)	
SESSION 2 12:30 - 14:00 Uhr	<b>Moving forward or stuck in the Past? – An Analysis of Willingness-to-pay for Mobility-as-a-Service in the Ruhr Metropolitan Area</b> Dr. Lea Decker (Ruhr-Universität Bochum)	<b>MILAS – Impulsgeber für eine nachhaltige Flottenmobilität</b> Steven Stroka, Dr. Myrel Tiemann, Dr. Norman Haußmann, Prof. Dr.-Ing. Benedikt Schmülling, Prof. Dr. Markus Clemens (Bergische Universität Wuppertal)		<b>Fallstudie der differierenden Positionen im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung zum Verkehrsversuch Superblock Augustenstraße in Stuttgart-West</b> Marie-Luise Schönherr, Alexandra Graf (ISME GmbH)	
	<b>Ansätze zur Erhöhung der Nachhaltigkeit durch Steigerung der Profitabilität von Mobility-as-a-Service – auch für Automobilunternehmen</b> Prof. Dr. Heike Proff, Arne Jeppe (Universität Duisburg-Essen)	<b>Emissionsfrei nach Zwickau Zentrum: Konzeptpapier zur nachhaltigen Mobilität im regionalen SPNV</b> Prof. Dr.-Ing. Elena Queck (Westfälische Hochschule Zwickau), Dr. Steffen Schranil (Städtische Verkehrsbetriebe Zwickau GmbH)		<b>Strategien für verkehrsreduzierte Städte: Wege zur Förderung nachhaltiger Mobilität in Europa</b> Dr. Dorian Duffner-Korbee, Clemens Bauer, Dr. Claus Doll (Fraunhofer ISI)	
				<b>Ganzheitliche Modellierung des Wirtschaftsverkehrs: Ein Fallbeispiel für die Metropole Ruhrgebiet</b> Ricardo Ewert, Gregor Rybczak, Prof. Dr. Kai Nagel (Technische Universität Berlin), Andre Thiemermann, Jan Kuchhäuser, Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp (Bergische Universität Wuppertal)	
SESSION 3 15:00 - 16:30 Uhr	<b>Innovationsfähigkeit für die nachhaltige Mobilität</b> Chair: Prof. Dr. Ellen Enkel (Lehrstuhl für ABWL & Mobilität)	<b>Moderne Technologien für Mobilität – Fahrzeuge</b> Chairs: Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm (Lehrstuhl für Mechatronik), Prof. Dr.-Ing. Holger Hirsch (Lehrstuhl Energietransport und -speicherung)		<b>Mobilitätsverhalten in Stadt und Land</b> Chair: Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky (Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung)	
	<b>Regionale Innovationsökosysteme als Katalysatoren der Transformation in der Mobilität - eine qualitative Studie</b> Alexander Wittmer, Bastian Land, Rick Pingel, Prof. Dr. David M. Woisetschläger (TU Braunschweig)	<b>Zero-Shot Transfer eines in Simulation mittels Reinforcement Learning gelernten Motorrad-ABS Reglers in die Realität</b> Nicolas Häffner (Robert Bosch GmbH)		<b>Die polarisierte Stadt – wie kann die Elektrifizierung Treiber der Mobilitätswende sein?</b> Johannes Aertker, Prof. Dr. Dirk Wittowsky (Universität Duisburg-Essen)	
	<b>Feinmobilität als Planungshilfe für autoarme Quartiere und innovative Verkehrskonzepte</b> Jori Milbradt, Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer (Universität Kassel)	<b>ELLA - Model-Scale Development Platform for Maneuver Automation</b> Jonas Mahler, Matthias Waßenberg, Subramanya Nataraj, Stephan Schweig, Dr.-Ing. Frédéric Etienne Kracht (Universität Duisburg-Essen)		<b>Mobilitätswende - nicht nur emissionsverringert, sondern auch gerecht</b> Prof. Dr. Jens S. Dangschat (Technische Universität Wien)	
	<b>VEAL - Virtuelle Entwicklung und Evaluation der Akzeptanz von automatisierten Level-4-Fahrzeugkonzepten</b> Niklas Heise, Prof. Dr.-Ing. Roman Henze, Prof. Dr.-Ing. Thomas Vietor (TU Braunschweig), Prof. Dr.-Ing. Xiaobo Liu-Henke (Ostfalia Hochschule Wolfenbüttel), Prof. Dr. Andreas Rausch (TU Chausthal)	<b>Analysen gebrauchter Traktionsbatteriemodule mit reduzierter Leistungsfähigkeit zur Entwicklung von Methoden zur Verlängerung des ersten Lebenszyklus in Elektrofahrzeugen</b> Jörg Thomas Brüggemann, Alexander Popp, Prof. Dr.-Ing. Benedikt Schmülling (Bergische Universität Wuppertal), Simeon Kremzow-Tennie, Tobias Scholz, Prof. Dr.-Ing. Friedbert Pautzke (Hochschule Bochum)		<b>Sicherheitsauswirkungen unterschiedlicher Radverkehrsführungsformen auf den Fußverkehr an Knotenpunkten, auf homogenen Streckenabschnitten und in Haltestellenbereichen – SAFENESS</b> Konstantin Melerowicz, Prof. Dr.-Ing. Thomas Richter (Technische Universität Berlin)	
