Anfahrt & Anmeldung

Fraunhofer-inHaus-Zentrum

Forsthausweg 1
47057 Duisburg

Anreise

mit dem Auto:

über die Autobahn A40
Ausfahrt „Duisburg-Kaiserberg“,
Richtung Innenstadt/Zoo (Carl-Benz-Straße),
nach ca. 1 km rechts in Richtung Innenstadt
auf die Mülheimer Straße,
am Zoo vorbeifahren,
an der ersten Ampel links in die Lotharstraße,
an der ersten Kreuzung links in den
Forsthausweg,
das inHaus-Zentrum befindet sich auf der
linken Seite.

über die Autobahn A3
Ausfahrt „Duisburg-Wedau“,
Richtung Innenstadt (Koloniestraße), an der
Ampel rechts in die Mozartstraße,
die Mozartstraße wird später zur Lotharstraße,
nach 900 m an der Ampel rechts in den
Forsthausweg, das inHaus-Zentrum befindet
sich auf der linken Seite.

mit Bus und Bahn:

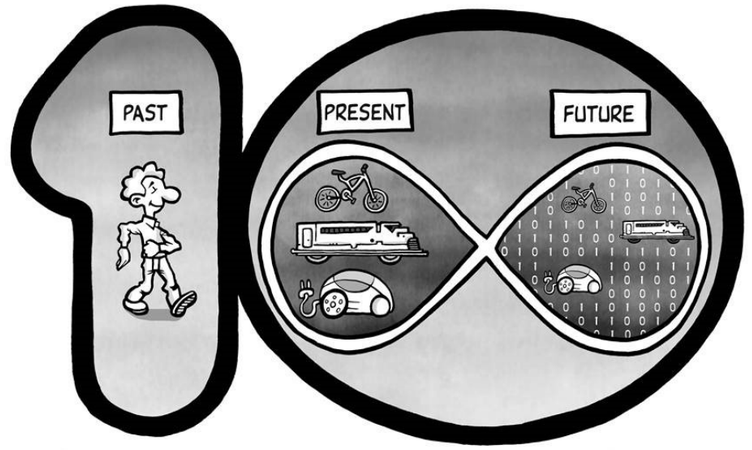
Vom Duisburger Hauptbahnhof erreichen Sie
uns mit der Straßenbahnlinie 901
Richtung Zoo/Mülheim (Abfahrt U-Bahn-Station
Hauptbahnhof, Ausstieg Zoo/Universität)
sowie mit den Bussen der Linie 924 Richtung
Duisburg-Sportpark (Abfahrt Osteingang,
Ausstieg Universität) und der Linie 933
Richtung Uni-Nord (Abfahrt Osteingang,
Ausstieg Universität) in wenigen Minuten.
Sie benötigen ein Ticket der Preisstufe A.

Anmeldung online unter
http://udue.de/wifo
Teilnahmegebühr 175 EUR zzgl. MwSt.

Ansprechpartner: **Stefan Sommer**
Tel. 0203 - 379 - 3415, E-Mail: wissenschaftsforum@uni-due.de

EnergieAgentur.NRW Deloitte. Förderverein Ingenieurwissenschaften Universität Duisburg-Essen e.V. Automotive Rheinland

mobilität
10. Wissenschaftsforum 2018



Mobility in Times of Change - Past, Present, Future

Donnerstag, 07. Juni 2018
im Fraunhofer-inHaus-Zentrum in Duisburg

mobilität

10. Wissenschaftsforum 2018

Mobility in Times of Change - Past, Present, Future

Das inzwischen 10. Wissenschaftsforum Mobilität an der Universität Duisburg-Essen wird auch 2018 wieder mehr als 200 Teilnehmern aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik eine Plattform zur intensiven Diskussion von Forschungsarbeiten zu dem sehr dynamischen Thema „Mobilität“ bieten.

