

Vorlesung Automobilelektronik

Prof. Dr. Georg Pelz
Infineon Technologies AG

Beginn:

Montag, 18.05.2026, 12:00 – 14:00 Uhr

Ort:

Fraunhofer-Institut IMS, Finkenstr. 61, Duisburg

Die Vorlesung wird als Blockveranstaltung vom 18.05.2026 bis zum 22.05.2026 durchgeführt. Die Vorlesungstermine werden zu Beginn der Vorlesung mit den Teilnehmern abgestimmt.

Bitte melden Sie sich bis Ende April 2026 via LSF für die „Automobilelektronik“ an.

Inhalt der Vorlesung: Im Jahr 2024 wurden weltweit knapp 80 Millionen Fahrzeuge gebaut. Die zugehörige Automobilelektronik und Software machen in der Wertschöpfung heute schon einen erheblichen Anteil aus, der in Zukunft noch deutlich wachsen wird. Dies entspricht einigen Hundert Milliarden Euro. Diesem Volumen stehen erhebliche Herausforderungen gegenüber.

Die Vorlesung wird dies anhand diverser Beispiele illustrieren, wobei insbesondere das autonome Fahren und die Elektromobilität betrachtet werden.

Weiterhin wird die Vorlesung ...

- ... diverse Schaltungs- und Systemkonzepte vorstellen.
- ... auf den Entwicklungsablauf und die zugehörige Methodik eingehen.
- ... besonderen Wert auf die Randbedingungen des industriellen Umfeldes legen.

Im Rahmen der Veranstaltung wird in Gruppen eine Hausarbeit bearbeitet. Eine bestandene Hausarbeit ist Voraussetzung zur Teilnahme an der Klausur.



Copyright für die Abbildung:
Infineon Technologies AG

Ansprechpartner: Prof. Dr. Georg Pelz (Georg.Pelz@uni-due.de)