	<b>Smart Public Displays für Haltestellen öffentlicher Verkehrsmittel: Gestaltungskonzept und prototypische Umsetzung</b> Lukas Beckers, Franka Wehr, Prof. Dr.-Ing. Ludger Schmidt (Universität Kassel)	<b>Halbgefederter Radnabenantrieb auf Basis einer 48 V axialfluss geschalteten Reluktanzmaschine</b> Robin Reimann, Prof. Dr. Andreas Lohner (TH Köln)		<b>Saarmila: transdisziplinäre Reallaborforschung als Beitrag zur Lösung von Konflikten um nachhaltige Mobilität</b> Dr. Andrea Amri-Henkel (IZES GmbH), Prof. Dr. Petra Schweizer-Ries (Hochschule Bochum)	
		<b>Nachhaltigkeitsanforderungen in der Automobilindustrie: Wie gelingt der automatische Konformitätsnachweis?</b> Janosch Luttmer, Prof. Dr.-Ing. Arun Nagarajah (Universität Duisburg-Essen)		<b>Carsharing im ländlichen Raum</b> Sebastian Knöchel (Albert-Ludwig-Universität Freiburg)	
	<b>Steuerung von Automobil- und Mobilitätsunternehmen</b> Chair: Prof. Dr. Andreas Wömpener (Lehrstuhl für ABWL und Controlling)	<b>Brennstoffzellen und Netze für die Mobilität</b> Chair: Prof. Dr.-Ing. Hendrik Vennegeerts (Lehrstuhl für Elektrische Energiesysteme)		<b>Innovative (nachhaltige) Last-Mile Logistik</b> Chair: Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche (Institut für Transportsysteme und -logistik)	
	<b>Projecting Germany's Car Fleet Evolution: A Model-Based Analysis of Vehicle Stock, Energy Demand, and CO<sub>2</sub> Emissions through 2050</b> Michael Schulthoff, Philipp Anstett, Dr. Jelto Lange, Prof. Dr.-Ing. Martin Kaltschmitt (Technische Universität Hamburg), Dr. Emre Gencer (Massachusetts Institute of Technology (MIT))	<b>Bedarfsgerechte Ausbauplanung unter Berücksichtigung zukünftiger Unsicherheiten der Netznutzung durch Ladeeinrichtungen in elektrischen Niederspannungsnetzen</b> Carsten Graeve, Prof. Dr. Hendrik Vennegeerts (Universität Duisburg-Essen)		<b>Bridging Rural and Urban Logistics: A Zero-Emissions Inland Waterway Transhipment Network in the Lower-Rhine Region</b> Dr.-Ing. Melissa Szymiczek, Jaydeep Chaukekar, Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche (Universität Duisburg-Essen)	
	<b>Klimastrategien als Motor für wirtschaftlichen Erfolg? Der Einfluss von Dekarbonisierungszielen auf die Kapitalmarktbewertung globaler Automobilhersteller</b> Martina Klein, Julia Braun (Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg), Prof. Dr. Benjamin Marc Jung (Hochschule Osnabrück)	<b>Second-Life-Batterien für stationäre Anwendungen</b> Prof. Dr.-Ing. Sergej Diel (Technische Hochschule Ingolstadt)		<b>Bewertung der Nachhaltigkeit von Lieferketten mit Hilfe eines Algorithmus unter Berücksichtigung aller Akteure und Tradeoffs</b> Prof. Dr. Monika Söndergerath, Prof. Dr. Rolf Ibal, Konstantin Struth (CBS International Business School)	
	<b>The influence of Circular Economy activities on the financial performance of companies – the European Automotive Industry compared to other industries</b> Johannes Bauer, Johanna Kunsmann, Prof. Dr. Peter Letmathe (RWTH Aachen)	<b>Wasserstoff und Brennstoffzellen in der nachhaltigen Mobilität</b> Prof. Dr.-Ing. Harry Hoster (Universität Duisburg-Essen)		<b>Agentenbasierte Modellierung von mehrstufigen Logistikketten: Ein Fallbeispiel aus Berlin</b> Kai Martins-Turner, Prof. Dr. Kai Nagel (TU Berlin), Christiane Richter, Prof. Dr. Klaus Middeldorf (FOM Hochschule Köln)	
	<b>Der "Verbrenner": ökologisch effektiv und ökonomisch effizient?</b> Dr. Jochen Wittmann (djwconsult)	<b>Handhabung und Diagnose von Brennstoffzellen in Werkstatthanwendungen auf Fahrzeug- und Zellstackebene</b> Janin Reinarz, Dominik Kuckuk, Tobias Scholz, Simeon Kremzow-Tennie, Prof. Dr.-Ing. Friedbert Pautzke (Hochschule Bochum), Tim Schnitker (Handwerkskammer Dortmund)		<b>Mikromobilität im Stadtverkehr: Restriktionen und Potenziale an der Schnittstelle Personenverkehr und Last-Mile-Logistik</b> Prof. Dr. Rudolf Juchelka, Dipl.-Geogr. Petra Strunck (Universität Duisburg-Essen)	
		<b>Chancen und Hindernisse bezogen auf den Einsatz von Wasserstoffbrennstoffzellen im Off-Road- und Bausektor</b> Prof. Dr.-Ing. Achim Kampker, Julius Hausmann, Sebastian Biegler, Philipp Euchner, Fabian Jonen (RWTH Aachen)		<b>Controlling und Steuerung im Rahmen neuer Mobilität im Projekt MoCKiii</b> Patric Stieler, Martin Haerst (Stadt Köln), Prof. Dr. Peter Wagner, Daniel Krajewicz, Elmar Brockfeld (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.)	

