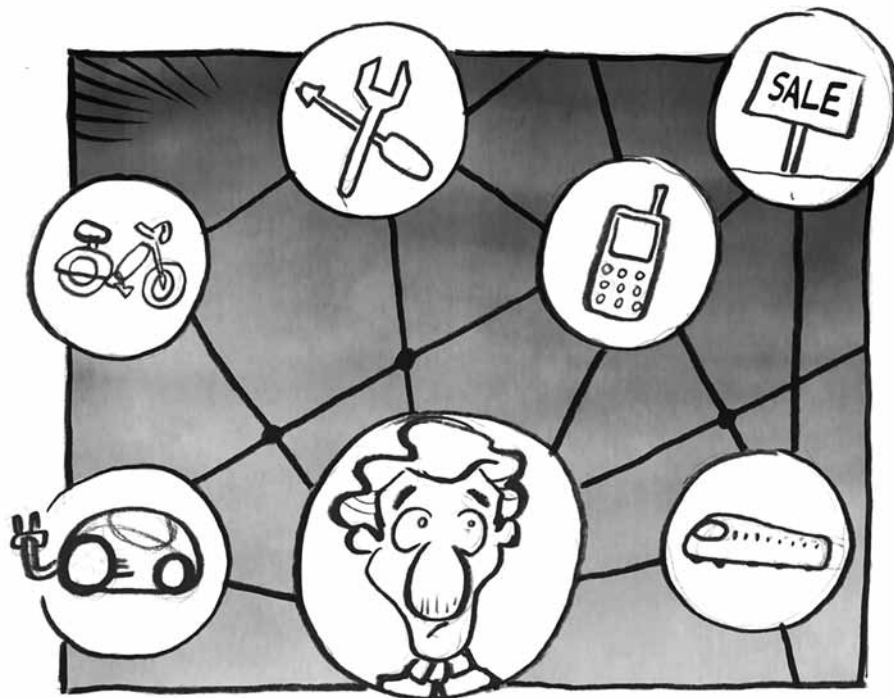


mobilität

8. Wissenschaftsforum 2016



Individual, Integrated and Connected Products and Services in Mobility

Donnerstag, 23. Juni 2016

im Fraunhofer-inHaus-Zentrum in Duisburg

Individual, Integrated and Connected Products and Services in Mobility

Das Wissenschaftsforum Mobilität findet seit 2009 jährlich an der Universität Duisburg-Essen statt und bietet eine Plattform, um Forschungsarbeiten zur Mobilität zu diskutieren, die einen Lehr- und Forschungsschwerpunkt der Universität bildet. Über 200 Teilnehmer aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik werden sich zu diesem unverändert aktuellen Thema austauschen.



Nachdem auf dem 6. Wissenschaftsforum 2014 darüber diskutiert wurde, welche konkreten Entscheidungen im Übergang in die Elektromobilität zu treffen sind, und auf dem 7. Wissenschaftsforum stärker die internationalen Entwicklungen einbezogen wurden, wird beim 8. Wissenschaftsforum die individuelle und integrierte Kundenansprache im Zentrum stehen.

Programm

08.45 Uhr	Begrüßung
	Prof. Dr. Heike Proff , Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement Prof. Dr. Ulrich Radtke , Rektor der Universität Duisburg-Essen
09.00 Uhr	Grußwort
	Staatssekretär Dr. Thomas Grünewald , Ministerium für Innovation, Wissenschaft und Forschung NRW
09.15 Uhr	Veränderungen der individuellen und integrierten Mobilität
	Prof. Dr. Andreas Knie , WZB – Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung
09.45 Uhr	Diskussion mit Staatssekretär Dr. Grünewald und Prof. Dr. Knie
10.00 Uhr	Kaffeepause
10.15 Uhr	Parallel Tracks – Session 1
11.45 Uhr	Kaffeepause
12.00 Uhr	Parallel Tracks – Session 2
13.30 Uhr	Mittagessen
14.15 Uhr	Parallel Tracks – Session 3
15.45 Uhr	Kaffeepause
16.00 Uhr	NISSAN – Electric Mobility and Connected Services
	Thomas Hausch , Geschäftsführer Nissan Center Europe
16.30 Uhr	Individual, Integrated and Connected Services des Automobilhandels
	Jörg Scharwald , Vorstand Fahrzeug-Werke LUEG AG
17.00 Uhr	Individual, Integrated and Connected Products and Services in Mobility – Schlusswort
	Prof. Dr. Heike Proff , Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement
	Imbiss & Get-together

