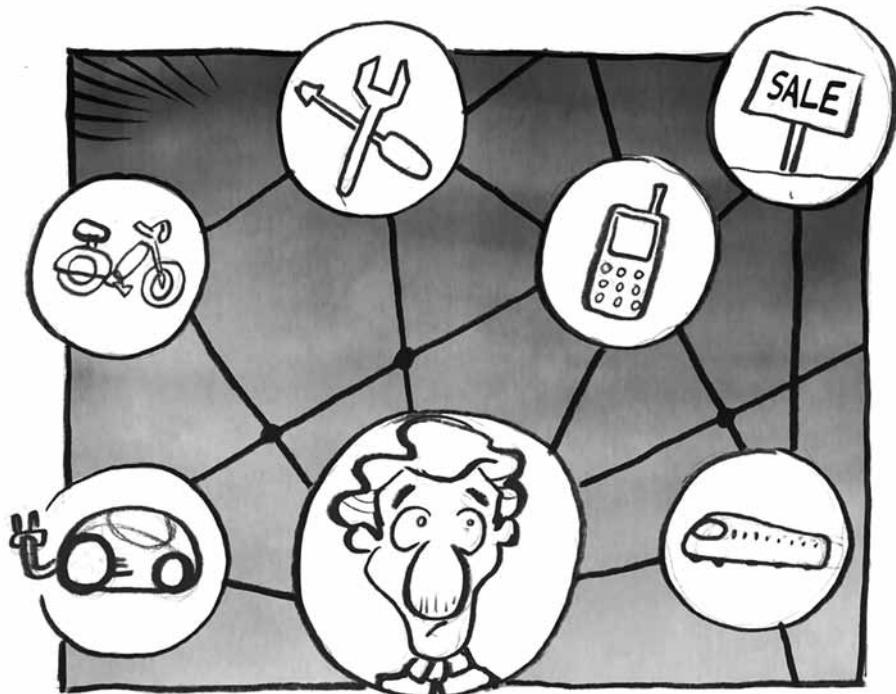


mobilität

8. Wissenschaftsforum 2016



**Individual, Integrated and Connected
Products and Services in Mobility**

Donnerstag, 23. Juni 2016

im Fraunhofer-inHaus-Zentrum in Duisburg

mobilität

8. Wissenschaftsforum 2016

Individual, Integrated and Connected Products and Services in Mobility

Das Wissenschaftsforum Mobilität findet seit 2009 jährlich an der Universität Duisburg-Essen statt und bietet eine Plattform, um Forschungsarbeiten zur Mobilität zu diskutieren, die einen Lehr- und Forschungsschwerpunkt der Universität bildet. Über 200 Teilnehmer aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik werden sich zu diesem unverändert aktuellen Thema austauschen.



Nachdem auf dem 6. Wissenschaftsforum 2014 darüber diskutiert wurde, welche konkreten Entscheidungen im Übergang in die Elektromobilität zu treffen sind, und auf dem 7. Wissenschaftsforum stärker die internationalen Entwicklungen einbezogen wurden, wird beim 8. Wissenschaftsforum die individuelle und integrierte Kundenansprache im Zentrum stehen.

Programm

08.45 Uhr Begrüßung

Prof. Dr. Heike Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement
Prof. Dr. Ulrich Radtke, Rektor der Universität Duisburg-Essen

09.00 Uhr Grußwort

Staatssekretär Dr. Thomas Grünewald,
Ministerium für Innovation, Wissenschaft und Forschung NRW

09.15 Uhr Veränderungen der individuellen und integrierten Mobilität

Prof. Dr. Andreas Knie,
WZB – Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung

09.45 Uhr Diskussion mit Staatssekretär Dr. Grünewald und Prof. Dr. Knie

10.00 Uhr Kaffeepause

10.15 Uhr Parallel Tracks – Session 1

11.45 Uhr Kaffeepause

12.00 Uhr Parallel Tracks – Session 2

13.30 Uhr Mittagessen

14.15 Uhr Parallel Tracks – Session 3

15.45 Uhr Kaffeepause

16.00 Uhr NISSAN – Electric Mobility and Connected Services

Thomas Hausch, Geschäftsführer Nissan Center Europe

16.30 Uhr Individual, Integrated and Connected Services des Automobilhandels

Jörg Scharwald, Vorstand Fahrzeug-Werke LUEG AG

17.00 Uhr Individual, Integrated and Connected Products and Services in Mobility – Schlusswort

Prof. Dr. Heike Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement

Imbiss & Get-together

Track 1

Automotive Management

Managementtrends in der (internationalen) Automobilindustrie
Chair: Prof. Dr. H. Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement (Universität Duisburg-Essen)