Track 4	Track 5	Knowledge Café
IT and Services for Mobility	Competition and Support for Mobility	Poster
<p><b>IT-Infrastruktur für die (nachhaltige) Mobilität</b></p> <p>Chair: Prof Dr. Pedro José Marrón (Networked Embedded Systems)</p>	<p><b>Nachhaltigkeit chinesischer Wettbewerber als Herausforderung und Benchmark</b></p> <p>Chair: Prof. Dr. Markus Taube (Lehrstuhl für Ostasienwissenschaften Schwerpunkt China)</p>	<p><b>Auf dem Weg zur Nachhaltigkeit: Zirkuläre Strategien führender Unternehmen der Automobilindustrie</b> Antonio Isopp, Marlon Philipp, Aaron Zilt, Prof. Dr. Johannes Weyer (TU Dortmund)</p> <p><b>Datenbasierte Methodik zur Standortsuche für Vertiports unter Berücksichtigung raumbezogener Kriterien</b> Janik Behr, Juliane Rösing (RWTH Aachen)</p> <p><b>15 Millionen Elektro-PKW bis 2030: Wie nehmen junge Menschen in Deutschland E-Mobilität wahr und was muss jetzt getan werden, um das Ziel noch zu erreichen?</b> Prof. Dr. Christian Lucas (IU Internationale Hochschule)</p> <p><b>Optimierung modularer Produkte für die Mobilität: Ein Klassifizierungsrahmen für zirkuläre Produkte</b> Katharina Rohde, Manuel Ott, Finn Budde, Prof. Dr. Iryna Mozgova (Universität Paderborn)</p> <p><b>Entwicklung und Konzeptionierung einer Forschungsinfrastruktur für Mobilität im ländlichen Raum</b> Prof. Dr.-Ing. Thomas Schulte, Prof. Dr.-Ing. Georg Klepp, Prof. Dr.-Ing. Holger Borcharding, Timo Broecker, Guido Langer (IFE - Institut für Energieforschung)</p> <p><b>Forschung zur detaillierten Simulation von Wasserstoffsystemen</b> Henrik Thomas, Tom Alzer, Luis Felipe Rico Cortes, Dr.-Ing. Irenäus Wlokas, Prof. Dr.-Ing. Andreas Kempf (Universität Duisburg-Essen)</p> <p><b>Moderne Technik für ein Nachhaltigkeitsmanagement für KMU in der Logistik</b> Hanaa Abdul Fattah, Rumeysa Beytekin, Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche (Universität Duisburg-Essen)</p> <p><b>Der Einfluss von Mobilitätseinschränkungen auf die Nutzbarkeit autonomer Busse</b> Kay Kohaupt-Cepera, Prof. Dr. Johannes Weyer, Antonio Isopp (TU Dortmund), Julian Faig, Lukas Fuchs (Universität Stuttgart)</p> <p><b>Tracking Urban Order in Micromobility: A KPI for Geofenced Mobility Hub Success</b> Dr. Holger Friedel (Connected Mobility Düsseldorf GmbH)</p> <p><b>Nachhaltige Verkehrsinfrastruktur</b> Sebastian Knöchel (Albert-Ludwigs-Universität Freiburg)</p> <p><b>Neue Wege zur Verlagerung von Güterverkehr auf Schiff und Schiene</b> Rumeysa Beytekin, Hanaa Abdul Fattah, Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche (Universität Duisburg-Essen)</p> <p><b>Segmente des urbanen Güterverkehrs im logistischen Netzwerk</b> Carola Pahl (Umweltbundesamt)</p> <p><b>Der Fahrer als Intensivpatient? Perspektiven und Potenziale der Sensorintegration in modernen Fahrzeugen</b> Prof. Dr. med. Dr. rer. nat. Michael Czaplik, Benedikt Hürter (Docs in Clouds TeleCare GmbH)</p> <p><b>Erfahrungen aus dem Projekt SEVAS und der Mehrwert der Daten für die Lkw-Navigation am Beispiel des Ruhrgebiets</b> Jan Kuchhäuser (Bergische Universität Wuppertal), Bastian Lüdorf (NRW.Mobidrom GmbH)</p> <p><b>Wissensmanagement: Strategien zur Digitalisierung und Know-how-Sicherung</b> Dr.-Ing. Carsten Krause, Prof. Dr.