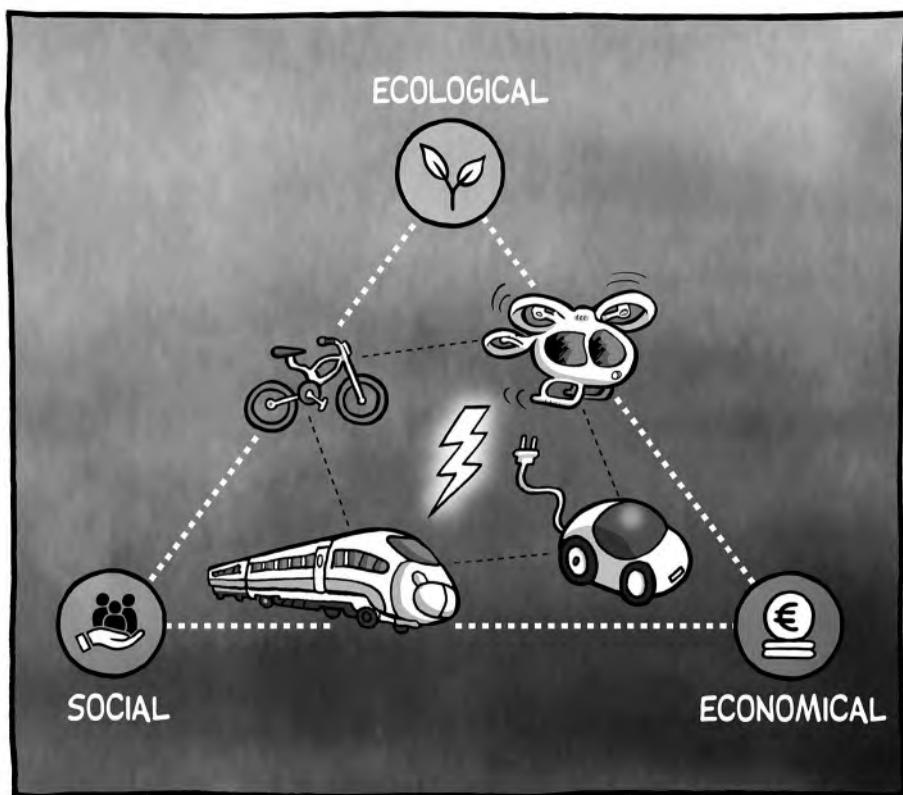


# mobilität

17. Wissenschaftsforum 2025



## Solving Conflicts on the Way to Sustainable Mobility

Donnerstag, 15. Mai 2025

im CityPalais in Duisburg



Sehr geehrte Damen und Herren,

wir freuen uns sehr, dass wir für das inzwischen 17. Wissenschaftsforum Mobilität der Universität Duisburg-Essen am 15. Mai 2025 aus sehr vielen Beitragsangeboten wieder ein spannendes Programm zusammenstellen konnten - mit einem Keynote-Vortrag und zwei Podiumsdiskussionen im Plenum, über 60 Vorträgen in fünf parallelen Tracks, ergänzt durch Posterpräsentationen in einem Knowledge Café und eine Ausstellung. Auch in diesem Jahr erwarten wir dazu etwa 400 Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik im CityPalais in der Duisburger Innenstadt.

Nachdem es auf dem 16. Wissenschaftsforum 2024 um die Chancen und Herausforderungen durch den zunehmenden Wettbewerb u.a. aus China, durch (internationale) Technologie- und Softwareunternehmen sowie durch Mobilitätsdienstleister ging, wollen wir in diesem Jahr unter dem Rahmenthema „Solving Conflicts on the Way to Sustainable Mobility“ diskutieren, wie auf dem Weg zu einer nachhaltigen Mobilität Konflikte zwischen ökonomischen, ökologischen und sozialen Anforderungen gelöst werden können.

Wir freuen uns auf den Austausch mit Ihnen!