Parallel Tracks

Track 1	
Automotive Management	
SESSION 1 10.15–11.45 Uhr	Managementtrends in der (internationalen) Automobilindustrie Chair: Prof. Dr. H. Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement (Universität Duisburg-Essen) K. Brindlmayer, Prof. Dr. J. H. Fisch (WU Vienna), Prof. S. Gudergan (University of Newcastle) Local expert information sourcing at international market entry N. Schleiffer, Dr. T. M. Fojcik, Prof. Dr. H. Proff (Universität Duisburg-Essen) Mobilitätsbedürfnisse der Generation Y – eine empirische Untersuchung Prof. Dr. M. Stephan (Universität Marburg) Technologiestrategien etablierter und neuer Akteure in der Phase des diskontinuierlichen technologischen Wandels in der Automobilindustrie T. Albert, Dr.-Ing. J. Wehinger (Mieschke Hofmann und Partner Gesellschaft für Management- und IT-Beratung mbH), J. Fratermann (Volkswagen AG) Der Einkauf in Automobilunternehmen im Jahr 2025 – Implikationen aktueller Technologie- und Managementtrends für die Zukunft von Einkaufsabteilungen von Automobilunternehmen
	Nutzenstiftende Geschäftsmodelle für ein neues Leistungsangebot Chair: Prof. Dr. H. Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement (Universität Duisburg-Essen) C. Weiß, Prof. Dr. D. Woisetschläger (TU Braunschweig), JProf. Dr. T. Schäfers (TU Dortmund) Fahrzeug oder Dienstleistung: Worauf es bei der Gewinnung von E-Carsharing-Kunden ankommt Prof. Dr. W. Burr, J. Landkammer, J. Valentowitsch (Universität Stuttgart) Kompetenzerschließung durch Kooperation? Eine Falluntersuchung von Start-up-Kooperationen in der deutschen Automobilindustrie Prof. Dr. G. Fournier (Pforzheim University of Applied Science), Prof. Dr. C. Donada (ESSEC Business School) What can we learn from digitalization and servitization to shape a new mobility paradigm? Prof. Dr. D. Kortus-Schultes (Hochschule Niederrhein) Das Auto als weiteres „device“ in der Cloud. Big Data, Geschäftsmodelle und Kooperationen in neuen/neuartigen Ökosystemen
SESSION 2 12.00–13.30 Uhr	
SESSION 3 14.15–15.45 Uhr	Bewertung von integrierten Produktbündeln Chair: Prof. Dr. A. Wömpener, Lehrstuhl für ABWL und Controlling (Universität Duisburg-Essen) H. Braeuchle, Prof. Dr.-Ing. D. Schramm (Universität Duisburg-Essen) Standardisierter und angepasster Projektmanagement-einsatz bei Serienentwicklungsprojekten eines Automobilzulieferers Prof. Dr. U. Götz, A. Temmler (TU Chemnitz), M. Rehme, S. Richter (IVM Institut für Vernetzte Mobilität gGmbH) Zweitvermarktung von Traktionsbatterien – Erfolgsfaktor für den Durchbruch der Elektromobilität? Dr. U. Steinhorst, F. Rauleder (Porsche AG) Vernetzte, gestaltende Produktkostenoptimierung in der Automobilindustrie Prof. W. Funk (Hochschule Albstadt-Sigmaringen) Blickpunkt Automobilzulieferer: Wirkungen der E-Mobility auf die Unternehmensführung und das Controlling der Automobilzulieferer