K. Brindlmayer, Prof. Dr. J. H. Fisch (WU Vienna), Prof. S. Gudergan (University of Newcastle)
Local expert information sourcing at international market entry

N. Schleiffer, Dr. T. M. Fojcik, Prof. Dr. H. Proff (Universität Duisburg-Essen)
Mobilitätsbedürfnisse der Generation Y – eine empirische Untersuchung

Prof. Dr. M. Stephan (Universität Marburg)
Technologiestrategien etablierter und neuer Akteure in der Phase des diskontinuierlichen technologischen Wandels in der Automobilindustrie
T. Albert, Dr.-Ing. J. Wehinger (Mieschke Hofmann und Partner Gesellschaft für Management- und IT-Beratung mbH), J. Fratermann (Volkswagen AG)
Der Einkauf in Automobilunternehmen im Jahr 2025 – Implikationen aktueller Technologie- und Managementtrends für die Zukunft von Einkaufsabteilungen von Automobilunternehmen

SESSION 1
10.15-11.45 Uhr

Nutzenstiftende Geschäftsmodelle für ein neues Leistungsangebot
Chair: Prof. Dr. H. Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement (Universität Duisburg-Essen)

C. Weiß, Prof. Dr. D. Woisetschläger (TU Braunschweig), JProf. Dr. T. Schäfers (TU Dortmund)
Fahrzeug oder Dienstleistung: Worauf es bei der Gewinnung von E-Carsharing-Kunden ankommt

Prof. Dr. W. Burr, J. Landkammer, J. Valentowitsch (Universität Stuttgart)
Kompetenzerschließung durch Kooperation? Eine Falluntersuchung von Start-up-Kooperationen in der deutschen Automobilindustrie

Prof. Dr. G. Fournier (Pforzheim University of Applied Science), Prof. Dr. C. Donada (ESSEC Business School)
What can we learn from digitalization and servitization to shape a new mobility paradigm?

Prof. Dr. D. Kortus-Schultes (Hochschule Niederrhein)
Das Auto als weiteres „device“ in der Cloud. Big Data, Geschäftsmodelle und Kooperationen in neuen/neuartigen Ökosystemen

SESSION 2
12.00-13.30 Uhr

Bewertung von integrierten Produktbündeln
Chair: Prof. Dr. A. Wömpener, Lehrstuhl für ABWL und Controlling (Universität Duisburg-Essen)

H. Braeuchle, Prof. Dr.-Ing. D. Schramm (Universität Duisburg-Essen)
Standardisierte und angepasster Projektmanagementeinsatz bei Serienentwicklungsprojekten eines Automobilzulieferers

Prof. Dr. U. Götz, A. Temller (TU Chemnitz), M. Rehme, S. Richter (IVM Institut für Vernetzte Mobilität gGmbH)
Zweitvermarktung von Traktionsbatterien – Erfolgsfaktor für den Durchbruch der Elektromobilität?

Dr. U. Steinhorst, F. Rauleder (Porsche AG)
Vernetzte, gestaltende Produktkostenoptimierung in der Automobilindustrie

Prof. W. Funk (Hochschule Albstadt-Sigmaringen)
Blickpunkt Automobilzulieferer: Wirkungen der E-Mobility auf die Unternehmensführung und das Controlling der Automobilzulieferer