Prof. Dr. Heike Proff,  
Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement

## Programm

### 08:30 Begrüßung

Prof. Dr. Heike Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement, Universität Duisburg-Essen  
Prof. Dr. Barbara Albert, Rektorin, Universität Duisburg-Essen

### 08:45 Grußwort der Ministerin

Ina Brandes MdL, Ministerin für Kultur und Wissenschaft des Landes Nordrhein-Westfalen

### 09:00 Keynote: Nachhaltige Innovationen bis 2035 als Chance zur Lösung von Konflikten auf dem Weg in die Mobilität der Zukunft

Lars Thomsen, Zukunftsforscher und Gründer, future matters AG

### 09:20 Podiumsdiskussion

Utz Rachner, Country Manager Germany, SAIC MAXUS Europe SARL  
Prof. Dr. Michael Roos, Lehrstuhl für Makroökonomik, Ruhr-Universität Bochum  
Lars Thomsen, Zukunftsforscher und Gründer, future matters AG  
Roland Werner, Sen. Director, Head of Government Affairs & Policy, DACH, Southern & Central Europe, Uber  
*Moderation:* Prof. Dr. Margret Borchert, Lehrstuhl für Personal und Unternehmensführung, Universität Duisburg-Essen

### 10:00 Kaffeepause in Knowledge Café und Ausstellung

### 10:30 Parallelle Tracks - Session 1

### 12:00 Kaffeepause in Knowledge Café und Ausstellung

### 12:30 Parallelle Tracks - Session 2

### 14:00 Mittagessen, Besuch von Knowledge Café und Ausstellung

### 15:00 Parallelle Tracks - Session 3

### 16:30 Kaffeepause in Knowledge Café und Ausstellung

### 16:45 Podiumsdiskussion: Solving Conflicts on the Way to Sustainable Mobility – Insights from the Discussions in the Tracks and Outlook for the Future

Prof. Dr. Helena Wisbert, Ostfalia Hochschule  
Prof. Dr.-Ing. Benedikt Schmülling, Bergische Universität Wuppertal  
Prof. Dr. Jens S. Dangschat, Technische Universität Wien  
Prof. Dr. Pedro J. Marrón, Universität Duisburg-Essen  
Prof. Dr. Prof. h. c. Uwe Götz, Technische Universität Chemnitz  
*Moderation:* Gregor Soller, Chefredakteur VISION mobility, Huss-Verlag GmbH

### 17:15 Schlusswort

Prof. Dr. Heike Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement, Universität Duisburg-Essen

### 17:30 Get-together mit Imbiss

# Parallele Tracks

SESSION 1  
10:30 - 12:00 Uhr

SESSION 2  
12:30 - 14:00 Uhr

SESSION 3  
15:00 - 16:30 Uhr

## Track 1

### Mobility Management

#### Strategien und Konfliktlösungen für die (nachhaltige) Mobilität

Chair: Prof. Dr. Heike Proff  
(Lehrstuhl für ABWL & Int. Automobilmanagement)

#### Das Erfolgsparadoxon in der deutschen Automobilindustrie - eine empirische Betrachtung

Prof. Dr. Helena Wisbert (Ostfalia Hochschule),  
Frederic Janssen (Universität Hildesheim)

#### Herausforderungen der kommunalen Ladeinfrastrukturplanung

Verena Staab, Tabea Bork, Maximilian Hohn, Dr. Phillip Sieberg  
(Schotte Automotive GmbH & Co. KG)  
Johannes Aertker, Prof. Dr. Dirk Wittowsky  
(Universität Duisburg-Essen)

#### Moving forward or stuck in the Past? – An Analysis of Willingness-to-pay for Mobility-as-a-Service in the Ruhr Metropolitan Area

Dr. Lea Decker (Ruhr-Universität Bochum)

#### Ansätze zur Erhöhung der Nachhaltigkeit durch Steigerung der Profitabilität von Mobility-as-a-Service – auch für Automobilunternehmen

Prof. Dr. Heike Proff, Arne Jeppé  
(Universität Duisburg-Essen)

### Innovationsfähigkeit für die nachhaltige Mobilität

Chair: Prof. Dr. Ellen Enkel  
(Lehrstuhl für ABWL & Mobilität)

#### Regionale Innovationsökosysteme als Katalysatoren der Transformation in der Mobilität - eine qualitative Studie

Alexander Wittmer, Bastian Land, Rick Pingel,  
Prof. Dr. David M. Woitschläger  
(TU Braunschweig)

#### Feinmobilität als Planungshilfe für autoarme Quartiere und innovative Verkehrskonzepte

Jori Milbradt, Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer  
(Universität Kassel)

