



Abschlussarbeit:

Weiterentwicklung und Optimierung einer versandseitig orientierten Zulaufsteuerung für Stahlwerke in der Branche Steel Recycling Products

 DB Cargo AG

 Duisburg- Masurenallee 33

 Logistik

 Teilzeit mit teilweiser Anwesenheit im Betrieb (Dauer: befristet auf 6 Monate)

 Offene Vakanzen: 1

 Bewerbungsfrist: Mo, den 13.07.2020

 Sprache: Zusammenarbeit in Deutsch:

 Lehrstuhl: Herr Noche

 Sprache Masterarbeit: Deutsch / Englisch

Die Deutsche Bahn bietet deutschlandweit über 500 Berufe und vielfältige Einstiegsmöglichkeiten für Studenten und Absolventen. Mehr als 1400 Praktikanten, Werkstudenten, Direkteinsteiger und Trainees lernen uns jährlich als dynamischen und innovativen Arbeitgeber kennen. Sei dabei und hilf uns, die DB nach vorne zu bringen – und Deine Karriere gleich mit.

Zum nächstmöglichen Zeitpunkt suchen wir Dich für eine Abschlussarbeit zum Thema: **„Weiterentwicklung und Optimierung einer versandseitig orientierten Zulaufsteuerung für Stahlwerke in der Branche Steel Recycling Products“** und der Fragestellung, **was DB Cargo konkret ändern muss, damit die heutige Zulaufsteuerung mit digitaler Unterstützung weiterentwickelt bzw. zu einer Zulaufregelung modifiziert werden kann.**

Fragestellungen für die Abschlussarbeit:

- Wie funktioniert heute die versandseitig orientierte Zulaufsteuerung bei DB Cargo?
- Welche Weiterentwicklungsansätze bietet die heutige Zulaufsteuerung?
- Welche konkreten Maßnahmen muss DB Cargo initiieren, damit die heutige Zulaufsteuerung in einer Zulaufregelung modifiziert werden kann?
- Welche Kosten-/ Nutzenvorteile bzw. Kosten-/Nutzennachteile ergeben sich?
- Wie kann durch einen gezielten Einsatz der Digitalisierungsplattform „link2rail und Scrap Portal®“ die Digitalisierung für DB Cargo und Ihre Kunden im Bereich der Zulaufsteuerung bzw. Zulaufregelung optimiert werden?



Deine Aufgaben:

- Du schaust Dir interne Schnittstellen und Prozesse an und stellst sie auf den Prüfstand
- Die Analyse der Effektivität der Zulaufsteuerung (Aufnahme des Ist-Prozesses) sowie eine Wirtschaftlichkeitsanalyse (Kosten vs. Mehrwert) gehören zu Deinen Aufgaben.
- Du wirkst bei der Entwicklung und Etablierung von digitalen Lösungen mit.
- Selbstständig führst du Machbarkeitsanalysen und Kosten-/ Nutzungsanalysen für verschiedene Lösungsansätze und ein Benchmarking durch.
- Außerdem analysierst und recherchierst Du nach aktuellen Marktbedürfnissen unserer Kunden im Bereich der Zulaufoptimierung für den Logistikbereich der Steel Recycling Produkte.

Dein Profil:

- Du befindest Dich im Masterstudiengang für Logistik.
- Idealerweise hast Du bereits Erfahrung im Bereich der Rail Logistik
- Erfahrungen im Arbeiten in interdisziplinären Teams sowie im Konzernumfeld bringst du mit.
- Großes Interesse an mathematisch / logistische Auswertungen und Konzeptionen zeichnen Dich aus

Deine Vorteile:

Individuelle Weiterentwicklung

Dein Team arbeitet Dich ein, begleitet Dich und sorgt mit gezieltem Feedback für Deine persönliche Weiterentwicklung.

Netzwerk und Kontakte

Alles läuft Hand in Hand mit Deinem Team. Auch die Vernetzung mit unseren Kunden, Mitarbeitern und diversen Organisationseinheiten von DB und DB Cargo gibt Dir die Möglichkeit das Unternehmen DB, Ihre Kunden und Ihre Menschen kennenzulernen.



3/3

Spannende Projekte

Woran wir arbeiten, was wir besser machen wollen – das wirst Du schnell herausfinden. Denn bei uns erlebst Du einen Großkonzern auf Augenhöhe und arbeitest an spannenden und aktuellen Projekten.

Vergünstigungen

Auch privat sollst Du weiterkommen: mit einer fairen Vergütung und günstigen Freizeitangeboten für z. B. Reisen mit Deiner Familie oder Freunden.

Haben wir Dein Interesse geweckt? Dann schick uns Deine Bewerbungsunterlagen per Email zu.

Ansprechpartner: Nadja Kelterborn und Michael Dörschel

Email: nadja.kelterborn@deutschebahn.com, michael.doerschel@deutschebahn.com,

Telefon: Frau Kelterborn: 0203 454 1227

Telefon: H. Dörschel: 0203 454 1680