-Ing. Frank Lobeck (Universität Duisburg-Essen)</p> <p><b>Einfluss von Change Managementprozessen auf die Akzeptanz zur Elektrifizierung von Unternehmensflotten</b> Dr. Carina Büttner (Westfälische Hochschule)</p> <p><b>Technik und Teilhabe – Zwischen Akzeptanz und Reaktanz bei innovativen Mobilitätslösungen für den ländlichen Raum</b> Jana Dreischalück, Prof. Dr. Manuel Stegemann (Hochschule Bielefeld)</p> <p><b>Landpartie – Ein Serious Game über zukunftsweisende Mobilität im ländlichen Raum</b> Dr. Catharina Wasic, Swetlana Rasch, Jan Wegener (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.)</p> <p><b>The impacts of automated driving: Technology, applications, and multimodality</b> Maren Paegert, Prof. Dr. Peter Letmathe (RWTH Aachen)</p> <p><b>Anforderungsgerechte Entwicklung von PEM-Brennstoffzellen für Mobilitätsanwendungen</b> Niels Hinrichs, Prof. Dr.-Ing. Achim Kampker, Prof. Dr. Dipl.-Wirt.-Ing. Heiner Heimes, Julius Hausmann (RWTH Aachen)</p> <p><b>Autonomes Fahrrad für nachhaltige urbane Mobilität und Last-Mile-Lösungen</b> Prof. Dr. Katja A. Rösler (Hochschule Ruhr West)</p> <p><b>Entwicklung eines webbasierten Simulationsspiels zur Analyse und Optimierung von Supply Chains unter Berücksichtigung von Nachhaltigkeitsaspekten</b> Prof. Dr. Monika Söndgerath, Prof. Dr. Rolf Ibold, Peter Steinkuhl (CBS International Business School)</p>
<p><b>On-device Classification of Transport Modes for ATMo2</b> Bijan Shahbaz Nejad, Peter Roch (Universität Duisburg-Essen), Dr. Marcus Handte, Prof. Dr. Pedro José Marrón (Universität Duisburg-Essen und LocosLab GmbH)</p> <p><b>Framework für das Testen von automatisierten Schienenfahrzeugen</b> Raphael Hanselle, Maximilian Lammersen, Prof. Dr.-Ing. Rainer Rasche (Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe)</p> <p><b>MobileCity für Europa - Demokratisierung von strategischer Planung, Wissen und Partizipation für europäische Stadtregionen</b> Dr.-Ing. Susanne Bieker, Dr. Claus Doll, Clara Aulich (Frauenhofer ISI)</p> <p><b>Scoop2City – Datengestütztes Service-Ökosystem für den Aufbau und den Betrieb von Shared Mobility-Angeboten in Kommunen</b> Stefan Dette (TraffGo Road GmbH)</p>	<p><b>Aktuelle Marktbereinigung im chinesischen EV-Markt</b> Prof. Dr. Markus Taube (Universität Duisburg-Essen)</p> <p><b>Globale Expansionsstrategien chinesischer OEMs</b> Dagobert Hartmann (Selbstständiger Strategieberater)</p> <p><b>Erfolgsfaktoren chinesischer Elektrofahrzeuge: Eine KI-gestützte Analyse der Nutzerperspektive</b> Nicole Schleiffer, Tillmann Faber, Shufeng He (SKOPOS GmbH &amp; Co. KG)</p> <p><b>Nachhaltigkeitsagenda der globalen Expansion chinesischer Hersteller</b> Nicolas Zauner, Maximilian Burkhalter (Deloitte Consulting GmbH)</p>	
<p><b>Machine Learning und Trust in der (nachhaltigen) Mobilität</b></p> <p>Chair: Prof. Dr.-Ing. Torben Weis (Fachgebiet Verteilte Systeme)</p>	<p><b>Bewertung nachhaltiger Mobilität</b></p> <p>Chair: Prof. Dr. Jutta Geldermann (Lehrstuhl für ABWL und Produktionsmanagement)</p>	
<p><b>Autonomous Train Operation: Emerging Trends and Strategies for Enhancing Real-World Generalization with Synthetic Data</b> Omar Gamal, Prof. Dr.-Ing. Ulrich Büker (Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe)</p> <p><b>Predictive Modeling of Electric Vehicle Charger Performance Using RNN-LSTM Networks</b> Lampros Konstantellos, Zeliha Kamaci, Dr. Benedikt Köpfer (Frauenhofer Institut für Solare Energiesysteme ISE)</p> <p><b>An Analysis of Bike Sharing Availability and Demand for MobyDex</b> Dr. Marcus Handte, Prof. Dr. Pedro José Marrón (Universität Duisburg-Essen und LocosLab GmbH), Alexander Julian Golkowski (Universität Duisburg-Essen), Richard Wacker (YellowMap AG)</p> <p><b>Detecting Stressors while Driving: Enhancing Safety and Comfort on the Road to Sustainable Mobility</b> Eileen Becks, Prof. Dr.