Nachdem wir auf dem 9. Wissenschaftsforum über die digitale Transformation in der Mobilität diskutiert haben, steht auf dem 10. Wissenschaftsforum der Übergang von der alten Automobilwelt in eine neue Mobilitätswelt im Zentrum.

Diskutieren Sie mit!

Programm

08:45 Uhr Begrüßung

Prof. Dr. Heike Proff,
Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement
Prof. Dr. Ulrich Radtke, Rektor der Universität Duisburg-Essen

09:00 Uhr Grußwort

Minister Prof. Dr. Andreas Pinkwart,
Minister für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen

09:15 Uhr Mobilitätsangebote in Zeiten des Wandels

Prof. Dr. Achim Kampker,
Geschäftsführer Streetscooter GmbH, Lehrstuhl für Production Engineering of E-Mobility Components der RWTH Aachen

09:45 Uhr Kaffeepause

10:00 Uhr Parallel Tracks - Session 1

11:30 Uhr Kaffeepause

11:45 Uhr Parallel Tracks - Session 2

13:15 Uhr Mittagessen

14:00 Uhr Parallel Tracks - Session 3

15:30 Uhr Kaffeepause

15:45 Uhr Ein Technologiekonzern im Wandel - ZF im Übergang in eine neue Mobilitätswelt

Dr. Holger Klein,
Executive Vice President, Leiter Division Pkw-Fahrwerkstechnik, ZF Friedrichshafen

16:15 Uhr Daimler - die Zukunft der Mobilität gestalten

Harald Rudolph,
Director Daimler Strategy

16:45 Uhr Mobility in Times of Change - Past, Present, Future Schlusswort

Prof. Dr. Heike Proff,
Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement

17:00 Uhr Imbiss und Get-together

Parallel Tracks

	Track 1 - Saal 1 (inHaus-Zentrum EG)	Track 2 - Senatssaal (Mercatorhaus 1. OG)	Track 3 - Mercatorsaal (Marcatorhaus EG)	Track 4 - iRoom+ (inHaus-Zentrum 3. OG)
	Automotive Management	**Automotive Engineering**	**Changes in Urban Mobility**	**New Value Chain**
SESSION 1 10:00 - 11:30 Uhr	**Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft des Automobilmanagements** Chair: Prof. Dr. H. Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement (Universität Duisburg-Essen)	**Weiterentwicklung von Fahrerassistenzsystemen** Chair: Prof. Dr.-Ing. D. Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik (Universität Duisburg-Essen)	**Innovation und Raum** Chair: Prof. Dr.-Ing. J. A. Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau, Prof. Dr. J. Schönharting, Transportation Research Consulting (Universität Duisburg-Essen)	**Mobilitätsbezogene Kundenlösungen und ihre Gestaltung** Chair: Prof. Dr. G. Schmitz, Lehrstuhl für Dienstleistungsmanagement und Handel (Universität Duisburg-Essen)
	L. Meißner, Prof. Dr. P. Kenning (Universität Düsseldorf) Dynamische Märkte, neue Regeln - Das strategische Management politischer Rahmenbedingungen **Prof. Dr. H. Proff, F. Knobbe, G. Szybisty, S. Sommer (Universität Duisburg-Essen)** Transformationspfade in der Automobilindustrie im Zuge der Digitalisierung **Prof. Dr. J. H. Fisch, K. Schwaiger (WU Wien)** Don´t bet your international business on a streak of luck **Dr. J. Sandau, P. Obenland (Deloitte Consulting)** Proaktive Restrukturierung der traditionellen Automobilindustrie auf dem Weg in eine neue Mobilitätswelt	**P. L. Peters, Dr. R. Demuth (BMW AG), Prof. D. Schramm (Universität Duisburg-Essen)** Ableitung von objektivierten Auslegungsprämissen zukünftiger Fahrzeugkonzepte auf der Basis von Prognosen zum Mobilitätsverhalten in Deutschland im Jahr 2035 **B. Szegner (Ungarisches Generalkonsulat Düsseldorf)** Ungarn macht mobil - Smarte Perspektiven für internationale Kooperationen **Dr. P. Simon (Automotive Proving Ground Zala Ltd.)** Teststrecke für autonomes Fahren in Ungarn **M. Pielen (Share2Drive GmbH), Prof. Dr. T. Röth (FH Aachen)** „Autonom-Ready“ - Das Elektrofahrzeug PPV (Personal Public Vehicle) als mitwachsender Technologieträger für den Einsatz in urbanen, geteilten Mobilitätsdienstleistungen	**T. Merkens, M. Pielen (Fachhochschule Aachen)** „SHAREuregio“ - Entwicklung, Implementierung und Etablierung eines euregionalen, elektromobilen Car- & Bike-Sharing-Angebotes für eine Grenzregion Deutschland-Niederlanden **C. Alias (Universität Duisburg-Essen), M. Zahlmann (Kühne & Nagel AG & Co. KG), F. E. A. Olalla, H. Iwersen (Universidad Politécnica Estatal del Carchi), Prof. Dr. B. Noche (Universität Duisburg-Essen)** Designing smart logistics processes using cyber-physical systems and complex event processing **Dr. D. Wittowsky, S. Groth, A.-L. van der Vlugt (Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung gGmbH)** Fluch oder Segen - wie der Online-Handel den Verkehr und unsere Städte verändert **Dr. K. Ullrich (Gesellschaft für Innovative Marktforschung mbH)** New Mobility - Mobilität im Wandel: Nutzertypen, Trends & Ausblick	**Dr. G. Kasperk, S. Fluchs (RWTH Aachen)** Customer Journeys in der Elektromobilität **Prof. Dr. G. Schmitz, J. Hendricks, S. Peche (Universität Duisburg-Essen)** Elektromobilitätslösungen des Automobilhandels als Ansatzpunkt der Wettbewerbsprofilierung: Eine zielgruppenspezifische Analyse **A. G. Latendorf (Latendorf & Doggaz GmbH), Prof. P. Found (University of Buckingham)** Modell und Methode zur Reifegradbestimmung bezüglich Elektromobilität einer Vertriebsorganisation eines Automobilherstellers **Prof. Dr. H. Proff, T. Günthner, J. Jovic (Universität Duisburg-Essen)** Veränderungen des Kundennutzens über den „Life Course“ – Eine Untersuchung am Beispiel von altersgerechten Fahrerassistenzsystemen.