#### VEAL - Virtuelle Entwicklung und Evaluation der Akzeptanz von automatisierten Level-4-Fahrzeugkonzepten

Niklas Heise, Prof. Dr.-Ing. Roman Henze,  
Prof. Dr.-Ing. Thomas Vietor (TU Braunschweig),  
Prof. Dr.-Ing. Xiaobo Liu-Henke (Ostfalia Hochschule Wolfsbüttel), Prof. Dr. Andreas Rausch (TU Chauthal)

#### Smart Public Displays für Haltestellen öffentlicher Verkehrsmittel: Gestaltungskonzept und prototypische Umsetzung

Lukas Beckers, Franka Wehr, Prof. Dr.-Ing. Ludger Schmidt  
(Universität Kassel)

### Steuerung von Automobil- und Mobilitätsunternehmen

Chair: Prof. Dr. Andreas Wömpener  
(Lehrstuhl für ABWL und Controlling)

#### Projecting Germany's Car Fleet Evolution: A Model-Based Analysis of Vehicle Stock, Energy Demand, and CO<sub>2</sub> Emissions through 2050

Michael Schulhoff, Philipp Anstett, Dr. Jelto Lange,  
Prof. Dr.-Ing. Martin Kaltschmitt  
(Technische Universität Hamburg),  
Dr. Emre Gencer (Massachusetts Institute of Technology (MIT))

#### Klimastrategien als Motor für wirtschaftlichen Erfolg? Der Einfluss von Dekarbonisierungszielen auf die Kapitalmarktbewertung globaler Automobilhersteller

Martina Klein, Julia Braun (Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg), Prof. Dr. Benjamin Marc Jung  
(Hochschule Osnabrück)

#### The influence of Circular Economy activities on the financial performance of companies – the European Automotive Industry compared to other industries

Johannes Bauer, Johanna Kunsmann, Prof. Dr. Peter Letmathe  
(RWTH Aachen)

#### Der "Verbrenner": ökologisch effektiv und ökonomisch effizient?

Dr. Jochen Wittmann (djhconsult)

## Track 2

### Mobility Engineering

#### Moderne Technologien für Mobilität – Verkehrskonzepte und Infrastruktur

Chairs: Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm (Lehrstuhl für Mechatronik), Prof. Dr.-Ing. Holger Hirsch  
(Lehrstuhl Energietransport und -speicherung)

#### Besserung der multimodalen Verkehrsflussanalyse: Ein neuartiger Ansatz für zeitabhängige Quelle-Ziel-Matrizen in SUMO-Simulationen

Ingmar Kranefeld, Eva Spachtholz, Marvin Glomsda,  
Dr.-Ing. Frédéric Etienne Kracht, Dr. Magnus Liebherr,  
Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm  
(Universität Duisburg-Essen)

#### Advancing Hydrogen Bunkering Standards: A Strategic Framework for Decarbonization at the Port of Duisburg, Germany

Shake Riad Bin Ashraf, Ahmed Kassem,  
Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche (Universität Duisburg-Essen)

#### MILAS – Impulsgeber für eine nachhaltige Flottenmobilität

Steven Stroka, Dr. Myrel Tiemann, Dr. Norman Haubmann,  
Prof. Dr.-Ing. Benedikt Schmülling, Prof. Dr. Markus Clemens  
(Bergische Universität Wuppertal)

#### Emissionsfrei nach Zwickau Zentrum: Konzeptpapier zur nachhaltigen Mobilität im regionalen SPNV

Prof. Dr.-Ing. Elena Queck  
(Westsächsische Hochschule Zwickau),  
Dr. Steffen Schranil (Städtische Verkehrsbetriebe Zwickau GmbH)

### Moderne Technologien für Mobilität – Fahrzeuge

Chairs: Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm (Lehrstuhl für Mechatronik), Prof. Dr.-Ing. Holger Hirsch  
(Lehrstuhl Energietransport und -speicherung)

#### Zero-Shot Transfer eines in Simulation mittels Reinforcement Learning gelernten Motorrad-ABS Reglers in die Realität

Nicolas Häffner (Robert Bosch GmbH)

#### ELLA - Model-Scale Development Platform for Maneuver Automation

Jonas Mahler, Matthias Waßenberg, Subramanya Nataraj,  
Stephan Schweig, Dr.-Ing. Frédéric Etienne Kracht  
(Universität Duisburg-Essen)

#### Analysen gebrauchter Traktionsbatteriemodule mit reduzierter Leistungsfähigkeit zur Entwicklung von Methoden zur Verlängerung des ersten Lebenszyklus in Elektrofahrzeugen