-Ing. Torben Weis (Universität Duisburg-Essen)</p> <p><b>Ecodriving-Apps als Schlüssel zur Nachhaltigkeit? Die Bedeutung von Technologievertrauen</b> Jana Thin, Dr. Magnus Liebherr, Eva Gößwein (Universität Duisburg-Essen), Julia Braun (Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg)</p>	<p><b>Development and Evaluation of a Value-Preserving Utilization Strategy Framework for End-of-Life Battery Electric Vehicle</b> Richard Woeste, Prof. Dr. Peter Letmathe (RWTH Aachen)</p> <p><b>Indikatorbasierte Nachhaltigkeitsbewertung - Herausforderungen bei der Anwendung auf Mobilitätsangebote im ländlichen Raum</b> Julia Döring, Marco Rehme, Dr. Lilly Meynerts, Prof. Dr. Uwe Götz (Technische Universität Chemnitz)</p> <p><b>From Highway to Rail? Germany's Public Transport Ticket Experiment</b> Dr. Phil-Adrian Klotz (DICE, Heinrich-Heine-Universität Düsseldorf), Theresa Daniel, Maximilian Maurice Gail, Prof. Dr. Georg Götz (Justus-Liebig-Universität Gießen)</p> <p><b>Optimizing Shared Vehicle Services: Exploring the Potentials of Alternative Pricing Models</b> Christpoh Garritsen (Volkswagen AG / TU München), Dr. Baris Can (Volkswagen AG)</p>	
<p><b>Services für die (nachhaltige) Mobilität</b></p> <p>Chair: Prof. Dr. Gertrud Schmitz (Lehrstuhl für Dienstleistungsmanagement und Handel)</p>	<p><b>Akzeptanz innovativer Verkehrslösungen</b></p> <p>Chair: Prof. Dr. Frederik Ahlemann (Lehrstuhl für Wirtschaftsinformatik und Strategisches IT-Management)</p>	
<p><b>Kannibalisierungsfreie Einbindung von ÖPNV-Taxis als On-Demand-Lösung und privaten Mitnahmemöglichkeiten in den öffentlichen Verkehr</b> Moritz Fischer, Dr. Felix Gündling, Prof. Dr. Karsten Weihe (Technische Universität Darmstadt)</p> <p><b>Betriebliches Mobilitätsmanagement als Instrument zur nachhaltigen Gestaltung von Unternehmen</b> Maximilian Dicks, Marco Lohrey, Tobias Kurth, Prof. Dr.-Ing. Günther Schuh (RWTH Aachen)</p> <p><b>On-Demand-Verkehre und soziale Teilhabe – Eine Evaluation der sozio-ökonomischen Effekte des Rufbus DALLI</b> Tom Weber, Dr. Mona Nikolić, Anke Schmidt (Nuts One GmbH)</p> <p><b>Free-floating Carsharing in Deutschland: Auswirkungen auf die urbane Mobilität</b> Kathrin Karola Viergutz (MILES Mobility)</p> <p><b>Emerging Challengers in Mobility: An Overview of Their Strategic Advantages and Growth Pathways</b> Dr. Jan Wehinger, Augustin Friedel (MHP - A Porsche Company)</p>	<p><b>Nachhaltige Mobilität im Spannungsfeld von Interessen und Akzeptanz – ein wirtschaftspolitischer Diskurs</b> Prof. Dr. Ann-Katrin Voit (FOM Hochschule für Ökonomie und Management)</p> <p><b>Die Rolle des Umweltbewusstseins in der Akzeptanz autonomer Fahrzeuge: Ein erweitertes UTAUT-Modell</b> Phillipp Noll (University of Sopron), Prof. Dr. Roland Vogt (FOM Hochschule, München)</p> <p><b>Erfolgsfaktoren für eine nachhaltige Implementierung von AVM-Projekten im öffentlichen Personennahverkehr</b> Justyna Sedkowska, Nils Malzahn, Prof. Dr. Stefan Geisler (Hochschule Ruhr West)</p> <p><b>Auf dem Weg zur Akzeptanz von autonomen Fahrzeugen: Wie das Sicherheitsgefühl die Nutzungsintention von autonomen Fahrsystemen beeinflusst</b> Yasmin Butt, Dr. Magnus Liebherr, Eva Gößwein, Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm (Universität Duisburg-Essen)</p>	