Track 2	Track 3	Track 4	Track 5
Automotive Engineering	Mobility in Urban Systems	Integrated Solutions	Emerging Concepts of (Technical) Logistics
Alternative Antriebe Chair: Prof. Dr. A. Heinzel, Lehrstuhl für Energietechnik (Universität Duisburg-Essen)	Elektromobilität und Raum Chair: Prof. Dr.-Ing. J. A. Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau; Prof. Dr. J. Schönharting, Transportation Research Consulting (Universität Duisburg-Essen)	Urban and Commercial SCM Chair: Prof. Dr. R. Leisten, Lehrstuhl für ABWL und Operations Management (Universität Duisburg-Essen)	Logistics Services and Sustainable Systems Chair: Prof. Dr.-Ing. B. Noche, Institut für Transportsysteme und Logistik; Klaus Krumme, Zentrum für Logistik & Verkehr (Universität Duisburg-Essen)
<p>K. Holve, Dr.-Ing. J. Roes, Prof. Dr. A. Heinzel (Universität Duisburg-Essen) Gesundheitsbestimmung für Batterien in Elektrofahrzeugen</p> <p>F. Frank, Dr.-Ing. J. Wilhelm, C. Löw, L. Lorenz (Bosch Battery Systems GmbH), Prof. Dr.-Ing. D. Schramm (Universität Duisburg-Essen) Optimierung von Hochvolt-Batterien für automotiv-e Anwendungen mit Hilfe von thermischen und elektrischen Modellen</p> <p>Dr.-Ing. J. Karstedt (ZBT GmbH) Elektromobilität mit Brennstoffzellen</p>	<p>Prof. Dr. A. Eisenkopf (Zeppelin Universität) Perspektiven der Elektromobilität – Scheitert die Klima- und Energiewende im Verkehr?</p> <p>B. Dahmen, Prof. Dr. B. Leerkamp (Universität Wuppertal), C. Thaller, Prof. Dr.-Ing. U. Clausen (TU Dortmund) Auswirkungen verkehrsplanerischer Maßnahmen auf die kommunale Güterverkehrsnachfrage und die gewerbliche Kfz-Struktur</p> <p>Z. Miodrag, F. Kreuz, Prof. Dr.-Ing. U. Clausen (TU Dortmund) cargoSurfer – urbanes Mobilitätskonzept für die Städte für morgen</p> <p>Dr.-Ing. D. Wittowsky (Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung gGmbH), P. Hoenninger (Planersocietät – Stadtplanung, Verkehrsplanung, Kommunikation) Integrierte Mobilitätskonzepte in ländlichen Räumen – Chancen und Risiken von neuen Lösungsansätzen</p>	<p>C. Thaller, Prof. Dr.-Ing. U. Clausen (TU Dortmund), B. Dahmen, Prof. Dr. B. Leerkamp (Universität Wuppertal) KEP-Verkehr in urbanen Räumen Auswirkungen von Verkehrs- und Logistikkonzepten zur effizienten Verkehrsabwicklung</p> <p>P. Niedermeier, S. C. Müller, S. Koberstaedt, M. Soltés, M. Lienkamp, Prof. Dr. I. Welp (TU München) Entwicklung eines Mobilitätskonzepts für die Gesundheits- und Bildungsversorgung in Sub-Sahara Afrika</p> <p>Dr.-Ing. J. Wehinger, T. Klüh, D. Halbig (Mieschke Hofmann und Partner Gesellschaft für Management- und IT-Beratung mbH) Die Industrie 4.0 Supply Chain der Zukunft auf Basis eines technologieorientierten Framework-ansatzes</p> <p>Dr. B. Jung (Heitkamp & Thumann Group) Die Interaktion von Ressourcenausstattung und Ressourcenentwicklungsfähigkeit bei der Entscheidung über die Unternehmensgrenze – Das Beispiel der Automobilindustrie im Übergang in die Elektromobilität</p>	<p>PD Dr. A. Melkonyan, K. Krumme (Universität