SESSION 3
14.15-15.45 Uhr

Track 2	Track 3	Track 4	Track 5
Automotive Engineering	Mobility in Urban Systems	Integrated Solutions	Emerging Concepts of (Technical) Logistics
Alternative Antriebe Chair: Prof. Dr. A. Heinzel, Lehrstuhl für Energietechnik (Universität Duisburg-Essen)	Elektromobilität und Raum Chair: Prof. Dr.-Ing. J. A. Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau; Prof. Dr. J. Schönharting, Transportation Research Consulting (Universität Duisburg-Essen)	Urban and Commercial SCM Chair: Prof. Dr. R. Leisten, Lehrstuhl für ABWL und Operations Management (Universität Duisburg-Essen)	Logistics Services and Sustainable Systems Chair: Prof. Dr.-Ing. B. Noche, Institut für Transportsysteme und Logistik; Klaus Krumme, Zentrum für Logistik & Verkehr (Universität Duisburg-Essen)
K. Holve, Dr.-Ing. J. Roes, Prof. Dr. A. Heinzel (Universität Duisburg-Essen) Gesundheitsbestimmung für Batterien in Elektrofahrzeugen F. Frank, Dr.-Ing. J. Wilhelm, C. Löw, L. Lorenz (Bosch Battery Systems GmbH), Prof. Dr.-Ing. D. Schramm (Universität Duisburg-Essen) Optimierung von Hochvolt-Batterien für automotiv Anwendungen mit Hilfe von thermischen und elektrischen Modellen Dr.-Ing. J. Karstedt (ZBT GmbH) Elektromobilität mit Brennstoffzellen	Prof. Dr. A. Eisenkopf (Zeppelin Universität) Perspektiven der Elektromobilität – Scheitert die Klima- und Energiewende im Verkehr? B. Dahmen, Prof. Dr. B. Leerkamp (Universität Wuppertal), C. Thaller, Prof. Dr.-Ing. U. Clausen (TU Dortmund) Auswirkungen verkehrsplanerischer Maßnahmen auf die kommunale Güterverkehrsfrage und die gewerbliche Kfz-Struktur Z. Miodrag, F. Kreuz, Prof. Dr.-Ing. U. Clausen (TU Dortmund) cargoSurfer – urbanes Mobilitätskonzept für die Städte für morgen Dr.-Ing. D. Wittowsky (Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung gGmbH), P. Hoenninger (Planersocietät – Stadtplanung, Verkehrsplanung, Kommunikation) Integrierte Mobilitätskonzepte in ländlichen Räumen – Chancen und Risiken von neuen Lösungsansätzen	C. Thaller, Prof. Dr.-Ing. U. Clausen (TU Dortmund), B. Dahmen, Prof. Dr. B. Leerkamp (Universität Wuppertal) KEP-Verkehr in urbanen Räumen Auswirkungen von Verkehrs- und Logistikkonzepten zur effizienten Verkehrsabwicklung P. Niedermeier, S. C. Müller, S. Koberstaedt, M. Šoltés, M. Lienkamp, Prof. Dr. I. Welpe (TU München) Entwicklung eines Mobilitätskonzepts für die Gesundheits- und Bildungsversorgung in Sub-Sahara Afrika Dr.-Ing. J. Wehinger, T. Klüh, D. Halbig (Mieschke Hofmann und Partner Gesellschaft für Management- und IT-Beratung mbH) Die Industrie 4.0 Supply Chain der Zukunft auf Basis eines technologieorientierten Frameworks Dr. B. Jung (Heitkamp & Thumann Group) Die Interaktion von Ressourcenausstattung und Ressourcenentwicklungsfähigkeit bei der Entscheidung über die Unternehmensgrenze – Das Beispiel der Automobilindustrie im Übergang in die Elektromobilität	PD Dr. A. Melkonyan, K. Krumme (Universität Duisburg-Essen) A Logistics Service Perspective on the Water Energy Food Security Nexus A. Kassem (Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport) Climate Change and Regional Medicine Shortage: A Simulation Model for Sustainable Supply Chain Management in the Egyptian Pharmaceutical Market Dr. I. Schmidt, T. Gruchmann (Universität Witten/Herdecke) How Logistics Services can facilitate Sustainable Lifestyles – An Explorative Study
Vernetzte Fahrzeuge Chair: Prof. Dr.-Ing. D. Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik (Universität Duisburg-Essen)	Konzepte für die Stadt Chair: Prof. Dr.-Ing. J. A. Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau; Prof. Dr. J. Schönharting, Transportation Research Consulting (Universität Duisburg-Essen)	Mobilitätsbezogene Kundenlösungen Chair: Prof. Dr. G. Schmitz, Lehrstuhl für Dienstleistungsmanagement und Handel (Universität Duisburg-Essen)	Digitalisation in Logistics Systems Chair: Prof. Dr.-Ing. B. Noche, Institut für Transportsysteme und Logistik; Klaus Krumme, Zentrum für Logistik & Verkehr (Universität Duisburg-Essen)