## Eindrücke



## Tagungsband



Der Tagungsband zum 16. Wissenschaftsforum Mobilität der Universität Duisburg-Essen im Juni 2024 bietet einen Überblick über die vielen Beiträge an der Schnittstelle zwischen betriebswirtschaftlicher und ingenieurwissenschaftlicher Forschung zum damaligen Rahmenthema „New Players in Mobility“. Dabei ging es um Chancen und Herausforderungen durch den zunehmenden Wettbewerb u.a. aus China, durch (internationale) Technologie- und Softwareunternehmen sowie durch Anbieter geteilter und vernetzter Mobilität.

Auch zum 17. Wissenschaftsforum Mobilität wird es einen Tagungsband geben, der im Verlag SpringerGabler veröffentlicht wird. Wie üblich wird der Band von Prof. Dr. Heike Proff unter Mitwirkung der weiteren Session Chairs herausgegeben und wird ebenso wie das Rahmenthema der Veranstaltung den Titel „Solving Conflicts on the Way to Sustainable Mobility“ tragen. Der Tagungsband wird die Beiträge umfassen, die auf der Konferenz im Mai 2025 in den parallelen Tracks und als Poster präsentiert werden.

## Veranstaltungsort

### CityPalais Duisburg

Königstr. 39  
47051 Duisburg  
Deutschland

Der Veranstaltungsort ist zentral in der Innenstadt Duisburgs gelegen. Die Anreise zur Konferenz ist dabei gut per Pkw und per Zug möglich. Ein Parkhaus befindet sich im Gebäude. Der Hauptbahnhof Duisburg sowie mehrere U-Bahn- und Bushaltestellen liegen in unmittelbarer Nähe und sind fußläufig erreichbar.



## Partner



## Anmeldung

online unter:

[www.wifo-mobilitaet.de](http://www.wifo-mobilitaet.de)

**Teilnahmegebühr:**

Early-Bird-Ticket: 249,- €

Regulär: 289,- €

(umsatzsteuerfrei nach §4 Nr. 22 Buchst. a UStG.)

**Ansprechpartner:**

Wissenschaftsforum Mobilität  
Universität Duisburg-Essen  
Lehrstuhl für ABWL &  
Internationales Automobilmanagement  
+49 (0)203 379 6014  
[kontakt@wifo-mobilitaet.de](mailto:kontakt@wifo-mobilitaet.de)