Duisburg-Essen) A Logistics Service Perspective on the Water Energy Food Security Nexus</p> <p>A. Kassem (Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport) Climate Change and Regional Medicine Shortage: A Simulation Model for Sustainable Supply Chain Management in the Egyptian Pharmaceutical Market</p> <p>Dr. I. Schmidt, T. Gruchmann (Universität Witten/Herdecke) How Logistics Services can facilitate Sustainable Lifestyles – An Explorative Study</p>
Vernetzte Fahrzeuge Chair: Prof. Dr.-Ing. D. Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik (Universität Duisburg-Essen)	Konzepte für die Stadt Chair: Prof. Dr.-Ing. J. A. Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau; Prof. Dr. J. Schönharting, Transportation Research Consulting (Universität Duisburg-Essen)	Mobilitätsbezogene Kundenlösungen Chair: Prof. Dr. G. Schmitz, Lehrstuhl für Dienstleistungsmanagement und Handel (Universität Duisburg-Essen)	Digitalisation in Logistics Systems Chair: Prof. Dr.-Ing. B. Noche, Institut für Transportsysteme und Logistik; Klaus Krumme, Zentrum für Logistik & Verkehr (Universität Duisburg-Essen)
<p>M. Feilhauer, Dr. J. Häring (ETAS GmbH), B. Schnarr (Universität Stuttgart) Systematische Parametervariation zur Erstellung von Testsenarien zur Absicherung von Fahrerassistenzsystemen</p> <p>T. Frese (Ford-Werke GmbH), Dr.-Ing. D. Hatebur (ITESYS Inst. f. tech. Sys. GmbH), H.-J. Aryus (SystemA Engineering Gesellschaft für Systemanalyse mbH), Prof. Dr. M. Heisel (Universität Duisburg-Essen) Deriving safety requirements according to ISO 26262 for complex systems: How to avoid getting lost?</p> <p>Prof. Dr. R. Hoyer (Universität Kassel) Verkehrsabhängige Lichtsignalanlagen in Stadtstraßennetzen – bereit für das assistierte und automatisierte Fahren?</p> <p>J. Rohde, H. Mielenz (Robert Bosch GmbH), J. M. Zöllner (Forschungszentrum Informatik) Perzeption für robuste Fahrzeuglokalisierung</p>	<p>M. Behrend, Prof. Dr. F. Meisel (Universität Kiel) Sharing Economy im Kontext urbaner Mobilität</p> <p>G. Remané, Prof. Dr. L. M. Kolbe (Universität Göttingen) Design Options for Car Sharing Business Models</p> <p>Prof. Dr. M. Höck, S. Illgen (TU Freiberg) Vehicle Sharing – DES (Discrete Event Simulation) als Lösungsansatz für das Vehicle Relocation Problem</p>	<p>Prof. Dr. G. Schmitz, J. Lerch (Universität Duisburg-Essen) Der kundenseitig wahrgenommene Wert von Elektromobilitätslösungen des Automobilhandels: Konzeptionelle Grundlagen und explorative Befunde</p> <p>A. Lehr, Prof. Dr. M. Büttgen (Universität Hohenheim), Prof. Dr. S. Benoit (University of Surrey) From Access to Ownership: Spillover Effects from Access-Based Services on Buying Behavior</p> <p>PD Dr. M. Löffler (Porsche AG), Prof. Dr. R. Decker (Universität Bielefeld) „Connected Car“ und Customer Experience Management – unlösbare Herausforderung oder gemeinsame Chance für Hersteller und Händler?</p>	<p>Prof. Dr. A. Malkwitz, A. Thesing, R. Meinusch, J. Ehlers, A. Spengler (Universität Duisburg-Essen) Supply Chain Tracking im BIM-Modell</p> <p>Prof. Dr. M. Klumpp (Twente University, FOM) Artificial Divide: The New Challenge of Human-Artificial Performance in Logistics</p> <p>L. Nennhaus (Duisburger Hafen AG), Dr. P. Moini Gützkow (Siemens AG) Intermodale Verkehrslösungen am Standort Duisburger Hafen – Entwicklung eines Intermodal Hub Control</p>