M. Feilhauer, Dr. J. Häring (ETAS GmbH), B. Schnarr (Universität Stuttgart) Systematische Parametervariation zur Erstellung von Testszenerien zur Absicherung von Fahrerassistenzsystemen T. Frese (Ford-Werke GmbH), Dr.-Ing. D. Hatebur (ITESYS Inst. f. tech. Sys. GmbH), H.-J. Aryus (SystemA Engineering Gesellschaft für Systemanalyse mbH), Prof. Dr. M. Heisel (Universität Duisburg-Essen) Deriving safety requirements according to ISO 26262 for complex systems: How to avoid getting lost? Prof. Dr. R. Hoyer (Universität Kassel) Verkehrsabhängige Lichtsignalanlagen in Stadtstraßennetzen – bereit für das assistierte und automatisierte Fahren? J. Rohde, H. Mielenz (Robert Bosch GmbH), J. M. Zöllner (Forschungszentrum Informatik) Perzeption für robuste Fahrzeuglokalisierung	M. Behrend, Prof. Dr. F. Meisel (Universität Kiel) Sharing Economy im Kontext urbaner Mobilität G. Remané, Prof. Dr. L. M. Kolbe (Universität Göttingen) Design Options for Car Sharing Business Models Prof. Dr. M. Höck, S. Illgen (TU Freiberg) Vehicle Sharing – DES (Discrete Event Simulation) als Lösungsansatz für das Vehicle Relocation Problem	Prof. Dr. G. Schmitz, J. Lerch (Universität Duisburg-Essen) Der kundenseitig wahrgenommene Wert von Elektromobilitätslösungen des Automobilhandels: Konzeptionelle Grundlagen und explorative Befunde A. Lehr, Prof. Dr. M. Büttgen (Universität Hohenheim), Prof. Dr. S. Benoit (University of Surrey) From Access to Ownership: Spillover Effects from Access-Based Services on Buying Behavior PD Dr. M. Löffler (Porsche AG), Prof. Dr. R. Decker (Universität Bielefeld) „Connected Car“ und Customer Experience Management – unlösbare Herausforderung oder gemeinsame Chance für Hersteller und Händler?	Prof. Dr. A. Malkwitz, A. Thesing, R. Meinusch, J. Ehlers, A. Spengler (Universität Duisburg-Essen) Supply Chain Tracking im BIM-Modell Prof. Dr. M. Klumpp (Twente University, FOM) Artificial Divide: The New Challenge of Human-Artificial Performance in Logistics L. Nennhaus (Duisburger Hafen AG), Dr. P. Moini Gützkow (Siemens AG) Intermodale Verkehrslösungen am Standort Duisburger Hafen – Entwicklung eines Intermodal Hub Control
Fahrerassistenzsysteme in einer vernetzten Welt Chair: Prof. Dr.-Ing. D. Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik (Universität Duisburg-Essen)	Informationssysteme Chair: Prof. Dr.-Ing. J. A. Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau; Prof. Dr. J. Schönharting, Transportation Research Consulting (Universität Duisburg-Essen)	Gestaltungsmöglichkeiten mobilitätsbezogener Kundenlösungen Chair: Prof. Dr. M. Borchert, Lehrstuhl für Personal und Unternehmensführung (Universität Duisburg-Essen)	Urban Logistics Systems Chair: Prof. Dr.-Ing. B. Noche, Institut für Transportsysteme und Logistik; Klaus Krumme, Zentrum für Logistik & Verkehr (Universität Duisburg-Essen)
S. Cords, Dr.-Ing. J. Wehinger (Mieschke Hofmann und Partner Gesellschaft für Management- und IT-Beratung mbH) Das Ende der Netzneutralität auf Straßen? M. Schäfer, Prof. Dr. R. Hoyer (Universität Kassel) Bewegte Beobachter zur mobilen Erfassung netzweiter Verkehrsstände M. Brost, U. Kugler, M. Klötzke, C. Schimeczek, M. Schwarz (DLR) Diffusionspfade und Markthochlaufzonenarten verschiedener Stufen der Automatisierung von Pkw Dr. W. Schneider (Universität Duisburg-Essen) Rechtliche Grenzen und Möglichkeiten vernetzter Mobilität	A. B. Brendel (Universität Göttingen) Mobility on-demand: Kategorisierung von Informations- und Assistenzsystemen B. Brauer, I. Nastjuk (Universität Göttingen) Die Rolle von Informationssystemen zur Steigerung der Nutzung alternativer Mobilitätsformen B. Loepf, Prof. Dr.-Ing. J. Ziegler (Universität Duisburg-Essen) Empirische Bedarfsanalyse zur intermodalen Navigation und dem Einsatz von Informationssystemen zur Förderung ihrer Attraktivität A. Horvath (Volkswagen AG) CO2 emission of Real Time Monitoring in China	Prof. Dr. M. Borchert, S. Frone (Universität Duisburg-Essen) Präferenzen privater Anbieter von Ladestationen für Elektrofahrzeuge – Eine empirische Analyse M. Kühhirt, B. Maas, Prof. Dr. U. Buscher, Prof. G. Golze (TU Dresden) Necessary framework to support a user-centric mobility-as-a-service Dr. S. Schimanski, M. Barta, T.-F. Schröder (Universität Wuppertal) Entwicklung eines autonomen Datenloggers zur Erfassung von Bewegungsdaten bei Elektro-Pkws und Ableitung von neuen Dienstleistungsinnovationen	C. Jenne, A. Hoene, Prof. Dr. B. Noche (Universität Duisburg-Essen) Green Logistics and Eco-friendly Parcel Delivery Models with the help of smart hubs in highly populated Urban Areas E. van Heumen, A. Hözle, K. Krumme (Universität Duisburg-Essen) Integrated City Logistics and Sustainable Urban Development