Jörg Thomas Brüggemann, Alexander Popp,  
Prof. Dr.-Ing. Benedikt Schmülling (Bergische Universität Wuppertal), Simeon Kremzow-Tennie, Tobias Scholz,  
Prof. Dr.-Ing. Friedbert Pautzke (Hochschule Bochum)

#### Halbfedereder Radnabenantrieb auf Basis einer 48 V axialfluss geschalteten Reluktanzmaschine

Robin Reimann, Prof. Dr. Andreas Lohner (TH Köln)

#### Nachhaltigkeitsanforderungen in der Automobilindustrie:

Wie gelingt der automatische Konformitätsnachweis?  
Janosch Luttmert, Prof. Dr.-Ing. Arun Nagarajah  
(Universität Duisburg-Essen)

### Brennstoffzellen und Netze für die Mobilität

Chair: Prof. Dr.-Ing. Hendrik Vennegeerts  
(Lehrstuhl für Elektrische Energiesysteme)

#### Bedarfsgerechte Ausbauplanung unter Berücksichtigung zukünftiger Unsicherheiten der Netznutzung durch Ladeeinrichtungen in elektrischen Niederspannungsnetzen

Carsten Graeve, Prof. Dr. Hendrik Vennegeerts  
(Universität Duisburg-Essen)

#### Second-Life-Batterien für stationäre Anwendungen

Prof. Dr.-Ing. Sergej Diel (Technische Hochschule Ingolstadt)

#### Wasserstoff und Brennstoffzellen in der nachhaltigen Mobilität

Prof. Dr.-Ing. Harry Hoster (Universität Duisburg-Essen)

#### Handhabung und Diagnose von Brennstoffzellen in Werkstattanwendungen auf Fahrzeug- und Zellstackebene

Janin Reinarz, Dominik Kuckuk, Tobias Scholz, Simeon Kremzow-Tennie, Prof. Dr.-Ing. Friedbert Pautzke (Hochschule Bochum), Tim Schnitker (Handwerkskammer Dortmund)

#### Chancen und Hindernisse bezogen auf den Einsatz von Wasserstoffbrennstoffzellen im Off-Road- und Bausektor

Prof. Dr.-Ing. Achim Kampker, Julius Hausmann,  
Sebastian Biegler, Philipp Eucher, Fabian Jonen  
(RWTH Aachen)

## Track 3

### Urban Mobility

#### Urbane (nachhaltige) Mobilitätslösungen

Chair: Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky  
(Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung)

#### Nachhaltige Mobilität mit Stellplatzsatzungen: Umsetzung eines Standortchecks als digitale Analyseplattform

Johann Grobe, Prof. Dr.-Ing. Volker Blees  
(Hochschule RheinMain)

#### Quartiers-Mobilstationen – das Potenzial von multimodalen Mobilstationen für eine nachhaltige Quartiersmobilität

Dr.-Ing. Alina Wetzchewald, Thorsten Koska, Carolina Schäfer-Sparenberg (Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie)

#### Fallstudie der differierenden Positionen im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung zum Verkehrsversuch Superblock Augustenstraße in Stuttgart-West

Marie-Luise Schönher, Alexandra Graf (ISME GmbH)

#### Strategien für verkehrsreduzierte Städte: Wege zur Förderung nachhaltiger Mobilität in Europa

Dr. Dorien Duffner-Korbee, Clemens Bauer, Dr. Claus Doll  
(Fraunhofer ISI)

#### Ganzheitliche Modellierung des Wirtschaftsverkehrs: Ein Fallbeispiel für die Metropole Ruhrgebiet

Ricardo Ewert, Gregor Rybczak, Prof. Dr. Kai Nagel  
(Technische Universität Berlin), Andre Thiemermann, Jan Kuchhäuser,

Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp (Bergische Universität Wuppertal)

### Mobilitätsverhalten in Stadt und Land

Chair: Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky  
(Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung)

#### Die polarisierte Stadt – wie kann die Elektrifizierung Treiber der Mobilitätswende sein?

Johannes Aertker, Prof. Dr. Dirk Wittowsky  
(Universität Duisburg-Essen)

#### Mobilitätswende - nicht nur emissionsverringert, sondern auch gerecht

Prof. Dr. Jens S. Dangschat  
(Technische Universität Wien)

#### Sicherheitsauswirkungen unterschiedlicher Radverkehrsführungsformen auf den Fußverkehr an Knotenpunkten, auf homogenen Streckenabschnitten und in Haltestellenbereichen – SAFENESS