Fahrerassistenzsysteme in einer vernetzten Welt Chair: Prof. Dr.-Ing. D. Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik (Universität Duisburg-Essen)	Informationssysteme Chair: Prof. Dr.-Ing. J. A. Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau; Prof. Dr. J. Schönharting, Transportation Research Consulting (Universität Duisburg-Essen)	Gestaltungsmöglichkeiten mobilitätsbezogener Kundenlösungen Chair: Prof. Dr. M. Borchert, Lehrstuhl für Personal und Unternehmensführung (Universität Duisburg-Essen)	Urban Logistics Systems Chair: Prof. Dr.-Ing. B. Noche, Institut für Transportsysteme und Logistik; Klaus Krumme, Zentrum für Logistik & Verkehr (Universität Duisburg-Essen)
<p>S. Cords, Dr.-Ing. J. Wehinger (Mieschke Hofmann und Partner Gesellschaft für Management- und IT-Beratung mbH) Das Ende der Netzneutralität auf Straßen?</p> <p>M. Schäfer, Prof. Dr. R. Hoyer (Universität Kassel) Bewegte Beobachter zur mobilen Erfassung netzweiter Verkehrszustände</p> <p>M. Brost, U. Kugler, M. Klötzke, C. Schimeczek, M. Schwarz (DLR) Diffusionspfade und Markthochlaufsenarien verschiedener Stufen der Automatisierung von Pkw</p> <p>Dr. W. Schneider (Universität Duisburg-Essen) Rechtliche Grenzen und Möglichkeiten vernetzter Mobilität</p>	<p>A. B. Brendel (Universität Göttingen) Mobility on-demand: Kategorisierung von Informations- und Assistenzsystemen</p> <p>B. Brauer, I. Nastjuk (Universität Göttingen) Die Rolle von Informationssystemen zur Steigerung der Nutzung alternativer Mobilitätsformen</p> <p>B. Loepp, Prof. Dr.-Ing. J. Ziegler (Universität Duisburg-Essen) Empirische Bedarfsanalyse zur intermodalen Navigation und dem Einsatz von Informationssystemen zur Förderung ihrer Attraktivität</p> <p>A. Horvath (Volkswagen AG) CO2 emission of Real Time Monitoring in China</p>	<p>Prof. Dr. M. Borchert, S. Fronc (Universität Duisburg-Essen) Präferenzen privater Anbieter von Ladestationen für Elektrofahrzeuge – Eine empirische Analyse</p> <p>M. Kühhirt, B. Maas, Prof. Dr. U. Buscher, Prof. G. Golze (TU Dresden) Necessary framework to support a user-centric mobility-as-a-service</p> <p>Dr. S. Schimanski, M. Barta, T.-F. Schröder (Universität Wuppertal) Entwicklung eines autonomen Datenloggers zur Erfassung von Bewegungsdaten bei Elektro-Pkws und Ableitung von neuen Dienstleistungsinnovationen</p>	<p>C. Jenne, A. Hoene, Prof. Dr. B. Noche (Universität Duisburg-Essen) Green Logistics and Eco-friendly Parcel Delivery Models with the help of smart hubs in highly populated Urban Areas</p> <p>E. van Heumen, A. Hölzle, K. Krumme (Universität Duisburg-Essen) Integrated City Logistics and Sustainable Urban Development</p>