SESSION 2 11:45 - 13:15 Uhr	**Weiterentwicklung von Geschäftsmodellen** Chair: Prof. Dr. H. Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement (Universität Duisburg-Essen)	**Vernetzte Fahrzeuge und alternative Antriebe** Chair: Prof. Dr.-Ing. D. Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik (Universität Duisburg-Essen)	**Konzepte für die Stadt** Chair: Prof. Dr.-Ing. J. A. Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau, Prof. Dr. J. Schönharting, Transportation Research Consulting (Universität Duisburg-Essen)	**Fertigungstechnologien im Spannungsfeld der neuen Herausforderungen im Automobilbau** Chair: Prof. Dr.-Ing. G. Witt, Lehrstuhl für Fertigungstechnik (Universität Duisburg-Essen)
	M. Bosler, Prof. Dr. W. Burr (Universität Stuttgart) Connected Cars - Analyse der Bedeutung von Kooperationen mit Start-ups im Kontext der vernetzten Automobile **Dr. J. Wehinger, J. Bührke, N. Schaupensteiner (MHP Management- und IT-Beratungs GmbH)** Potentialanalyse für industriell übergreifende, datengetriebene Geschäftsmodellkooperationen als zukünftiger Erfolgsfaktor der Automobilwirtschaft **S. Melchert (Rehau AG)** Geschäftsmodellverknüpfung im Kontext der systemischen Innovation Elektromobilität **Prof. Dr. D. Kortus-Schultes (Hochschule Niederrhein)** Konvergenz der Ökosysteme: Indirekte Netzwerkeffekte und Monetarisierungsmodelle auf digitalen Plattformen für Mobilität	**H. Fischer (Innovative Dragon Ltd.)** FLAIT - Netzwerkgestütztes Mobilitätssystem zum autonomen Betrieb von Fahrzeugflotten **R. Lawan, S. Reicherts, P. Sieberg, S. Blume (Universität Duisburg-Essen)** Zustandsschätzung des Wankverhaltens von PKW mittels rekurrenter neuronaler Netze **Prof. Dr. M. Heisel (Universität Duisburg-Essen), T. Frese (Ford), D. Hatebur, I. Côté (ITESYS GmbH)** Integration of Development Interface Agreement, Supplier Safety Assessment and Safety Management for Driver Assistance Systems **M. Waltereit, M. Uphoff, Prof. Dr. T. Weis (Universität Duisburg-Essen)** Herleitung von Fahrtstrecken aus Distanz- und Kurvenbewegungsdaten	**Prof. Dr. P. Wittenbring (hwh Beratungsgesellschaft GmbH), Prof. Dr. B. Leerkamp, T. Holthaus (Bergische Universität Wuppertal)** Städtisches Güterverkehrskonzept Basel **F. Kreuz (Technische Universität Dortmund), Dr. F. Schnabel (Universität Duisburg-Essen), Prof. Dr. U. Clausen (Technische Universität Dortmund)** Urban Factory - Entwicklung ressoureneffizienter Fabriken in der Stadt **Prof. Dr. M. Klumpp, T. Neukirchen (FOM Hochschule Essen), W. Koop (Universität Duisburg-Essen)** Mobile learning and human-artificial cooperation in logistics **M. Stiewe (ILS Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung gGmbH), S. Haendschke (ACE Auto Club Europa e.V.)** Die Mobilitätsberatung von neuen Beschäftigten als innovative Maßnahme des betrieblichen Mobilitätsmanagements im Rahmen des Projektes „Gute Wege zur guten Arbeit“	**Prof. Dr. T. Hanke, T. Gruchmann (FOM Hochschule für Oekonomie und Management)** Erhebungs- und Analyseverfahren im Rahmen von Automatisierungstechnik und Ergonomieunterstützung für innovative Kommissionier- und Umschlagkonzepte der Logistik **Dr. L. Grösch (Automotive Safety Consulting)** Vollautomatisiertes Fahren: Szenarien, Herausforderungen **Dr. K. Hoelck, S. Hoeflich, Dr. J. Wehinger (MHP Management- und IT Beratungs GmbH)** OEM oder Serviceanbieter? - Wie Toyota mit e-Palette die Automobilindustrie revolutioniert - Ein Vorgehensmodell zur Deduktion von Plattformökonomie-Strategien **S. Staiger, L. Fu, J. Schurik (Porsche AG)** Wertgestaltende Methoden und Produktkostenoptimierung- ein Beitrag zur Steigerung der Produktwirtschaftlichkeit des Mobilitätswandels