Konstantin Melerowicz, Prof. Dr.-Ing. Thomas Richter  
(Technische Universität Berlin)

#### Sarmila: transdisziplinäre Reallaborforschung als Beitrag zur Lösung von Konflikten um nachhaltige Mobilität

Dr. Andrea Amri-Henkel (IZES GmbH),  
Prof. Dr. Petra Schweizer-Ries (Hochschule Bochum)

#### Carsharing im ländlichen Raum

Sebastian Knöchel  
(Albert-Ludwig-Universität Freiburg)

### Innovative (nachhaltige) Last-Mile Logistik

Chair: Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche  
(Institut für Transportssysteme und -logistik)

#### Bridging Rural and Urban Logistics: A Zero-Emissions Inland Waterway Transhipment Network in the Lower-Rhine Region

Dr.-Ing. Melissa Szymiczek, Jaydeep Chaukekar,  
Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche (Universität Duisburg-Essen)

#### Bewertung der Nachhaltigkeit von Lieferketten mit Hilfe eines Algorithmus unter Berücksichtigung aller Akteure und Tradeoffs

Prof. Dr. Monika Söndgerath, Prof. Dr. Rolf Ibdal,  
Konstantin Struth (CBS International Business School)

#### Agentenbasierte Modellierung von mehrstufigen Logistikketten: Ein Fallbeispiel aus Berlin

Kai Martins-Turner, Prof. Dr. Kai Nagel (TU Berlin), Christiane Richter, Prof. Dr. Klaus Middendorf  
(FOM Hochschule Köln)

#### Mikromobilität im Stadtverkehr: Restriktionen und Potenziale an der Schnittstelle Personenverkehr und Last-Mile-Logistik

Prof. Dr. Rudolf Juchelka, Dipl.-Geogr. Petra Strunk  
(Universität Duisburg-Essen)

#### Controlling und Steuerung im Rahmen neuer Mobilität im Projekt MoCKii

Patric Stielke, Martin Haerst (Stadt Köln),  
Prof. Dr. Peter Wagner, Daniel Krajzewicz, Elmar Brockfeld  
(Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.)