Posterpräsentation im Foyer

Dr. P. Conradi (Steinbeis Innovationszentrum Elektromobilität und Informationssysteme) Secure vehicle-based telematics

H. Völker (Universität Duisburg-Essen) Möglichkeiten der Kombination von mikroskopischen und submikroskopischen Verkehrsflussmodellen in direkter Interaktion mit realen Fahrern

S. Türke (Porsche AG) Aufbau und Eigenschaften semi-aktiver Systeme zur Beeinflussung fahrwerktypischer Schwingungen

S. Döpke, Prof. Dr. T. Clauß (Universität Marburg) Motive der Nutzung von Carsharing für interurbane, langfristige Mobilität

Anfahrt & Anmeldung



Anreise

mit dem Auto:

über die Autobahn A40

Ausfahrt „Duisburg-Kaiserberg“, Richtung Innenstadt/Zoo (Carl-Benz-Straße), nach ca. 1 km rechts in Richtung Innenstadt auf die Mülheimer Straße, am Zoo vorbeifahren, an der ersten Ampel links in die Lotharstraße, in die erste Straße links in den Forsthausweg, das inHaus-Zentrum befindet sich auf der linken Seite.

über die Autobahn A3

Ausfahrt „Duisburg-Wedau“, Richtung Innenstadt (Koloniestraße), an der Ampel rechts in die Mozartstraße, die Mozartstraße wird später zur Lotharstraße, nach 900 m an der Ampel rechts in den Forsthausweg, das inHaus-Zentrum befindet sich auf der linken Seite.

mit Bus und Bahn

Vom Duisburger Hauptbahnhof erreichen Sie uns mit der Straßenbahnlinie 901 Richtung Zoo/Mülheim (Abfahrt U-Bahn-Station Hauptbahnhof, Ausstieg Zoo/Universität) sowie mit den Bussen Linie 924 Richtung Duisburg-Sportpark (Abfahrt Osteingang, Ausstieg Universität) und Linie 933 Richtung Uni-Nord (Abfahrt Osteingang, Ausstieg Universität) in wenigen Minuten.

Sie benötigen ein Ticket der Preisstufe A.

Fraunhofer-inHaus-Zentrum

Forsthausweg 1
47057 Duisburg



Anmeldung online unter
<http://udue.de/wifo>

Teilnahmegebühr 175 EUR zzgl. MwSt.

Ansprechpartner: Stefan Schwarz, LL.M. (oec.)

Tel.: 0203-379-1022, E-Mail: wissenschaftsforum@uni-due.de