SESSION 3 14:00 - 15:30 Uhr	**Perspektiven des Automobilmanagements** Chair: Prof. Dr. A. Wömpener, Lehrstuhl für ABWL und Controlling (Universität Duisburg-Essen)	**Alternative Antriebssysteme und Elektronik der Fahrzeuge** Chair: Prof. Dr.-Ing. H. Hirsch, Fachgebiet Energietransport und -speicherung (Universität Duisburg-Essen)	**Informationssysteme** Chair: Prof. Dr.-Ing. J. A. Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau, Prof. Dr. J. Schönharting, Transportation Research Consulting (Universität Duisburg-Essen)	**Transformation of International Mobility** Chair: Prof. Dr. W. Pascha, Chair of East Asian Studies, Japan and Korea, Prof. Dr. M. Taube, Chair of East Asian Studies, China (Universität Duisburg-Essen)
	T. Dürr (Universität Stuttgart) Kommerzialisierungsprozesse und deren Steuerung in hochdynamischen Märkten am Beispiel der Formel 1 **Dr. B. Jung (Heitkamp & Thumann Group)** Die Nutzung von Portfoliomodellen zur Entscheidungsunterstützung bei sich ausdifferenzierenden Geschäftsmodellen – Das Beispiel der deutschen Automobilkonzerne im Übergang in eine neue Mobilitätswelt **K. Viergutz (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. DLR)** Quality of Service von Demand-Responsive Transport - Wie kann die Dienstleistungsqualität individuell abrufbarer Mobiltitätskonzepte im öffentlichen Personennahverkehr bewertet werden? **Prof. Dr. R. Wörner (Hochschule Esslingen), T. Heisig (Volkmann & Rossbach GmbH), W. Kok (Daimler AG)** Geschäftsmodelle und Akzeptanzschwellen von HAF Systemen im Gütertransport	**Dr. J. Karstedt (ZBT GmbH - Zentrum für Brennstoffzellen-Technik)** Emissionsfreie Mobilität mit Brennstoffzellen: PKW, Busse, Züge und Flugzeuge **D. Tatarinov (IEE S.A.), A. R. Diewald (Hochschule Trier), O. Gomez (BMS Circuits), M. Catalin, P. Di Mario Cola, C. Watgen, J. Landwehr, P. Larsen, T. Goniva (IEE S.A.)** Radar basiertes Sensorsystem zur Kindererkennung in verlassenen Fahrzeugen **Dr. S. Jeschke, M. Maarleveld, J. Bärenfänger (EMC Test NRW GmbH)** Herausforderungen bei der EMV Absicherung von Fahrzeugen und Komponenten mit induktiven Ladesystemen **S. Tsiapenko, Prof. Dr. H. Hirsch, J. Weber (Universität Duisburg-Essen)** EMV bei elektrischen Maschinen im Antriebsstrang	**D. Ziemke, A. Agarwal, I. Kaddoura (Technische Universität Berlin)** Entwicklung eines regionalen, agentenbasierten Verkehrssimulationsmodells zur Analyse zukünftiger Verkehrsszenarien für die Region Ruhr **S. Wolter (TRC Transportation Research & Consulting GmbH)** Einbezug von Lichtsignalanlagendaten in dynamische Verkehrsmodelle **A. Spengler, C. Alias, A. Malkwitz (Universität Duisburg-Essen)** Benefits of real-time monitoring and process mining in a digitized construction supply chain **Prof. Dr. U. Götze (TU Chemnitz), M. Rehme, S. Richter (IVM Institut für Vernetzte Mobilität gGmbH)** Szenariogestütztes Life Cycle Costing für urbane Vehicle-to-X-Infrastrukturen - Rahmenkonzept und Anwendung auf das digitale Testfeld Dresden	**T. Fausten (University of Duisburg-Essen)** New Industrial Policy in Japan´s automobile industry: Strategies for disruptive technological change. **Prof. Dr. G. Liu (Nankai University, China), Prof. Dr. S. Dai (University of Duisburg-Essen)** Emergence of New Products and Agile Innovation in Emerging Economy: Evidences from Low-speed Electric Vehicle Industry in Shandong Province, China **N. Schleiffer (SKOPOS GmbH & Co. KG)** What's the value of electric vehicles? How users perceive it and where value propositions come into place.

Posterpräsentationen im Foyer

P. Driesch, T. Weber (Universität Duisburg-Essen)
Energiebedarf von elektrisch und verbrennungsmotorisch angetriebenen Kraftfahrzeugen in Abhängigkeit von Zuladung und Verkehrsumfeld

Dr. J. Mabuma (Teamwille GmbH)
Platform Thinking is the Future of Aftersales Business in the Automotive Industrie

N. Harnack, S. Reicherts, P. Sieberg, S. Blume, Prof. Dr. D. Schramm (Universität Duisburg-Essen)
Entwicklung und Validierung eines Simulationsmodells zur Abbildung der Gesamtfahrzeugdynamik mit Hilfe von LSTM-Zellen