Track 4	Track 5	Knowledge Café
IT and Services for Mobility	Competition and Support for Mobility	Poster
<b>IT-Infrastruktur für die (nachhaltige) Mobilität</b> Chair: Prof Dr. Pedro José Marrón (Networked Embedded Systems)	<b>Nachhaltigkeit chinesischer Wettbewerber als Herausforderung und Benchmark</b> Chair: Prof. Dr. Markus Taube (Lehrstuhl für Ostasienwissenschaften Schwerpunkt China)	<b>Auf dem Weg zur Nachhaltigkeit: Zirkuläre Strategien führender Unternehmen der Automobilindustrie</b> Antonio Isopp, Marlon Philipp, Aaron Zilt, Prof. Dr. Johannes Weyer (TU Dortmund)
<b>On-device Classification of Transport Modes for ATM2</b> Bijan Shahbaz Nejad, Peter Roch (Universität Duisburg-Essen), Dr. Marcus Handte, Prof. Dr. Pedro José Marrón (Universität Duisburg-Essen und LocosLab GmbH)	<b>Aktuelle Marktbereinigung im chinesischen EV-Markt</b> Prof. Dr. Markus Taube (Universität Duisburg-Essen)	<b>Datenbasierte Methodik zur Standortsuche für Vertiports unter Berücksichtigung raumbezogener Kriterien</b> Janik Behr, Juliane Rösing (RWTH Aachen)
<b>Framework für das Testen von automatisierten Schienenfahrzeugen</b> Raphael Hanselle, Maximilian Lammerßen, Prof. Dr.-Ing. Rainer Rasche (Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe)	<b>Globale Expansionsstrategien chinesischer OEMs</b> Dagobert Hartmann (Selbstständiger Strategieberater)	<b>15 Millionen Elektro-PKW bis 2030: Wie nehmen junge Menschen in Deutschland E-Mobilität wahr und was muss jetzt getan werden, um das Ziel noch zu erreichen?</b> Prof. Dr. Christian Lucas (IU Internationale Hochschule)
<b>MobileCity für Europa - Demokratisierung von strategischer Planung, Wissen und Partizipation für europäische Stadtregionen</b> Dr.-Ing. Susanne Bieker, Dr. Claus Doll, Clara Aulich (Fraunhofer ISI)	<b>Erfolgsfaktoren chinesischer Elektrofahrzeuge: Eine KI-gestützte Analyse der Nutzerperspektive</b> Nicole Schleifer, Tillmann Faber, Shufeng He (SKOPOS GmbH & Co. KG)	<b>Optimierung modularer Produkte für die Mobilität: Ein Klassifizierungsrahmen für zirkuläre Produkte</b> Katharina Rohde, Manuel Ott, Finn Budde, Prof. Dr. Iryna Mozgova (Universität Paderborn)
<b>ScooP2City – Datengestütztes Service-Ökosystem für den Aufbau und den Betrieb von Shared Mobility-Angeboten in Kommunen</b> Stefan Dette (TaffGo Road GmbH)	<b>Nachhaltigkeitsagenda der globalen Expansion chinesischer Hersteller</b> Nicolas Zauner, Maximilian Burkhalter (Deloitte Consulting GmbH)	<b>Entwicklung und Konzeptionierung einer Forschungsinfrastruktur für Mobilität im ländlichen Raum</b> Prof. Dr.-Ing. Thomas Schulte, Prof. Dr.-Ing. Georg Klepp, Prof. Dr.-Ing. Holger Borchering, Timo Broeker, Guido Langer (IFE - Institut für Energieforschung)
<b>Machine Learning und Trust in der (nachhaltigen) Mobilität</b> Chair: Prof. Dr.-Ing. Torben Weis (Fachgebiet Verteilte Systeme)	<b>Bewertung nachhaltiger Mobilität</b> Chair: Prof. Dr. Jutta Geldermann (Lehrstuhl für ABWL und Produktionsmanagement)	<b>Forschung zur detaillierten Simulation von Wasserstoffsystemen</b> Henrik Thomas, Tom Alzer, Luis Felipe Rico Cortes, Dr.-Ing. Irenäus Wlokas, Prof. Dr.-Ing. Andreas Kempf (Universität Duisburg-Essen)
<b>Autonomous Train Operation: Emerging Trends and Strategies for Enhancing Real-World Generalization with Synthetic Data</b> Omar Gamal, Prof. Dr.-Ing. Ulrich Büker (Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe)	<b>Development and Evaluation of a Value-Preserving Utilization Strategy Framework for End-of-Life Battery Electric Vehicle</b> Richard Woeste, Prof. Dr. Peter Letmathe (RWTH Aachen)	<b>Moderne Technik für ein Nachhaltigkeitsmanagement für KMU in der Logistik</b> Hanaa Abdul Fattah, Rumeysa Beytekin, Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche (Universität Duisburg-Essen)
<b>Predictive Modeling of Electric Vehicle Charger Performance Using RNN-LSTM Networks</b> Lampros Konstantellos, Zeliha Kamaci, Dr. Benedikt Köpfer (Frauenhofer Institut für Solare Energiesysteme ISE)	<b>Indikatorbasierte Nachhaltigkeitsbewertung - Herausforderungen bei der Anwendung auf Mobilitätsangebote im ländlichen Raum</b> Julia Döring, Marco Rehme, Dr. Lilly Meynerts, Prof. Dr. Uwe Götz (Technische Universität Chemnitz)	<b>Der Einfluss von Mobilitätssechränkungen auf die Nutzbarkeit autonomer Busse</b> Kay Kohaupt-Cepera, Prof. Dr. Johannes Weyer, Antonio Isopp (TU Dortmund), Julian Faig, Lukas Fuchs (Universität Stuttgart)
<b>An Analysis of Bike Sharing Availability and Demand for MobyDex</b> Dr. Marcus Handte, Prof. Dr. Pedro José Marrón (Universität Duisburg-Essen und LocosLab GmbH), Alexander Julian Golkowski (Universität Duisburg-Essen), Richard Wacker (YellowMap AG)	<b>From Highway to Rail? Germany's Public Transport Ticket Experiment</b> Dr. Phil-Adrian Klotz (DICE, Heinrich-Heine-Universität Düsseldorf), Theresa Daniel, Maximilian Maurice Gail, Prof. Dr. Georg Götz (Justus-Liebig-Universität Gießen)	<b>Tracking Urban Order in Micromobility: A KPI for Geofenced Mobility Hub Success</b> Dr. Holger Friedel (Connected Mobility Düsseldorf GmbH)