Posterpräsentation im Foyer

Dr. P. Conradi (Steinbeis Innovationszentrum Elektromobilität und Informationssysteme) Secure vehicle-based telematics

H. Völker (Universität Duisburg-Essen) Möglichkeiten der Kombination von mikroskopischen und submikroskopischen Verkehrsflussmodellen in direkter Interaktion mit realen Fahrern

S. Türke (Porsche AG) Aufbau und Eigenschaften semi-aktiver Systeme zur Beeinflussung fahrwerktypischer Schwingungen

S. Döppe, Prof. Dr. T. Clauß (Universität Marburg) Motive der Nutzung von Carsharing für interurbane, langfristige Mobilität

Anfahrt & Anmeldung



Fraunhofer-inHaus-Zentrum

Forsthausweg 1
47057 Duisburg

Anreise

mit dem Auto:

über die Autobahn A40

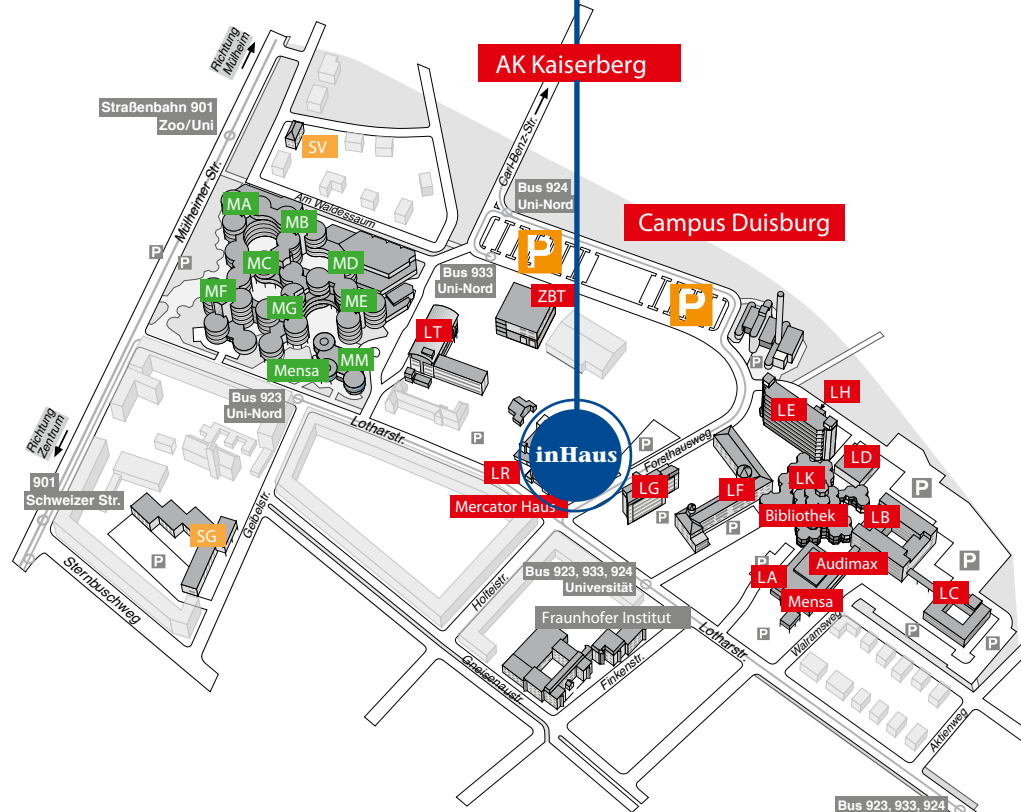
Ausfahrt „Duisburg-Kaiserberg“,
Richtung Innenstadt/Zoo (Carl-Benz-Straße),
nach ca. 1 km rechts in Richtung Innenstadt
auf die Mülheimer Straße,
am Zoo vorbeifahren,
an der ersten Ampel links in die Lotharstraße,
in die erste Straße links in den Forsthausweg,
das inHaus-Zentrum befindet sich auf der
linken Seite.

über die Autobahn A3

Ausfahrt „Duisburg-Wedau“,
Richtung Innenstadt (Koloniestraße),
an der Ampel rechts in die Mozartstraße,
die Mozartstraße wird später zur Lotharstraße,
nach 900 m an der Ampel rechts in den
Forsthausweg, das inHaus-Zentrum befindet
sich auf der linken Seite.

mit Bus und Bahn

Vom Duisburger Hauptbahnhof erreichen
Sie uns mit der Straßenbahnlinie 901
Richtung Zoo/Mülheim (Abfahrt U-Bahn-Station
Hauptbahnhof, Ausstieg Zoo/Universität)
sowie mit den Bussen Linie 924 Richtung
Duisburg-Sportpark (Abfahrt Osteingang,
Ausstieg Universität) und Linie 933 Richtung
Uni-Nord (Abfahrt Osteingang, Ausstieg
Universität) in wenigen Minuten.
Sie benötigen ein Ticket der Preisstufe A.



Anmeldung online unter
<http://udue.de/wifo>

Teilnahmegebühr 175 EUR zzgl. MwSt.

Ansprechpartner: Stefan Schwarz, LL.M. (oec.)

Tel.: 02 03 - 379 - 10 22, E-Mail: wissenschaftsforum@uni-due.de