<b>Detecting Stressors while Driving: Enhancing Safety and Comfort on the Road to Sustainable Mobility</b> Eileen Becks, Prof. Dr.-Ing. Torben Weis (Universität Duisburg-Essen)	<b>Optimizing Shared Vehicle Services: Exploring the Potentials of Alternative Pricing Models</b> Christoph Garritsen (Volkswagen AG / TU München), Dr. Baris Can (Volkswagen AG)	<b>Nachhaltige Verkehrsinfrastruktur</b> Sebastian Knöchel (Albert-Ludwigs-Universität Freiburg)
<b>Ecodriving-Apps als Schlüssel zur Nachhaltigkeit? Die Bedeutung von Technologievertrauen</b> Jana Thün, Dr. Magnus Liebherr, Eva Gößwein (Universität Duisburg-Essen), Julia Braun (Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg)	<b>Akzeptanz innovativer Verkehrslösungen</b> Chair: Prof. Dr. Frederik Ahlemann (Lehrstuhl für Wirtschaftsinformatik und Strategisches IT-Management)	<b>Neue Wege zur Verlagerung von Güterverkehr auf Schiff und Schiene</b> Rumeysa Beytekin, Hanaa Abdul Fattah, Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche (Universität Duisburg-Essen)
<b>Services für die (nachhaltige) Mobilität</b> Chair: Prof. Dr. Gertrud Schmitz (Lehrstuhl für Dienstleistungsmanagement und Handel)	<b>Nachhaltige Mobilität im Spannungsfeld von Interessen und Akzeptanz – ein wirtschaftspolitischer Diskurs</b> Prof. Dr. Ann-Katrin Voit (FOM Hochschule für Ökonomie und Management)	<b>Segmente des urbanen Güterverkehrs im logistischen Netzwerk</b> Carola Pahl (Umweltbundesamt)
<b>Kannibalisierungsfreie Einbindung von ÖPNV-Taxis als On-Demand-Lösung und privaten Mitnahmемöglichkeiten in den öffentlichen Verkehr</b> Moritz Fischer, Dr. Felix Gündling, Prof. Dr. Karsten Weihe (Technische Universität Darmstadt)	<b>Die Rolle des Umweltbewusstseins in der Akzeptanz autonomer Fahrzeuge: Ein erweitertes UTAUT-Modell</b> Philipp Noll (University of Sopron), Prof. Dr. Roland Vogt (FOM Hochschule, München)	<b>Der Fahrer als Intensivpatient? Perspektiven und Potenziale der Sensorintegration in moderneren Fahrzeugen</b> Prof. Dr. med. Dr. rer. nat. Michael Czaplik, Benedikt Hürtér (Docs in Clouds TeleCare GmbH)
<b>Betriebliches Mobilitätsmanagement als Instrument zur nachhaltigen Gestaltung von Unternehmen</b> Maximilian Dicks, Marco Lohrey, Tobias Kurth, Prof. Dr.-Ing. Günther Schuh (RWTH Aachen)	<b>Erfolgsfaktoren für eine nachhaltige Implementierung von AVV-Projekten im öffentlichen Personennahverkehr</b> Justyna Sedkowska, Nils Matzahn, Prof. Dr. Stefan Geisler (Hochschule Ruhr West)	<b>Erfahrungen aus dem Projekt SEVAS und der Mehrwert der Daten für die Lkw-Navigation am Beispiel des Ruhrgebiets</b> Jan Kuchhäuser (Bergische Universität Wuppertal), Bastian Lüdorf (NRW.Mobidrom GmbH)
<b>On-Demand-Verkehre und soziale Teilhabe – Eine Evaluation der sozio-ökonomischen Effekte des Rufbus DALLI</b> Tom Weber, Dr. Mona Nikolic, Anke Schmidt (Nuts One GmbH)	<b>Auf dem Weg zur Akzeptanz von autonomen Fahrzeugen: Wie das Sicherheitsgefühl die Nutzungsintention von autonomen Fahrsystemen beeinflusst</b> Yasmin Butt, Dr. Magnus Liebherr, Eva Gößwein, Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm (Universität Duisburg-Essen)	<b>Wissensmanagement: Strategien zur Digitalisierung und Know-how-Sicherung</b> Dr.-Ing. Carsten Krause, Prof. Dr.-Ing. Frank Lobeck (Universität Duisburg-Essen)
<b>Free-floating Carsharing in Deutschland: Auswirkungen auf die urbane Mobilität</b> Kathrin Karola Viertgutz (MILES Mobility)		<b>Einfluss von Change Managementprozessen auf die Akzeptanz zur Elektrifizierung von Unternehmensflotten</b> Dr. Carina Büttner (Westfälische Hochschule)
<b>Emerging Challengers in Mobility: An Overview of Their Strategic Advantages and Growth Pathways</b> Dr. Jan Wehinger, Augustin Friedel (MHP - A Porsche Company)		<b>Technik und Teilhabe – Zwischen Akzeptanz und Reaktanz bei innovativen Mobilitätslösungen für den ländlichen Raum</b> Jana Dreischalück, Prof. Dr. Manuel Stegemann (Hochschule Bielefeld)
		<b>Landpartie – Ein Serious Game über zukunftsweisende Mobilität im ländlichen Raum</b> Dr. Catharina Wasic, Swetlana Rasch, Jan Wegener (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.)
		<b>The impacts of automated driving: Technology, applications, and multimodality</b> Maren Paegert, Prof. Dr. Peter Letmathe (RWTH Aachen)
		<b>Anforderungsgerechte Entwicklung von PEM-Brennstoffzellen für Mobilitätsanwendungen</b> Niels Hinrichs, Prof. Dr.-Ing. Achim Kampker, Prof. Dr. Dipl.-Wirt.-Ing. Heiner Heimes, Julius Hausmann (RWTH Aachen)
		<b>Autonomes Fahrrad für nachhaltige urbane Mobilität und Last-Mile-Lösungen</b> Prof. Dr. Katja A. Rösler (Hochschule Ruhr West)
		<b>Entwicklung eines webbasierten Simulationsspiels zur Analyse und Optimierung von Supply Chains unter Berücksichtigung von Nachhaltigkeitsaspekten</b> Prof. Dr. Monika Söndergerath, Prof. Dr. Rolf Ibaldd, Peter Steinkuhl (CBS International Business School)

## Eindrücke



## Tagungsband



Der Tagungsband zum 16. Wissenschaftsforum Mobilität der Universität Duisburg-Essen im Juni 2024 bietet einen Überblick über die vielen Beiträge an der Schnittstelle zwischen betriebswirtschaftlicher und ingenieurwissenschaftlicher Forschung zum damaligen Rahmenthema „New Players in Mobility“. Dabei ging es um Chancen und Herausforderungen durch den zunehmenden Wettbewerb u.a. aus China, durch (internationale) Technologie- und Softwareunternehmen sowie durch Anbieter geteilter und vernetzter Mobilität.

Auch zum 17. Wissenschaftsforum Mobilität wird es einen Tagungsband geben, der im Verlag SpringerGabler veröffentlicht wird. Wie üblich wird der Band von Prof. Dr. Heike Proff unter Mitwirkung der weiteren Session Chairs herausgegeben und wird ebenso wie das Rahmenthema der Veranstaltung den Titel „Solving Conflicts on the Way to Sustainable Mobility“ tragen. Der Tagungsband wird die Beiträge umfassen, die auf der Konferenz im Mai 2025 in den parallelen Tracks und als Poster präsentiert werden.

## Veranstaltungsort

### CityPalais Duisburg

Königstr. 39  
47051 Duisburg  
Deutschland

Der Veranstaltungsort ist zentral in der Innenstadt Duisburgs gelegen. Die Anreise zur Konferenz ist dabei gut per Pkw und per Zug möglich. Ein Parkhaus befindet sich im Gebäude. Der Hauptbahnhof Duisburg sowie mehrere U-Bahn- und Bushaltestellen liegen in unmittelbarer Nähe und sind fußläufig erreichbar.



## Partner



T E S L A



## Anmeldung

online unter:

[www.wifo-mobilitaet.de](http://www.wifo-mobilitaet.de)

### Teilnahmegebühr:

Early-Bird-Ticket: 249,- €

Regulär: 289,- €

(umsatzsteuerfrei nach §4 Nr. 22 Buchst. a UStG.)

### Ansprechpartner:

Wissenschaftsforum Mobilität  
Universität Duisburg-Essen  
Lehrstuhl für ABWL &  
Internationales Automobilmanagement  
+49 (0)203 379 6014  
[kontakt@wifo-mobilitaet.de](mailto:kontakt@wifo-mobilitaet.de)